T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 05.01.2004
Sayı: 3485

7/4691

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın, Ulaştırma Bakanı Sayın Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.

Saygılarımla.

Şevket ARZ
Trabzon Milletvekili

1-Trabzon ili Türkiye geneli yaş meyve sebze ihracatının yapıldığı iller sıralamasında 5 inci sırada bulunmakta ve Türkiye geneli Rusya Federasyonuna yapılan yaş meyve sebze ihracatının miktar olarak % 60'ını Trabzon ilinden gerçekleştirmektedir.

Trabzon ilinden Rusya Federasyonunun Sochi Limanına tarifeli sefer yapan 7 adet gemi bulunmasına ve yıllık ortalama olarak 300 bin tona yakın yaş meyve sebze ihracatı yapılmasına rağmen, yıllardır Ulaştırma Bakanlığınca Trabzon'a yeterli geçiş belgesi verilmemekte, mevcut olan potansiyele rağmen ilimizin hakkı olan geçiş belgeleri kasıtlı olarak diğer illere dağıtılmaktadır.

2004 yılında yeterli geçiş belgesi tahsis edilmemesi nedeniyle ihracatçılarımız eşyalarını gemilerde dökme olarak göndermek zorunda kalmakta ve bu durumda iki kez yapılan elleçleme yani Trabzon Limanında yükleme ve Sochi Limanında boşaltma işlemleri nedeniyle maliyetler artmakta ve yükleme boşaltma işlemleri esnasında ürün ambalajları bozularak sonuçta Türk malı imajı olumsuz olarak etkilenmektedir.

Ayrıca geçiş belgesi olmadan taşıt ile Rusya Federasyonuna giriş yapılması halinde ise araç başına 600 $'a yakın ücret ödenmektedir.

Bu durum karşısında düzenli olarak geçiş belgesi (Samsun gibi) dağıtımı yapılan illerdeki ihracatçılara oranla ihracatçılarımız mağdur olmakta ve sonuçta rekabet imkanları azalarak bu durumda ihracatımızı olumsuz olarak etkilemektedir.

Trabzon'lu nakliyeciye karşı bu uygulamanın nedenlerini açıklar mısınız?

2-Doğu Karadeniz Bölgesi'nin metropol kenti konumundaki Trabzon ilimiz iç ticaret ve dış ticaret açısından da bölgenin merkezi konumunda bulunmaktadır. Dolayısıyla da ihracatçılarımızın işlemleri ile ilişkili kurumlarında büyük bölümü Trabzon'da bulunmaktadır.

Bu durumda dış ticaret işlemlerimizin geciktirilmeksizin zamanında yerine getirilmesinde büyük kolaylık sağlanmaktadır. Ancak, son olarak aldığımız duyumlarda hükümet tarafından yapılan bir çalışmada ilimizde bulunan Ulaştırma Bölge Müdürlüğünün kapatılarak Rize iline kaydırılacağıdır.

Şu anda Trabzon'da 350'ye yakın ihracat ve ithalat yapan firma bulunmasına rağmen bu durum dikkate alınmadan bu şekilde bir karar alınmasına bir anlam verememekteyim.

Trabzon'da ki Ulaştırma Bölge Müdürlüğü kapatılarak Başbakan'ın memleketi Rize'ye kaydırılma gerekçesi nedir?