

T.C.
ULAŖTIRMA BAKANLIĐI
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

7/4425

7 OCAK 2005

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.21./EA/-53-1596
KONU :Manisa Milletvekili
Sayın Ufuk ÖZKAN'ın
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŐKANLIĐINA

İLGİ: TBMM Başkanlığının 17.12.2004 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-8516 sayılı yazısı.

Manisa Milletvekili Sayın Ufuk ÖZKAN'ın 7/4425-8530 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

E K :
1 Cevap formu(2 Sayfa)

DAĐITIM:
TBMM Başkanlığına
Bařbakanlıđa

7/4425

MANİSA MİLLETVEKİLİ SAYIN UFUK ÖZKAN'IN
7/4425-8530 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

29-30 Kasım tarihleri arasında Bodrum-Milas Havaalanına ilişkin olarak basında çıkan yazıya istinaden;

SORU 1-Bodrum-Milas Havaalanına yap işlet devret modeliyle ve 1.5 milyon yolcu garantisi ile yeni bir dış hatlar terminali planlanmakta mıdır? Eğer planlanıyor ise maliyeti nedir?

CEVAP 1-Milas-Bodrum Havalimanı yeni dış hatlar terminalinin Yap-İşlet-Devret modeli ile yapımına dair 1997 yılında alınan Yüksek Planlama Kurulu Kararı'na istinaden, 1998 yılında DHMİ Genel Müdürlüğü'nce proje yarışmasına çıkmış ve Limana yapılacak terminalin projesi belirlenmiştir. Elde edilen proje üzerinden aynı yıl ihaleye çıkmış ancak, 1998 Rusya ve Uzakdoğu krizi nedeniyle teklifler toplanmamış, bilahare ihale iptal edilmiştir. Yapılacak terminal için yeniden ihale hazırlıkları başlatılmış olup, projenin maliyeti, verilecek yolcu garantisi gibi hususlar üzerindeki çalışmalar devam etmektedir. Söz konusu çalışmalar tamamlanamadığı için fizibiliteye esas veriler henüz belirlenmemiştir.

SORU 2-DHMİ Genel Müdürlüğü elinde mevcut havalimanının kapasitesinin yetersiz olduğunu gösteren bir rapordan söz edilmektedir. Eğer böyle bir rapor var ise Bakanlığınız tarafından bu konuda herhangi bir işlem yapılmış mıdır?

CEVAP 2-Milas-Bodrum Havalimanı, son yıllarda çok ciddi bir artış trendini yakalamış önemli bir havalimanımızdır. Bu trendin devam etmesi halinde, 2007 yılından itibaren Limanın dış hatlar terminalinde kapasite sorunu yaşayacaktır. Ayrıca, mevcut iç hatlar terminali son derece yetersiz olup, bölgesel hava taşımacılığı kapsamında iç hat havayolu taşımacılığına yeni giren ve pazarda pay sahibi olan havayolu taşıyıcıları nedeniyle, pik dönemlerde bütünüyle tıkanmaktadır. Tüm bu hususların değerlendirme çalışmaları devam etmekte olup, en kısa sürede tamamlanmasına çalışılmaktadır.

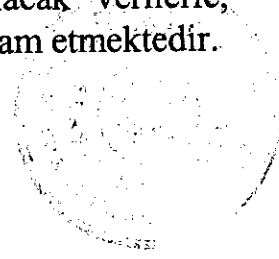
SORU 3-Havalimanının hizmete girdiği 1998 yılından bu yana hiç kullanılmamış check-in kontuarı ve kontrol noktası var mıdır?

CEVAP 3-Havalimanının, hizmete girdiği tarihten bu yana hiç kullanılmayan check-in kontuarı bulunmamaktadır.

SORU 4-Yap işlet devret modeli ve 1.5 milyon yolcu garantisi ile yeni dış hatlar limanı gerçekleştirilmiş olsa idi devletimizin bugüne kadarki zararı ne kadar paraya mal olacaktı?

CEVAP 4- 1 nci sorunun cevabında da açıklandığı üzere; Havalimanına yapılması düşünülen dış hatlar terminali'nin fizibiliteye esas olacak verilere, verilecek yolcu garantisi gibi hususlar üzerindeki çalışmalar halen devam etmektedir.

./..



Ancak, genel anlamda, Yap-İşlet-Devret modeli ile realize edilecek bir yatırımda "zarar" kavramını, verilen yolcu garantisi ile özdeşleştirmek doğru bir yaklaşım olmayacaktır.

Verilen garanti sayının yüksekliği, yatırım açısından güvence teşkil eden bir husus olup, tatminkar bir güvencenin varlığı, risk unsurunu asgariye indirecek ve temin edilecek kredinin maliyeti düşük olacağından, terminalin işletme süresi de kısa tutulacaktır.

Garanti sayısının düşük tutulması ise; riskin artmasını, maliyetin yükselmesini ve dolayısıyla işletme süresinin uzun olması sonucunu yaratacaktır. Yeni çıkılacak ihalenin garanti sayıları henüz belirlenmediğinden, bugünden sayı verilememektedir.

Öte yandan, 1998 yılında çıkılan proje yarışmasında verilen yolcu garanti sayısı 1,5 Milyon yolcu olmayıp, 1 Milyon yolcudur.

