7/7321

T.C.
BAŞBAKANLIK
Gümrük Müsteşarlığı Gümrükler Genel Müdürlüğü

Sayı : B.02.1.GÜM.0.06.00.45.1442-56
Konu : Soru Önergesi

29.07.05-019545

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: Başbakanlık Kanunlar ve Kararlar Genel Müdürlüğü'ne muhatap 04.07.2005 tarih ve KAN.KAR.MD.A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/7321-12668/36328 sayılı yazınız.

İlgi'de kayıtlı yazınız ekinde Başbakanlık Kanunlar ve Kararlar Genel Müdürlüğü'ne gönderilen Konya Milletvekili Sn. Atilla KART'ın, Mercedes Benz Türk A.Ş. hakkında, (7/7321) esas numaralı yazılı soru önergesi, Sayın Başbakanımızın bu önergeye kendi adlarına Bakanlığım koordinatörlüğünde cevap verilmesini talimatlandırmaları üzerine, Başbakanlık'ın 08.07.2005 tarih ve 3329 sayılı yazısı ile Bakanlığıma intikal ettirilerek cevaplandırılması istenilmiştir.

Söz konusu soru önergesinde yer alan sorulara ilişkin cevaplara ilişikte yer verilmiştir.

Bilgilerine arz ederim.

Kürşad TÜZMEN
Devlet Bakanı

Hükümet Meydanı, No: 10, 06100 Ulus – ANKARA
Telefon: (0 312) 306 89 40 Faks: (0 312) 306 89 95
e-posta: bstusul@gumruk.gov.tr Elektronik Ağ: www.gumruk.gov.tr

7/7321

KONYA MİLLETVEKİLİ SN. ATİLLA KART'IN, MERCEDES BENZ TÜRK A.Ş. HAKKINDA, (7/7321) ESAS NUMARALI YAZILI SORU ÖNERGESİNDE YER ALAN SORULARA İLİŞKİN CEVAPLAR

1- Yazılı soru önergesinin 3 üncü paragrafında belirtilen husus ile ilgili olarak;

Bilindiği üzere, 4760 sayılı Özel Tüketim Vergisi Kanununa göre Kanun eki (II) sayılı listede yer alan kayıt ve tescile tabi motorlu taşıtlar için vergiyi doğuran olay motorlu araç ticareti yapanlar tarafından **dahilde satışıdır**.

Bu kapsamda, eşyanın serbest dolaşıma girişi aşamasında gümrük idaresi eşya ile yükümlünün beyanının doğruluğunu kontrol etmekle birlikte, konuya ilişkin olarak 30.07.2002 tarihli, 24831 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan 1 Seri Nolu Özel Tüketim Vergisi Genel Tebliği'nin "2.5- Motorlu Araç Ticareti Yapanlar" başlıklı maddesinde yer alan;

"Sanayi ve Ticaret Bakanlığından "Garanti Belgesi" alan ithalatçılar, **bu belgenin aslını veya noter tarafından onaylı bir örneğini gümrük idaresine vermek suretiyle ithalatta ÖTV ödemeksizin işlem yaptırabileceklerdir.** Bu uygulamadan yararlanan ithalatçılar, Sanayi ve Ticaret Bakanlığından aldıkları garanti belgesinin, aslının aynı olduğu imzalanarak ve kaşe tatbik edilerek onaylanmış fotokopilerini, bu kapsamda ithal edilen taşıt aracının ilk iktisabına ilişkin olarak verecekleri ÖTV beyannamesine de ekleyeceklerdir. **Vergi dairesi, ithal edilen araç ile beyanda bulunulan araca ait bilgileri kontrol edecektir.**"

Hükmü gereğince herhangi bir ÖTV tahakkuk ve tahsilatı yapmamaktadır. Gümrük idaresinin söz konusu araçların serbest dolaşıma girişi sırasında ÖTV açısından sorumluluğu ithalatçının Sanayi ve Ticaret Bakanlığından almış olduğu "Garanti Belgesi"nin aslını veya noter tarafından onaylı bir örneğini aramakla sınırlıdır.

Bu nedenle, eşyanın serbest dolaşıma girişinden sonra yurt içinde araç üzerinde tadilat yapılması (koltuk eklenmesi gibi) ve/veya yapılan bu tadilatın Maliye Bakanlığı'nın vergi dairelerine yükümlüsü tarafından verilecek olan ÖTV beyannamesinde belirtilip belirtilmediğinin Gümrük İdaresince bilinmesi mümkün bulunmamakta, ayrıca bu husus Gümrük İdaresinin yetki ve sorumluluk alanına da girmemektedir. Bu hususa ilişkin tüm tespitlerin yukarıda bahsi geçen mevzuat hükmü uyarınca Maliye Bakanlığı tarafından gerçekleştirilmesi gerekmektedir.

