T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

7/4860

11 Mart 2005

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.21./EA/-427-10326
KONU : Bursa Milletvekili
Sayın Kemal DEMİREL'in
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ:TBMM Başkanlığının 18.02.2005 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-9255 sayılı yazısı.

Bursa Milletvekili Sayın Kemal DEMİREL'in 7/4860-9267 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :
Cevap formu(2 Sayfa)

DAĞITIM:
TBMM Başkanlığına
Başbakanlığa

7/4860

BURSA MİLLETVEKİLİ SAYIN KEMAL DEMİREL'İN 7/4860-9267 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

Cumhuriyetin ilk yıllarında ülkemizde demiryollarının geliştirilmesi yönünde çalışmalar yapılmış ve büyük aşamalar kaydedilmiştir. Bununla birlikte son yıllarda demiryollarından vazgeçme yönünde bir eğilim olduğu dikkat çekmektedir. Demiryollarının kullanılmasının özendirilmesi gerekmektedir.

Ard arda yaşanan tren kazaları halkımızın demiryollarını eskisi kadar tercih etmemesinin en önemli etkenidir.

Bunlarla birlikte, gerek banliyö gerekse şehirlerarası tren seferlerinde düzensizliklerin olduğu yönünde çeşitli şikayetler olmaktadır.

SORU 1- İşletmeye açık olan şehirlerarası demiryolları hatları düşünüldüğünde, son bir aydır kapalı olan hatlar hangileridir? Bu hatların kapalı olma sebepleri nelerdir?

CEVAP 1- İşletmeye tamamen kapalı demiryolu hattı bulunmamaktadır. Ancak trafiği aksatmadan belirli saatlerde şebekenin bazı kesimlerinde yol yenilemesi ile bakım ve onarım çalışmaları yapılmakta olup, bu hatlar aşağıda verilmiştir.

-Kütahya-Balıkesir hattı Sindirler-Piribeyler kesiminde yol eleme çalışmaları nedeniyle saat 12.00-17.05 arası (5 Saat 5 dakika)

-Niğde-Adana hattı Hacıkırı-Karaisalı bucağı istasyonları kesiminde yol eleme, şev ve yarma temizliği çalışmaları nedeniyle saat 11.00-16,15 arası (5 Saat 15 dakika)

-Torbalı-Ödemiş kesiminde yol takviye pozu çalışmaları nedeniyle saat 08.00-17.00 arası (9 Saat)

-Pendik-Tuzla kesiminde kırık kaynak, makineli yol tamiratı ve el ile eleme yapılması çalışmaları nedeniyle saat 11.00-14,30 arası (3 Saat 30 dakika)

SORU 2- İşletmeye kapalı olan şehirlerarası demiryolu hatları ne zaman tam olarak açılacaktır?

CEVAP 2- Yol yenilemesi, bakım ve onarım nedeniyle günün belirli saatlerinde ulaşıma kapatılan hatlardan;

-Kütahya-Balıkesir hattı Sindirler-Piribeyler kesimindeki çalışmalara 27.12.2004 tarihinde başlanmış olup, çalışmalar 24.02.2005 tarihinde tamamlanmıştır. Söz konusu hat kesimi bu tarihler arasında trafiğe kapatılmıştır. Devamı olan Balık
öy-Gökçedağ kesiminde eleme çalışmaları 07.03.2005 tarihinde başlamış olup, bu çalışmalar 30 Nisan 2005 tarihinde tamamlanacaktır.

-Niğde-Adana hattı Hacıkırı-Karaisalı bucağı istasyonları kesimindeki çalışmalar 20.11.2004 tarihinde başlamış olup, 30 Nisan 2005 tarihinde tamamlanacaktır.

./..

-Torbalı-Ödemiş kesimindeki takviye pozu yapım çalışmaları 25.02.2005 tarihi itibariyle tamamlanmıştır. Ancak, tamirat çalışmalarına, 2 ay süre ile yol perderpey kapatılarak devam edilecektir. Çalışmalar 11.01.2005 tarihinde başlamış olup, 01.05.2005 tarihine kadar tamamlanacaktır.

-Pendik-Tuzla kesimindeki çalışmalar, 07.03.2005 tarihinde başlamış olup, Mart ayı sonuna kadar tamamlanacaktır.

SORU 3- Son bir aydır expres ve banliyö hatlardan kapalı veya arızalı olan hatlar hangileridir?

CEVAP 3- TCDD'nin demiryolu şebekesinde ekspres ve banliyö hattı ayırımı bulunmamakta olup, her iki işletmecilik için de aynı hatlar kullanılmaktadır. Belirli tarih ve günlerin belirlenmiş saat ve sürelerinde çalışmalar nedeniyle trafiğe kapatılan demiryolu hatları 1. ve 2. soruların cevaplarında verilmiştir.

SORU 4- Bu hatların kapalı olma sebepleri nelerdir?

CEVAP 4- Geçici bir süre için belirlenen günler ve saatler arasında; yol elemesi, şev ve yarma temizliği, ray kaynağı ve makineli yol tamiratları nedeniyle trafiğe kapatılan hatlar 2. sorunun cevabında açıklandığı üzere;

-Kütahya-Balıkesir hattı, yol elemesinin yapılması,
-Niğde-Adana hattı, eleme yapılması, şev ve yarma temizliği,
-Torbalı-Ödemiş hattı, yol tamiratı ve yol yenileme çalışmaları,
-Pendik-Tuzla hattı, kırık kaynak, makineli yol tamiratı ve el ile eleme yapılması

amacıyla çalışma süresince her gün sınırlı sürelerde ulaşıma kapatılmıştır.

SORU 5- Bu hatlar ne zaman işletmeye açılacaktır?

CEVAP 5- 2. sorunun cevabında da açıklandığı üzere;

-Kütahya-Balıkesir hattı Sindirler-Piribeyler arası 30 Nisan 2005 tarihinde,
-Niğde-Adana hattı Hacıkırı-Karaisalı bucağı istasyonları arası 30 Nisan 2005 tarihinde,
-Torbalı-Ödemiş arası pozu yapılan kesimin tamiratı 1 Mayıs 2005 tarihinde,
-Pendik-Tuzla arası Mart ayı sonuna kadar,

tamamlanarak kesintisiz olarak hizmete verilecektir.

Öte yandan, demiryolu hatlarında sürekli bakım-onarım ve gerektiğinde yol yenilemesi yapılmaktadır. Bu bakım ve onarımlar tren trafiğini aksatmayacak şekilde uygun saatlerde yapılmaktadır.