T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

7/5451

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.610-01/-782-18505
KONU :Mersin Milletvekili
Sayın Vahit ÇEKMEZ'in
yazılı soru önergesi

4 MAYIS 2005

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ:TBMM Başkanlığının 04.04.2005 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-10159 sayılı yazısı.

Mersin Milletvekili Sayın Vahit ÇEKMEZ'in 7/5451-10187 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :
1 Cevap formu(3 Sayfa)
DAĞITIM:
TBMM Başkanlığına
Başbakanlığa

7/5451

MERSİN MİLLETVEKİLİ SAYIN VAHİT ÇEKMEZ'İN
7/5451-10187 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

27.01.2005 tarihli Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren 2004/8336 sayılı Bakanlar Kurulu Kararıyla, Limanı, Serbest Bölgesi ve mevcut potansiyeli bulunan Mersin'deki Ulaştırma Bölge Müdürlüğü kaldırılmış, yerine Mersin, Karaman, Niğde, Hatay, Kilis, Osmaniye, Kahramanmaraş, Gaziantep ve Adıyaman'ın da bağlandığı Adana Ulaştırma Bölge Müdürlüğü kurulmuştur.

Söz konusu uygulamayla Mersin'de faaliyet gösteren firmaların işlemlerinde meydana gelecek bir aksamanın sektörde ciddi rahatsızlıklara sebep olacağı düşünülmektedir.

SORULAR:

1-120 yetki belgesine sahip firmaya ait 6500 araç potansiyeli bulunan (C2 yetki belgesine dair yapılan istatistiklerde 320'den fazla C2 yetki belgesinin 120 tanesinin Mersin firmalarına ait olduğu görülecektir) Mersin'e hizmet veren Ulaştırma Bölge Müdürlüğü neden kaldırılmıştır?

2-Mersin'li firmaların işlemlerinin daha hızlı yapılabilmesi açısından Mersin Ulaştırma Bölge Müdürlüğü'nün Şube Müdürlüğüne dönüştürülmesi daha uygun olmayacak mıdır? Konuyla ilgili bir çalışmanız var mıdır?

CEVAP:

Malumları olduğu üzere; bugün itibariyle ülkemizde yurtiçi yolcu ve yük taşımacılığı, %95'lere varan oranlarda karayollarımız üzerinden karayolu taşıtları ile yapılmaktadır. Ulusal taşımacılıkta bu denli hakim konumda bulunan karayolu ulaştırma sektörünün ulaştığı ekonomik, ticari, teknik ve sosyal boyut bakımından yasal bir düzenlemeye tabi tutulması zarureti hasıl olmuştur. Bu amaçla hazırlanan "4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu", 19.07.2003 tarih ve 25173 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

4925 Sayılı Kanun ve bu Kanuna dayanılarak hazırlanan Karayolu Taşıma Yönetmeliğinin Bakanlığımıza tevdi ettiği yeni görev ve sorumluluklar, karayolları üzerinde karayolu taşıtları ile yapılan tüm ticari taşımacılık faaliyetlerinin ulaştırma mevzuatı kapsamına alınmasını gerekli kılmış, bunun sonucunda taşımacı, acente, taşıma işleri komisyonculuğu, nakliyat ambarı işletmeciliği, kargo işletmeciliği, lojistik işletmeciliği, taşıma işleri organizatörlüğü, terminal işletmeciliği, oto kiralama işletmeciliği, dağıtıcılık ve benzeri hizmetler mevzuat kapsamına alınmıştır. Bu durumda Bakanlığımızın iş hacmi yaklaşık 12 kat artmış bulunmaktadır.

./..

7/5451

Ayrıca, "Bazı Kanunlarda ve 178 Sayılı Kararname' de Değişiklik Yapılması Hakkındaki 5228 Sayılı Kanun"un 45 inci maddesi ile "2918 Sayılı Kanun"un 35 inci maddesi değiştirilerek Bakanlığımıza yeni görevler verilmiştir.

