7/5261

T.C.
BAŞBAKANLIK
Özelleştirme İdaresi Başkanlığı

SAYI : B.02.1.ÖİB.0.65.00.00/ 4552
KONU :

- 4 Nisan 2005

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Balıkesir Milletvekili Sedat PEKEL tarafından Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanlığına tevcih edilen 7/5261 esas sayılı **yazılı soru önergesinde** yer alan sorulara verilen cevaplar aşağıda sunulmuştur:

Eti Holding A.Ş. Genel Müdürlüğü stok maliyetlerini düşürmek, Bandırma şehir içi trafiğini rahatlatmak ve 6. Ana Jet Üssündeki uçakları olumsuz etkileyen toz oluşumunun engellenmesi ve yaklaşık 1 milyon ton bor ürünlerinin güvenli şekilde ihracı için "Liman İhraç Stok Sahası Projesi" hazırlanmıştır. Ancak, Bandırma Limanı 30 Aralık 2004 tarih ve 2004/128 sayılı kararla özelleştirme kapsamına alınmıştır.

Buna göre;

SORU 1- Bandırma Limanının özelleştirilmesi Liman İhraç Stok Sahası projesinde bir aksamaya yol açacak mıdır? Özelleştirme kararı kurumun ihracat politikasını ve stok sahası yatırım projesini nasıl etkileyecektir?

SORU 2- "Liman İhraç Stok Sahası Projesi"nin Liman bağlantısının aksaması durumunda özelleşecek liman nedeniyle halen 1$/ton maliyetin altında yapılan ihracatın kar amacıyla hareket edecek firma tarafından fahiş fiyatla ihracat yapılması durumunda oluşacak kamu zararı nasıl önlenecektir? Bununla ilgili bir çalışma yapılmakta mıdır?

SORU 3- Bandırma'da başka ihracat yeri alternatifi olmadığı da dikkate alınarak Eti Maden Kurumunun yaptığı cevherlerin kirlenmemesi için bir tedbir düşünülmekte midir?

SORU 4- Eti Maden Kurumunun limanda sahip olduğu sabit tesisler; Kurumun diğer işletmelerinden (Eskişehir-Kırka, Kütahya-Emet, Balıkesir-Bigadiç) cevherlerin TCDD ile geldiği buna göre yatırımlar yapıldığı bilindiğine göre, limanın özelleştirilmesi durumunda bu tesisler ne olacaktır?

SORU 5- Limandaki Eti Maden Kurumunun sahip olduğu tesisler tüm Kurumun ihracatına yönelik olduğu da dikkate alınarak Eti Maden Kurumunun tesislerinin olduğu ihracat mol'ü ve yanındaki iskeleler özelleştirme kapsamından çıkarılarak Eti Maden Kurumuna devredilmek suretiyle limanın diğer iskelelerinin özelleştirilmesi düşünülmekte midir?

./..

7/5261

T.C.
BAŞBAKANLIK
Özelleştirme İdaresi Başkanlığı

SAYI : B.02.1.ÖİB.0.65.00.00/ 4552 - 4 Nisan 2005
KONU :

-2-

SORU 6- Liman sahası içinde bulunan Nakliye Stok Müdürlüğü İşletmesinin özelleştirme sonrasında konumu ne olacaktır? Bu müdürlüğün ve personelin çalışma rejimi hakkında herhangi bir çalışma yapılmış mıdır?

CEVAPLAR- TCDD'ye ait Bandırma, İzmir, Samsun, Derince, Mersin ve İskenderun Limanları Özelleştirme Yüksek Kurulu (ÖYK)'nun 30.12.2004 tarih ve 2004/128 sayılı Kararı ile özelleştirme programına alınmıştır.

Karar çerçevesinde, anılan limanlara ilişkin ihale dökümantasyonunun hazırlanması ve pazar analizinin yapılması çalışmalarında Özelleştirme İdaresi Başkanlığına yardımcı olmak üzere 01.03.2005 tarihinde Türkiye Sınai Kalkınma Bankası A.Ş. (Danışman) ile Özelleştirme İdaresi Başkanlığı arasında Danışmanlık Hizmet Sözleşmesi imzalanmıştır.

Anılan sözleşme çerçevesinde Danışman tarafından limanların her türlü teknik, hukuki, mali altyapı inceleme çalışmalarına başlanmıştır.

Soru önergesinde yer alan hususlara ilişkin değerlendirmeler söz konusu çalışmalar kapsamında değerlendirilecektir.

Bilgilerinizi ve gereğini takdir ve tensiplerinize arz ederim

Kemal UNAKITAN
Maliye Bakanı