7/3908

T.C.
BAYINDIRLIK VE İSKAN BAKANLIĞI
Araştırma, Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı
A N K A R A

SÜRELİ

SAYI : **B.09.0.APK.0.21.00.17/** 1813
KONU : Şanlıurfa Milletvekili
M. Vedat MELİK
ve Sinop Milletvekili
Engin ALTAY'ın
yazılı soru önergeleri

.../.../2004
25 KASIM 2004

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: 27.10.2004 tarih ve KAN.KAR.MD.A.01.0.GNS.0.10.00.02-7686 sayılı yazınız.

İlgi yazınız ekinde alınan; Şanlıurfa Milletvekili M. Vedat MELİK'in, bölünmüş yol çalışmalarının Şanlıurfa ili'ni kapsayıp, kapsamadığı, Sinop Milletvekili Engin ALTAY'ın da, Sinop-Boyabat Tünelli Geçiş projesi hakkında, Bakanlığıma yöneltmiş oldukları T.B.M.M. **7/3907** ve **7/3908** Esas sayılı yazılı soru önergelerine ilişkin cevabımız ekte sunulmuştur.

Bilgi ve gereğini arz ederim.

Zeki ERGEZEN
Bakan

EKLER:
EK-1 Cevap Yazısı (2 adet -- 2 sayfa)
EK- 2 Liste (1 adet – 7 sayfa)

DAĞITIM:
Gereği :
-T.B.M.M.Başkanlığı

Bilgi :
Başbakanlık

7/3908

SİNOP MİLLETVEKİLİ
SAYIN ENGİN ALTAY'IN
T.B.M.M. 7/3908 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE DAİR
SORULAR VE CEVABI

SORULAR:

2004 Yılı Yatırım Programında 1997E040730 Proje Numarası ile yer alan Sinop-Boyabat (Tünelli Geçiş) Yolu, 2005 yılında bitmesi gerekirken 2009 yılında ötelenmiştir. 2004 Yılı Yatırım Programına göre projeye 2003 sonuna kadar, 66 300 000 000 000 TL ödenek aktırılmış ve 2004 yılında 7 000 000 000 000 TL ödenek öngörülmüştür. Ancak yüklenici firma ile yapılan görüşmelerde, bu miktarın mevcut hak edişleri bile karşılayamadığı, projenin bitirilmesi yönünde tatmin edici bir rakam olmadığı gözlemlenmiştir.

1- Türkiye Cumhuriyeti Devleti bu projenin süresini 4 yıl uzatarak Sinop halkını cezalandırmakta mıdır?
2- 2004 Mali Yılında (bu zamana kadar) proje için ne kadar ödenek kullanılmıştır?
3- Sinop-Boyabat Tünelli Geçiş projesinin bitmesi için gerekli olan kaynak bugün itibariyle ne kadardır?
4- Gelecek Mali Yılda proje için ne kadar kaynak ayrılması öngörülmektedir?
5- 2004 Yılı itibariyle projenin ne kadarı tamamlanmıştır?
6- Sinop ve Sinoplu için en önemli faaliyet olan Sinop-Boyabat Tünelli Geçiş Projesinin bir an önce bitirilmesi yönünde herhangi bir tasarrufunuz olacak mıdır?

CEVAP:

Sinop-Boyabat (Tünelli Geçiş) yolu 55 Km. uzunluğunda olup, 1998 yılında ihale edilmiştir. Müteahhit firmanın temin ettiği ve Hazine Müsteşarlığınca uygun görülen kredi ile finanse edilen yolun maliyeti yaklaşık 99 Milyon $ olup, bugüne kadar 47 Milyon $'lık harcama yapılarak % 47 gerçekleşme sağlanmıştır. Projenin tamamlanması için bugün itibariyle 52 Milyon $'lık yatırıma ihtiyaç duyulmakta olup, 2004 mali yalında 3,8 Milyon $'lık harcama yapılmıştır.

2005 yılı yatarım programında söz konusu yol için 10 Trilyon TL'lik ödenek ayrılması planlanmaktadır.