Bu değişiklikle, karayolları üzerinde seyreden motorlu ve motorsuz taşıtların teknik muayenelerinin Bakanlığımız tarafından verilecek "İşletme Belgesi"ne sahip muayene istasyonlarınca yapılması, muayene istasyonlarında bulunacak makine, araç-gereç ile personelin nitelikleri, işletme, çalışma ve denetleme usulleri ve işletme yetki belgesi ile diğer şartlar ve esasların Bakanlığımızca çıkartılacak Yönetmelikle belirlenmesi hükme bağlanmıştır. Böylelikle, işletme belgesiyle yetkilendirmeden sonra yönetmelikte belirtilen işletme şartlarına uygun teknik muayenelerin yapılmasını sağlamak ve bu konu ile ilgili denetimleri yapmak görevi de Bakanlığımıza verilmiş bulunmaktadır.

Bu amaçla Bakanlığımızca hazırlanan "Araç Muayene İstasyonları Açılması, İşletilmesi ve Araç Muayenesi Hakkında Yönetmelik" 23 Eylül 2004 tarihli ve 25592 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

Öte yandan, Bakanlığımız ana hizmet birimlerinin taşra teşkilatı, 25 Ocak 2005 tarihine kadar Ulaştırma Bölge Müdürlükleri ve DLH Bölge Müdürlükleri olarak toplam 22 adet Bölge Müdürlüğü şeklinde hizmet vermekteydi.

Bakanlığımız taşra teşkilatı yapısının 3046 sayılı Kanuna uygun hale getirilmesi, taşra hizmetlerimizin bir bütünlük içerisinde daha süratli ve etkin şekilde sunulması, sınırlı kaynakların kullanılmasında tasarruf sağlanması amacıyla Ulaştırma ve DLH Bölge Müdürlüklerinin kadro, personel, demirbaş, araç-gereç, hizmet binaları ve diğer sosyal imkanlarının birleştirilerek, 12 adet "Ulaştırma Bölge Müdürlüğü" olarak yeniden düzenlenmesinin uygun olacağı değerlendirilmiştir.

25.01.2005 tarih ve 25709 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren 2004/8336 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile; 10 adet Ulaştırma Bölge Müdürlüğü ile 12 adet DLH Bölge Müdürlüğü kapatılarak bunların yerine, Adana, Ankara, Antalya, Bolu, Bursa, Diyarbakır, Erzurum, İstanbul, İzmir, Samsun, Sivas ve Trabzon'da 12 adet Ulaştırma Bölge Müdürlüğü kurulmuştur.

Bölge Müdürlükleri yeniden kurulurken, bölge merkezi olarak tespit edilecek illerin karayolu taşımacılığı faaliyetleri yönünden; gerek yurt içi, gerekse uluslararası taşımacılık, acentelik, komisyonculuk, organizatörlük ve benzeri hizmetleri yapan firma sayıları, taşımacılık potansiyeli ve coğrafi konumu dikkate alınmıştır.

Ayrıca Bakanlığımız hizmetlerinin personel, araç-gereç, işletme ve çalışma şartları bakımından mevcut imkanlara göre en uygun hangi ilde yapılabileceği değerlendirilmiş ve bölge merkezi olacak iller buna göre belirlenmiştir.

./..

Bu kriterlere göre yapılan değerlendirme sonucu, Adana İli'nin yurtiçi ve uluslararası karayolu taşımacılık faaliyetleri yönünden Mersin İline göre daha uygun olduğu tespit edildiğinden Bölge Müdürlüğü bu ilde kurulmuştur.

Bölge Müdürlüklerinin yerinin değişmesi veya yeni kurulması nedeniyle herhangi bir sorun yaşanmaması ve geçiş sürecinin kolay atlatılabilmesi için Bakanlığımızca gerekli çalışmalar yürütülmektedir.

Bakanlığımız Bölge Müdürlüklerine bağlı olarak, mevcut sınır kapılarında şeflik düzeyinde teşkilatlanmış bulunan Bakanlığımız birimleri de Şube Müdürlükleri olarak yeniden kurulmuştur. Kaldırılan Mersin Bölge Müdürlüğüne bağlı olarak sınır kapılarında faaliyet gösteren Bakanlığımız birimlerinden Öncüpınar, Cilvegözü ve Yayladağı bu kapsamda Şube Müdürlüğü olarak yeniden teşkilatlandırılmış olup, ayrıca Mersin'de bir Şube Müdürlüğü kurulmasına gerek bulunmamaktadır.