7/4795

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

11 Mart 2005

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.21./EA/-426-10327
KONU :Giresun Milletvekili
Sayın Mehmet IŞIK'ın
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: TBMM Başkanlığı'nın 10.02.2005 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-9141 sayılı yazısı.

Giresun Milletvekili Sayın Mehmet IŞIK'ın 7/4795-9176 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :
1 Cevap formu
DAĞITIM:
TBMM Başkanlığına
Başbakanlığa

7/4795

GİRESUN MİLLETVEKİLİ SAYIN MEHMET IŞIK'IN 7/4795-9176 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

SORU 1- Doğu ve Güneydoğu Anadolu'yu ve Kafkas Cumhuriyetlerini Doğu Karadeniz'e Demiryolu ile bağlanması için bir proje çalışması var mıdır?

CEVAP 1- Karadeniz Ekonomik İşbirliği çerçevesinde, kuzey limanlarımızda oluşacak ilave kapasitenin güney limanlarına ulaştırılması ve bununla birlikte Karadeniz'in GAP, Suriye ve Irak'la bağlantısının sağlanması amacıyla, 1985 yılında "Trabzon-Tirebolu-Gümüşhane-Erzincan-Diyarbakır" demiryolu hattı fizibilite etüdü yapılmış olup, bu etüd 1997 yılında güncelleştirilmiştir.

Bu hattın, Kafkas Cumhuriyetleri ile bağlantısının sağlanması amacıyla, 1995 yılında "Hopa-Sarp-Batum", 1996 yılında ise "Trabzon-Rize-Hopa" demiryolu hatlarının fizibilite etütleri yapılmıştır.

Ancak, "Trabzon-Tirebolu-Gümüşhane-Erzincan-Diyarbakır" demiryolu hattında yük ve yolcu talebinin yetersizliği ve inşaat maliyetinin yüksek olması sebebiyle hattın fizibıl çıkmaması sonucunda uygulama projeleri hazırlanmamış olup, proje fizibilite etüdü olarak kalmıştır.

Öte yandan Ülkemizin Ermenistan ile ilişkileri nedeniyle halen kapalı olan Doğukapı'ya alternatif olarak Kafkas Cumhuriyetlerine demiryolu bağlantısı sağlayacak olan Türkiye-Gürcistan (Kars-Tiflis) Demiryolu hattının gerçekleştirilmesine yönelik olarak Gürcistan ile görüşmeler devam etmektedir. Hattın fizibilite ve etüt-proje çalışmaları için 2005 Mali yılı bütçesinde 965.000 YTL ödenek tefrik edilmiş olup, Devlet Planlama Teşkilatı Müsteşarlığından sari ihale yetkisi talep edilmiştir.

SORU 2- Varsa; Harşit vadisi ile Tirebolu'ya ulaşması muhtemel bu Demiryolu hattının, Giresun Limanı ile bağlanması düşünülmekte mi?

CEVAP 2- Doğu ve Güneydoğu Anadolu'yu ve Kafkas Cumhuriyetlerini Doğu Karadeniz'e demiryolu ile bağlaması hedeflenen "Trabzon-Tirebolu-Gümüşhane-Erzincan-Diyarbakır" demiryolu hattının fizibilite etüdü kapsamında; güzergahın Harşit vadisinden geçerek, hat Tirebolu'dan ikiye ayrılarak Giresun ve Trabzon Limanlarına bağlanması öngörülmekteydi.

58. ve 59. Hükümetler döneminde, yıllardır ihmal edilen demiryollarımızın ayağa kaldırılması amacıyla; Ülkenin öncelikli ihtiyaçları çerçevesinde kısa, orta ve uzun vadede uygulamaya konulacak projeler belirlenmiş olup, bütçe imkanları ve diğer kaynaklar temin edildikçe uygulamaya konulmaktadır.

"Trabzon-Tirebolu-Gümüşhane-Erzincan-Diyarbakır" hattının inşaası da orta ve uzun vadede gerçekleştirilecek projeler arasında yer almaktadır.