T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 17.02.2005
Sayı : 3704

CHP

7/5004

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın, Ulaştırma Bakanı sayın, Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak yanıtlanmasın arz ederim. 16.02.2005

Erdal KARADEMİR
İzmir Milletvekili

TCDD, Ankara-İstanbul **"hızlı tren projesi"**'nin 1. etabı olan Ankara- Eskişehir arası tren yolu inşasında yüklenici firmanın, söz konusu inşaatın projesini de yüklendikleri tespit edilmiştir.

Söz konusu iş, Ankara-Eskişehir arası yaklaşık 206 km. yolun yapımı olup, maliyeti 435 Milyon Dolara ihale edilmiştir. İşin maliyeti, bugün itibarı ile verilen ek işlerle 600 Milyon Dolara ulaşmaktadır.

Projeyi yapan firma; aynı zamanda imalatını da üstleneceği için, projenin maliyetine yansıyacak kalemleri kendi firmasının çıkarları doğrultusunda kullanması söz konusu olabilecektir.

Demiryolu- Karayolu Proje altlıklarında topoğrafik haritalar kullanılmaktadır. Çünkü, bir proje ancak topoğrafik harita olması halinde gerçekleşebilmektedir. Ayrıca bu haritalar, aynı zamanda maliyet tespitinde kullanılmaktadır. Buna göre;

1- Bir firmanın işin hem projesini hem de işin imalatını üstlenmesi yürürlükteki ihale yasasına uygun mudur? Böyle bir uygulamanın ülkemizde ve dünyada bir örneği var mıdır?
2- Proje altlığı olarak kullanılacak topoğrafik haritalar yaptırılmış mıdır? Yaptırıldı ise bu **haritaların kontrolleri** yürürlükteki mevzuata göre gerçekleş mişmidir?
3- Yüklenici firmanın, yaptığı işin kazı ve dolgu hesapları söz konusu haritaya göre mi gerçekleşmiştir?
4- Bu projenin onayı hangi makam tarafından yapılmıştır? Onayan makamın yürürlükteki yasa ve yönetmeliklere göre **harita onama yetki ve sorumluluğu** var mıdır?
5- Firmaca kullanılan, topoğrafik haritanın yürürlükteki mevzuata göre **yasallığı** ve **geçerliliği** var mıdır?
6- Bu tür topoğrafik haritayı onaylamak için Bakanlığınızda/ Genel Müdürlüğününüzde kontrol teşkilatı var mıdır? Şayet yoksa haritanın onayı için ne tür bir girişimde bulundunuz?
7- Bu topoğrafik haritaya göre herhangi bir ödeme yapılmış mıdır? Yapıldı ise ne kadar bir ödeme gerçekleş midir?
8- Yaptırılan, Jeolojik sondajlar hangi bilimsel kriterlere göre kabul edilmiştir?
9- **"Hızlı tren projesi"**'nin 2. etabı olan Eskişehir- İzmit arası tren yolu inşasında neden aynı yöntem uygulanmamıştır?
10- Böyle bir işin başına Pamukova'da gerçekleşen **hızlandırılmış tren** kazasından sorumlu olarak yargılanan bir kişinin getirilmesi sizce doğrumudur?