Yazılı soru önergesinin 4 üncü paragrafında belirtilen husus ile ilgili olarak ise;

Yazılı soru önergesinde İstanbul Mali Şube'ye verildiği belirtilen 2003/590 sayılı (7/5654 esas numaralı yazılı soru önergesinde 580 sayı olarak ifade edilmiştir) ihbar mektubu, İstanbul Valiliği Emniyet Müdürlüğünün İstanbul Gümrük ve Muhafaza Başmüdürlüğüne muhatap 23.12.2003 tarihli, KaçBr.A.2003/İh.580-(Ds.7) sayılı yazısına konu edilmiş ihbar mektubudur ve (7/5654) esas numaralı yazılı soru önergesine verilen cevabımızda da belirtildiği üzere, Emniyet Müdürlüğünün anılan yazısına istinaden 26.12.2003 tarihinde İstanbul Gümrük ve Muhafaza Başmüdürlüğü tarafından 5 (beş) ayrı heyet oluşturularak; 2 Gümrük Müdürü, 2 Gümrük Muhafaza Müdürü ve 1 Bölge Amiri başkanlığındaki heyetlerce eş zamanlı olarak firmanın tüm antrepolarında baskın şeklinde yapılan kontrol sonucunda tutulan tutanaklarda, herhangi bir usulsüzlüğün tespit edilmediği ve antrepodaki eşyanın cins ve miktar yönünden stok listelerine uygun olduğu ifade edilmiştir.

Yapılan bu uygulamalarla ilgili olarak, Emniyet Müdürlüğünün **11.03.2005** tarihli **2005/2003-İh.580** sayılı yazılarına cevaben 11.05.2005 tarihli 23967 sayılı Başmüdürlük yazısı ile bilgi verilmiştir.

Ayrıca, yazılı soru önergesinde ifade edilen, Hadımköy'deki fabrikada bulunan gümrüklü antreponun hiçbir izin alınmaksızın başka bir yere taşındığı iddiası ile ilgili olarak ise, İstanbul Gümrük ve Muhafaza Başmüdürlüğü nezdinde yapılan araştırmada, Karaköy

Yolcu Salonu Gümrük Müdürlüğü'ne bağlı olarak faaliyetini sürdüren C34000204 kodlu antreponun daha sonra Yeşilköy Otomotiv İhtisas Gümrük Müdürlüğü denetiminde C34000393 kod numarası ile faaliyetine devam etmesinin uygun bulunduğu, izin alınmadan herhangi bir taşıma işleminin yapılmadığı belirlenmiştir.

Yazılı soru önergesinin 1 inci maddesinin 3, 4, 5 ve 6 ncı paragraflarında belirtilen hususlara ilişkin olarak 7/3872, 7/3929, 7/4012, 7/4276, 7/4837, 7/5204 ve 7/5654 esas sayılı yazılı soru önergelerinde yöneltilen sorulara istinaden gönderilen cevabi yazılarımızda verilen yanıtların gerçeği yansıtmadığı iddiasına katılınmamaktadır. Zira, konu ile ilgili yazılı soru önergelerine verilen cevaplarda tüm açıklığı ile en doğru bilginin verilmesi amaçlanmıştır. Herhangi bir hususun gizlenmesi söz konusu olmamıştır. Bu nedenle, belirtilen hususlara ilave edilecek başkaca bir durum söz konusu değildir. Diğer taraftan, konu hem Gümrük Müsteşarlığı denetim elemanlarınca incelenip soruşturulmakta hem de adli mercilere intikal ettirilmiş bulunmaktadır. Bu itibarla, idari ve adli soruşturmaların sonuçlarına göre de gerekli işlemler tesis edilecektir.

2- Bilindiği üzere Türk Gümrük Tarife Cetvelinin;

87.02 tarife pozisyonunda 10 veya daha fazla kişi taşımaya mahsus (şöför dahil) motorlu taşıtlar bulunmaktadır.Bu kategoride yer alan araçlar genel olarak otobüs, midibüs ve minibüslerdir.

87.03 tarife pozisyonunda temel olarak insan taşınma amaçlı dizayn edilmiş araçlar sınıflandırılmaktadır. Bu kategoride yer alan motorlu araçlar genellikle binek otomobilleri, station wagonlar, arazi taşıtları ve dört çekerli araçlardır.

87.04 tarife pozisyonunda temel olarak eşya taşıma amaçlı dizayn edilmiş araçlar sınıflandırılmaktadır.

Çok amaçlı (hem insan hem de eşya taşıma) araçların sınıflandırılmasında diğer eşyaların sınıflandırılmasında olduğu gibi Türk Gümrük Tarife Cetveli, Dünya Gümrük Örgütü Armonize Sistem İzahnamesi ile Sınıflandırma Avilerindeki kriterler göz önüne alınmaktadır.

Söz konusu araçlarla ilgili olarak Gümrük Müsteşarlığına yapılan çeşitli başvurulara istinaden düzenlenen Bağlayıcı Tarife Bilgilerinde yukarıda bahsi geçen sınıflandırma kriterleri baz alınarak insan taşıma amaçlı dizayn edilmiş araçlar 87.03, eşya taşıma amaçlı dizayn edilmiş araçlar da 87.04 tarife pozisyonlarında sınıflandırılmıştır.