7/6261

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.610-01/-1025-24001 13 HAZİRAN 2005
KONU : Bursa Milletvekili
Sayın Kemal DEMİREL'in
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi:TBMM Başkanlığının 24.05.2005 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-11279 sayılı yazısı.

Bursa Milletvekili Sayın Kemal DEMİREL'in 7/6261-11299 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :
1 Cevap formu(2 Sayfa)

DAĞITIM:
TBMM Başkanlığına
Başbakanlığa

7/6261

BURSA MİLLETVEKİLİ SAYIN KEMAL DEMİREL'İN 7/6261-11299 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

Demiryolları ülkemizin ulaşım ile ilgili sorunlarına çözüm getirebilecek en önemli sistemdir. Günümüzde gelişmiş ülkelerde, toplu taşıma ve yük taşımacılığı raylı sistemlerle yapılmaktadır. Ülkemizde de bu yönde çalışmaların hızlanması ve desteklenmesi gerekmektedir.

Hızlandırılmış tren kazaları sonucunda kamuoyunda, demiryollarına karşı, tepki ve tedirginlik nedeniyle ilgi azalmıştır. Hem demiryolu sistemimizin, hem de bu alanda çalışanların durumlarının iyileştirilmesine ihtiyaç duyulmaktadır.

SORU 1- Demiryolları işletmesinde, makinist, memur ve diğer hizmetlerde görev yapan çalışanlara maaşları dışında, fazla mesai ücreti yada durumlarının iyileştirilmesine yönelik olarak, ek ödemeler yapılmakta mıdır?

CEVAP 1- TCDD İşletmesinin 24 saat hizmete açık işyerlerinde görev yapan faal personeline, aylık normal çalışma saatleri dışında yapılan fiili çalışmalarına karşılık ödenmek şartıyla her yıl Bütçe Kanunu ile tespit edilen tutarlar üzerinden Fazla Mesai Ücreti ödenmektedir.

Ayrıca, Makinist, Tren Şefi, Kondöktör, Tren Teşkil Memurları gibi tren üzerinde bilfiil görev yapan personele "TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü Memur ve Hizmetlilerine Verilecek Harcırah ve Harcırah Karşılığı Hizmet Tazminatlarına İlişkin Tüzük" hükümlerine göre de, harcırah karşılığı olarak hizmet tazminatları adı altında kilometre/saat, iştreni, yatak, rampa, bekleme, manevra ve turne tazminatları saat esasına veya gündelik ücret üzerinden tahakkuk ettirilmek suretiyle ek ödeme yapılmaktadır.

SORU 2- Bu ödemelerde uygulanan sistem nedir?

CEVAP 2- Bu ek ödemelerde uygulanan sistem; her yıl Bütçe Kanunu ile belirlenmekte olan harcırah gündelikleri esas alınarak mevcut "TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü Memur ve Hizmetlilerine Verilecek Harcırah ve Harcırah Karşılığı Hizmet Tazminatlarına İlişkin Tüzük" hükümleri çerçevesinde;

-Saat esası üzerinden hesaplananların miktarı, asgari harcırah gündeliğinin 1/8'ini,

-Gündelik esası üzerinden ödenenler ile sefer sayısı ve kilometreye göre hesaplananların miktarı günde asgari harcırah gündeliğini,

-Yatak tazminatı, asgari harcırah gündeliğinin 1/3'ünü,

-Rampa tazminatı, asgari harcırah gündeliğinin 2/3'ünü

aşmamak üzere her yıl TCDD Yönetim Kurulunca tespit edilen miktarlar üzerinden hesaplanmak suretiyle ödemeler yapılmaktadır.

./..

SORU 3- Yapılan ödemelerle ilgili olarak yeni düzenlemeler yapılması yönünde çalışmalarınız var mıdır?

CEVAP 3- TCDD İşletmesinde Makinist, Tren Şefi, Kondöktör, Tren Teşkil Memurları gibi tren üzerinde bilfiil görev yapan personele "TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü Memur ve Hizmetlilerine Verilecek Harcırah ve Harcırah Karşılığı Hizmet Tazminatlarına İlişkin Tüzük" hükümlerine göre harcırah karşılığı yapılan ek ödemelerin ödeme esaslarına ilişkin Tüzük değişikliği çalışmaları başlatılmış olup, devam etmektedir.

SORU 4- Hızlandırılmış tren seferleri gündeme geldiğinde, bu seferlerde çalışacak personel için uygulanacak sistem ne olacaktır?

CEVAP 4- Demiryollarımızda işletilen trenler; bugün itibariyle hızlandırılmış tren uygulaması olmayıp, alt ve üst yapı iyileştirmeleri sonrası azami hızı saatte 120 km/saat olan normal hızlarına getirilmiş trenlerdir.

SORU 5- Demiryolları çalışanlarının ekonomik olarak mağdur olmamaları için neler yapmayı planlıyorsunuz?

CEVAP 5- Bir takım aksaklıkların düzeltilmesi amacıyla; TCDD personelinin iş verimi, eğitim düzeyi, çalışma koşulları ve organizasyon şemasındaki unvanlar itibariyle hiyerarşik sıralaması göz önüne alınarak, mevcut temel ücretlerinin 2005 yılı itibariyle Devlet Personel Başkanlığınca belirlenecek unvan gruplarının en düşük ve en yüksek temel ücretlerin arasında kalmak kaydıyla, temel ücretlerin yeniden düzenlenebilmesi için TCDD'ye yetki verilmesi hususunda çalışmalar yapılarak ilgili yerlere müracaat edilmiştir.

Ancak Maliye Bakanlığı, söz konusu talebin Hazineye getireceği ilave mali yükü belli olmayan genel bir ücret düzenleme yetkisi verilmesinin uygun olmayacağı ve böyle bir yetkinin diğer Kamu İktisadi Teşebbüslerinin benzer taleplerine neden olacağı gerekçesi ile talep uygun görülmemiştir.

Öte yandan, "TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü Memur ve Hizmetlilerine Verilecek Harcırah ve Harcırah Karşılığı Hizmet Tazminatlarına İlişkin Tüzük" hükümlerine göre harcırah karşılığı yapılan ek ödemelerin ödeme esaslarına ilişkin Tüzük değişikliği çalışmaları ise devam etmektedir.