T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 05.04.2005
Sayı : 4137

CHP

7/5529

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Başbakan sayın R. Tayyip ERDOĞAN tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim. 04.04.2005

Erdal KARADEMİR
İzmir Milletvekili

Hükümetinizce, Avrupa Birliği mevzuatına uyum süreci kapsamında trafik konusunda çağdaş standartlara ve Avrupa Birliği kriterlerine uygun bir kamu hizmetinin oluşturulması ve halkın yaşamının kolaylaştırılması amacıyla 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununda değişiklik yapılmasına dair kanun tasarısı 19.10.2004 tarih ve 4849 sayılı yazı ile sayın Başbakan R. Tayyip ERDOĞAN imzası ile TBMM Başkanlığına iletilmiştir. İçişleri Komisyonu, Karayolları Trafik Kanunu Alt Komisyonunda 27.12.2004 tarihinde görüşülen ve kabul edilen tasarıya ilişkin bugüne kadar başka bir çalışma yapılmamıştır.

Tasarının genel gerekçesinde de açıklandığı gibi, AB trafik konusuna önem vermekte ve ülkemizin en önemli sorunlarından biri olan trafik konusunda da hızlı ilerlemenin sağlanmasını talep etmektedir. Bu konuda ki, AB müktesebatının üstlenilmesine ilişkin Türkiye Ulusal Programı 24.07.2003 tarih ve 25176 sayılı (mükerrer) Resmi Gazetede yayınlanmıştır.

Ayrıca, **AB Resmi Gazetesi'nin** 24.08.1991 tarih ve N.L.237/20 sayılı nüshasında yayınlanan **Konsey Direktif Kararı**'nda, sadece tek gözü görenlerinde sürücü belgesi alabileceği konu edilmektedir. Nitekim, tüm AB üye ülkeleri monoküler vatandaşlarına sürücü belgesi vermektedir.

Kaldı ki tasarının gerekçesinden de görüleceği gibi AB müktesebatı, uluslararası sözleşmeler ve Türkiye Cumhuriyeti Anayasası kapsamında kişilerin temel hak ve özgürlükleri arasında olan seyahat özgürlüğü dikkate alınarak sürücü belgesi alması mümkün olan monooküler (bir gözü görmeyen) kişilerin sürücü belgesine sahip olmalarına olanak sağlanmaktadır.

Bu bağlamda;

1. Gerek AB'nin resmi gazetesinde, gerekse meclise sevk ettiğiniz tasarının gerekçesindeki nedenlere rağmen uluslararası sözleşmeler ve anayasamızın kişilerin temel hak ve özgürlüklerine ilişkin maddesine rağmen yasanın hala TBMM genel kuruluna getirilmeme nedenleri nedir?

2. Hukukun genel prensipleri ve Anayasa'nın amir hükümleri uyarınca; temel hak ve özgürlükler yalnızca kanunla sınırlanabilir iken bu kişilerin yönetmelik (**Karayolları Trafik Yönetmeliği**'nin 3 sayılı cetveli) hükümleri ile yıllardır seyahat özgürlüğünden mahrum bırakılmasını nasıl değerlendiriyorsunuz?

3. Bu yasanın geciktirilmesi, sosyal hukuk devleti olan Türkiye Cumhuriyeti'nin sosyal politikalarının hükümetinizce terk edilmesi çabalarının bir sonucu mudur?

4. Gerek AB kamuoyunda gerekse de ülkemizde AB uyum yasalarının yavaşladığı ya da yavaşlatıldığına yönelik iddialar basınımızda yer almaktadır. Bu anlamda söz konusu tasarı AB'ye uyum yasaları kapsamında olmasına rağmen hükümetinizin gündeminden mi düşmüştür?