T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

7/5962

09 HAZİRAN 2005

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.610-01/-1009 /23618
KONU : Denizli Milletvekili
Sayın Mustafa GAZALCI'nın
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: a)TBMM Başkanlığının 09.05.2005 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/5962-10906/32674 sayılı yazısı.
b)Başbakanlığın 13.05.2005 tarih ve B.02.0.KKG.0.12/106-443-3/2220 sayılı yazısı.

Denizli Milletvekili Sayın Mustafa GAZALCI tarafından Sayın Başbakanımıza yöneltilen ve Sayın Başbakanımızın da kendileri adına Bakanlığımız koordinatörlüğünde cevaplandırılmasını tensip ettikleri 7/5962-10906 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :
1 Cevap formu(2 Sayfa)

DAĞITIM:
TBMM Başkanlığına
Başbakanlığa

7/5962

DENİZLİ MİLLETVEKİLİ SAYIN MUSTAFA GAZALCI'NIN
7/5962-10906 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

Denizli sanayi, ticaret ve turizm kenti olarak her yıl biraz daha büyüyen ekonomik bir canlılık yaşamakta, dışsatımımızın önemli bir bölümünü gerçekleştirmektedir.

Ne yazık ki yıllardır Denizli'nin havaalanı sorunu çözülememiştir. Sivil bir havaalanının bulunmaması, kullanılan alana büyük uçakların inememesi, İstanbul'un dışında başka bir ile seferlerin olmaması Denizli'deki ekonomiyi ve hızlı ulaşımı olumsuz etkilemektedir.

Denizli havaalanı Hava Kuvvetleri Komutanlığına ait olduğu için ancak izinle kullanılmaktadır. Dolayısıyla Hava Kuvvetleri Komutanlığı tarafından izin verilmeyen hiçbir uçak havaalanına inememektedir.

SORU 1- Söz konusu havaalanının Silahlı Kuvvetlerden devralınması düşünülmekte midir?

CEVAP 1- Denizli-Çardak Havaalanı, Milli Savunma Bakanlığı'nın envanterinde olup, Hava Kuvvetleri Komutanlığı'nın aktif kullandığı bir havaalanıdır. Bu nedenle, söz konusu havaalanının askerden sivile veya sivilden askere devri gibi bir husus söz konusu olmayıp, asker-sivil müşterek kullanımına devam edilmektedir.

SORU 2- Denizli havaalanı uluslararası trafiğe açık duruma ve serbest kullanıma ne zaman açılacaktır?

CEVAP 2- Denizli-Çardak Havaalanı; Genel Kurmay Başkanlığı ile Bakanlığımız arasında imzalanan 22 Temmuz 2002 tarihli "Sivil Havacılık İşletmelerinin Askeri Havaalanlarından Yararlanabilmelerine İlişkin Protokol" hükümleri uyarınca müsaadeli kullanım statüsünde bulunmaktadır. Buna göre meydanı kullanacak uçakların T.C. tescilli, uçuş ve yer personelinin de Türk Vatandaşı olması zorunludur. Yurt dışı seferlerinde ihtiyaç duyulan gümrük ve pasaport işlemleri ise gerektiğinde, Denizli Valiliği'nin müsaadesiyle sağlanabilmektedir.

Halen "müsaadeli kullanım statüsünde" bulunan Denizli-Çardak havaalanının serbest kullanımlı havaalanı statüsüne geçirilebilmesi için, 1998 yılında inşaatına başlanan apron ve terminal binası gibi sivil tesislerin tamamlanması gerekmektedir.

./..

SORU 3- Kullanılan havaalanı pistinin mukavemeti azdır. (50 LCN) En fazla 80-85 tonluk azami kalkış ağırlığı olan her türlü uçakların inip kalkabilmesi için gücünün artırılması düşünülmekte midir?

CEVAP 3- Denizli-Çardak Havaalanı başlangıçta askeri uçaklar için düzenlenmiştir. Sivil tesisler ise daha sonraki yıllarda, müşterek kullanıma ilişkin protokolden sonra entegre edildiğinden, pist kaplaması yönünden bir planlama yapılmamıştır. Ancak Ulaştırma Bakanlığı DLH İnşaatı Genel Müdürlüğü teknik ekibince 08.07.1997 tarihinde yerinde yapılan deney ve ölçümler sonucuna göre, pist mukavemetinin (PCN 70/F/B/X/T) olduğu ve THY envanterinde mevcut bütün uçakların operasyonuna elverişli olduğu saptanmıştır.

SORU 4- Varolan havaalanı üzerinde yapımına başlanan yeni havaalanı için bugüne kadar yaklaşık 30 trilyon lira harcanarak ancak yüzde 40 tamamlanabilmiştir. Yeni alanın bütünüyle bitirilebilmesi için yaklaşık 50 trilyon liraya daha gereksinim vardır. Bu kaynak ne zaman ayrılacak, yapım ne zaman bitirilecektir?

CEVAP 4- Denizli-Çardak Havaalanına sivil tesisler ilavesi inşaatına 1998 yılında başlanmış olup, işin fiziki gerçekleşmesi % 40 mertebesinde iken, müteahhidin işi bırakması nedeniyle 2002 yılında tasfiye edilmiştir. Söz konusu işe 2005 yılı Bayındırlık Bakanlığı birim fiyatları ile 27 Trilyon 848 Milyar TL harcama yapılmıştır. Çardak Havaalanı projesi, öncelikli projelerin bitirilerek hizmete verilmesi yönündeki DPT Müsteşarlığının görüşü doğrultusunda, 2002, 2003 ve 2004 yılları DHMİ Genel Müdürlüğü Yatırım Programlarında ödenek verilmeyerek iz bedelle yer almıştır. 2005 yılı Yatırım Programında da aynı gerekçe ile iz bedelle yer alan Denizli-Çardak Havaalanı inşaatı projesinin, önümüzdeki yıllar Yatırım Programlarında bütçe imkanları ölçüsünde yeterli ödenek ayrılarak tamamlanması planlanmaktadır.

SORU 5- Silahlı kuvvetlere ait şu anda kullanılan ve yeni yapımına başlanan havaalanı Denizli'ye 55 km'dir. Yukarıda belirtilen sorunların giderilmesi zaman geçmeden ve daha çok para harcamadan kente daha yakın bir yere yeni bir havaalanı yapılması düşünülemez mi?

CEVAP 5- Denizli-Çardak Havaalanı, soru önergesinde iddia edildiği gibi "yapımına yeni başlanan havaalanı" olmayıp, Milli Savunma Bakanlığı envanterinde mevcut havaalanıdır. İnşası gerçekleştirilen yapılar, mevcut askeri havaalanına sivil kullanım için gerekli tesisler olup, 55 km. uzaklık da Bakanlığımızca yapılmış bir seçim değildir.

Öte yandan, kaynakların israf edilmeden etkin kullanımı çerçevesinde mevcut havaalanının islah edilerek kullanımı, yeni bir tesisisin yapımından daha kısa süreli ve az maliyetli olacağından, bu gün için yeni havaalanı yapımı uygun olmayacağı değerlendirilmektedir.