T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

7/6660

14 TEMMUZ 2005

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.610-01/-1259-28570
KONU : İstanbul Milletvekili
Sayın Mehmet SEVİGEN'in
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığının 14.06.2005 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-11860 sayılı yazısı.

İstanbul Milletvekili Sayın Mehmet SEVİGEN'in 7/6660-11813 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :
1 Cevap formu(2 Sayfa)

DAĞITIM:
TBMM Başkanlığına
Başbakanlığa

İSTANBUL MİLLETVEKİLİ SAYIN MEHMET SEVİGEN'İN 7/6660
7/6660-11813 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

Türkiye Büyük Millet Meclisi KİT Komisyonunda, Türk Hava Yollarının 2003 yılı dönemi görüşüldüğünde Türk Hava Yolları Genel Müdürlüğü'nün 80.000 (seksenbin) kişiye PAS bilet verdiği gündeme getirilmiştir. Bu konu ile kamu oyu son derce meşgul edilmiş ve devlet zarara uğratılmıştır.

SORU 1- PAS biletlerin bu kadar çok sayıda dağıtılmasının Bakanlığınıza ve Türk Hava Yolları Genel Müdürlüğü'ne getirdiği yük ne kadardır ve yasalara uygun mudur?

SORU 2- PAS biletleri IATA kurallarına göre mi verilmiştir? Verildiyse kaç kişiye verilmiştir? Bu kişiler kimlerdir?

SORU 3-Promosyon bilet kimlere verilmiştir? Verilme gerekçesi nedir?

SORU 4- Kişisel olarak verilen biletler kimlere, niçin verilmiştir?

SORU 5-PAS biletlerden personele de verilmiş midir? Verildiyse hangi kriterler baz alınmıştır?

CEVAP:

Ulaştırma Bakanlığı ilgili kuruluşu iken özelleştirilmek üzere 22.08.1990 tarih ve 90/822 sayılı Bakanlar Kurulu kararı ile Özelleştirme İdaresi Başkanlığı'na bağlanan Türk Hava Yolları A.O.Genel Müdürlüğü,bağlılık yönünden Bakanlığımızla bir ilişkisi bulunmamaktadır.

Türk Hava Yolları A.O. personeli, görevleri dışında; iç hat seferlerinde uçakta boş koltuk olması halinde ve pas biletin KDV ile diğer vergileri şahıslar tarafından ödenmesi şartıyla seyahat edebilmektedirler. Uçak koltuğunun boş kalması nedeniyle oluşacak kamu zararı yerine, pas biletin vergileri seyahat edecek şahıslar tarafından ödenmesiyle kamuya yarar sağlanmaktadır. Pas bilet uygulaması yapılmaması halinde, uçak koltuğunun boş kalmasından dolayı bir zarar oluşmaktadır. Pas bilet uygulaması ile THY A.O. 2003 ve 2004 yılları verilerine göre 315.736.071.411 TL gelir elde etmiş, bunun yanında 484.283.332.873 TL'si KDV olmak üzere 1.659.561.724.125 TL vergi tahsil etmiştir.

THY A.O.'nın Pas bilet uygulaması; IATA Resolution 788 kapsamında, IATA'nın uluslararası normlarına uygun olarak hazırlanmış "THY A.O. Pas Yönetmelikleri"ne göre yapılmakta olup, 2003 yılında toplam 88 bin ve 2004 yılında da 90 bin pas bilet verilmiştir.

Ücretsiz pas biletleri, 2003 yılında; 8.400 adedi Grup satışları, 2.300 adedi Hac ve Umre bilet satışları nedeniyle acentalara, 4.200 adedi Ortaklığın imaj ve reklam faaliyetlerine yönelik olarak ticari iş ilişkileri ve kurumsal ilişkiler çerçevesinde kullandırılmıştır.

2004 yılında ise; 8.300 adedi Grup satışları, 3.600 adedi Hac ve Umre bilet satışları nedeniyle acentalara, 3.900 adedi Ortaklığın imaj ve reklam faaliyetlerine yönelik olarak ticari iş ilişkileri ve kurumsal ilişkiler çerçevesinde kullandırılmıştır.

./..

THY A.O., üyesi olduğu IATA kuralları ve teamüller gereği, kendi personeline olduğu gibi IATA üyesi yabancı havayolları personeline de pas bilet vermektedir. Aynı şekilde, IATA üyesi yabancı havayollarının da THY personeline pas bilet kullandırma uygulaması devam etmektedir.

2003 yılında, 71.500 adet ücretsiz bilet; uçuş ekibi ve THY'nın personeli ile IATA kuralları gereği yabancı havayollarının personeline görev ve seyahat amaçlı verilmiştir. Bunlardan 26 bin adedi THY'nin personeli ve ailesinin kullandığı biletlerdir.

2004 yılında ise, 72.800 adet ücretsiz bilet; uçuş ekibi ve THY'nın personeli ile IATA kuralları gereği yabancı havayollarının personeline görev ve seyahat amaçlı verilmiştir. Bunlardan 29 bin adedi THY'nın personeli ve ailesinin kullandığı biletlerdir.

Ayrıca, THY personeli, Yabancı Havayolları personeli, acente, grup satışları, imaj ve reklama yönelik ticari iş ilişkileri ve kurumsal ilişkiler çerçevesinde verilen pas biletlerin dışında, divert/iptal gibi durumlarda yolcu mağduriyetini önlemek için verilen pas bilet uygulaması da mevcuttur.