T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 21.03.2005
Sayı : 4021

CHP

7/5450

22.03.2005

TBMM Başkanlığına

Aşağıdaki sorularımın **Ulaştırma Bakanı Sn.Binali Yıldırım** tarafından **yazılı** olarak cevaplandırılmasını Anayasa'nın 98 ve İçtüzüğün 96. maddeleri gereğince saygıyla talep ederim.

Atilla Kart
CHP Konya Milletvekili

Bilindiği gibi; Konya-İstanbul arasındaki demiryolu ulaşımı, **Meram Ekspresi ve Mavi Tren** vasıtasıyla yapılmaktadır. **Meram Ekspresi**; Konya-Haydarpaşa arasında hizmet vermektedir. **Mavi Tren ise**; Adana kalkışlı olup, Konya üzerinden Haydarpaşa'ya gitmektedir. Kalkış saati itibariyle, Konya'dan seyahat eden yolcular için Meram Ekspresi daha uygundur. Ancak Meram Ekspresi Mavi Trene göre daha çok rötar yapmakta olup, vagonları ve teknolojisi eskidir. Meram Ekspresinin vagon kapıları elle açmalı ve kapatmalıdır. Çoğu zaman kapanmamakta ve yolcular arasında tartışmalara yol açmaktadır. Isıtma tek konumlu olup, kondoktöre bağlıdır. Havalandırma ise üstten kapaklı olup, yine kondoktöre bağlıdır. Havasız, ya da bazen çok soğuk bazen de çok sıcak bir ortamda stresli yolculuk yapılmaktadır.

Ayrıca, Meram Ekspresi, genellikle tehirli olarak ulaşım yerine varmaktadır. **İkinci sınıf** tren özellikleri taşımaktadır. **Mavi Tren ise;** pulman koltuklu SV 2000 denen vagonlardan olup, rahat bir yolculuk yapılabilmektedir. Kapıları fotosellidir. Kendiliğinden açılıp, kapanmaktadır. Sıcak, soğuk ve havalandırması klimalı olup, otomatiktir. Varış mahalline zamanında ulaşmaktadır.

Meram Ekspresinin yolcu talebi bu eksikliklerine rağmen yoğundur. Daha konforlu hale gelmesi durumunda yolcu talebinin daha da artacağı açıktır.

Bu bilgi ve değerlendirmeler karşısında aşağıdaki hususların cevaplandırılmasını talep etmek gereği doğmuştur;

Meram Ekspresi vagonlarının, SV 2000 vagonlarla değiştirilmesi ve daha konforlu hale getirilmesi neden yapılmamaktadır? Mavi Trende mevcut olan teknolojik gelişmeler Meram Ekspresinde neden kullanılmamaktadır?

Meram Ekspresinde 2.5 - 3 saati bulan rötarlar neden engellenememektedir?

Bu konularda herhangi bir çalışma yapılmakta mıdır?