..B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 14.12.2004
Sayı : 3344

CHP

7/4467

13.12.2004

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Bakanı Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını; Anayasamızın 98. ve İçtüzüğün 96. maddeleri gereğince arz ve talep ederim.

Kazım TÜRKMEN
Ordu Milletvekili
Plan Bütçe Komisyon
Üyesi

Ülkemizin önemli ihraç ürünlerinden olan fındık üretimi, yapılan 13 İl arasında Ordu üretici sayısı ve üretim miktarı ile birinci sıradadır. Yine ülke genelindeki 160 fındık kırma fabrikasından 53'ü Ordu'dadır. Dünya fındık üretiminin % 75'i ülkemizde, bunun ise %40-50'si ilimizden karşılanmaktadır. Yapımı DSİ tarafından yürütülen Ordu – Sivas Dereyolu'nun tamamlanması durumunda Anadolu İllerimiz en kısa yoldan, Ordu iline ulaşmış olacaktır. Dolayısıyla ihracatımızın gelişmesi bakımından uluslararası taşımacılığa uygun hale getirilecek olan Ordu Limanı, ticari bakımdan çok daha önem kazanmış olacaktır. Bu durumda dış ticarete yönelik Ro-Ro ve diğer deniz taşımacılığı önem kazanacaktır. Ne yazık ki Ordu, Karadeniz'de limanı olmayan tek İl'dir. Ordu, Fatsa, Ünye ve Giresun'da bulunan iskelelerin fiziki şartları yeterli olmadığından büyük tonajlı gemiler yanaşamamaktadır. Ordu İl'i, Kumbaşı mevkiindeki barınağın uluslararası hizmete açık liman durumuna getirilmesi durumunda ilimizde, büyük tonajlı yük gemileri yanaşabilecektir ve ilimizin ticaret hacmi artacaktır. Bunun sağlanabilmesi için :

1. **Efirli Balıkçı Barınağı'nın liman'a dönüştürülmesini öngören proje ne aşamadadır?**
2. **59. Hükümet döneminde Ordu'nun liman sorunu çözülebilecek midir?**