7/4910

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

25 Mart 2005

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.21./EA/-515 / 7346
KONU : Bursa Milletvekili
Sayın Kemal DEMİREL'in
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ:TBMM Başkanlığının 21.02.2005 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-9333 sayılı yazısı.

Bursa Milletvekili Sayın Kemal DEMİREL'in 7/4910-9370 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :
Cevap formu(3 Sayfa)

DAĞITIM:
TBMM Başkanlığına
Başbakanlığa

7/4910

BURSA MİLLETVEKİLİ SAYIN KEMAL DEMİREL'İN 7/4910-9370 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

Haydarpaşa Limanı ülkemiz açısından özel bir yere sahiptir. İstanbul dendiğinde ilk akla gelen mekanlardan bir tanesidir. Tarihi yapısı Haydarpaşa'nın vazgeçilmez bir yapı olmasında en önemli etkenlerden bir tanesidir.

Geçtiğimiz yıllarda Haydarpaşa limanı ve çevresinin yeniden yapılanmasıyla ilgili bazı çalışmalar olduğu açıklanmış, ancak bununla ilgili ayrıntılar basında yer almamıştı. Geçtiğimiz aylarda bu yöndeki çalışmaların yeniden başladığı yönünde basında açıklamalar çıkmaya başlamıştır.

Haydarpaşa Limanının ıslah ve güzelleştirme çalışmaları adı altında yapıldığı belirtilen bu projeyle ilgili olarak kamuoyunun aydınlatılması gerektiği düşüncesindeyim. Bu çalışmalar yapılırken, gerek tarihi dokunun korunması, gerekse işlevsel özelliklerin devamlılığının sağlanması için gerekli özen gösterilmeli ve bu yönde hareket edilmelidir.

SORU 1- Haydarpaşa limanı ve garı tarihi dokusuyla ülkemiz için özel bir öneme sahiptir. Bu yapının korunması yönünde neler yapmayı planlıyorsunuz?

CEVAP 1- İstanbul Haydarpaşa Garı, Liman sahası ve civarının konumu ve taşıdığı nitelikler itibariyle tüm verilerle birlikte değerlendirilerek dünyadaki benzerlerine yakışır şekilde Uluslararası platformda cazibe merkezi haline getirilerek, TCDD ve Ülkemiz ekonomisine katkı sağlayacak bir proje geliştirilmekte olup, projede sahip olunan tarihi doku ve özelliklerin korunması öncelikli ilkemizdir.

SORU 2- Haydarpaşa garının ve çevresinin olası bir çevre değişikliği tren seferleriyle ilgili olarak değişiklikler yaratacak mıdır?

CEVAP2-Gebze-Haydarpaşa-Sirkeci-Halkalı Banliyö Hatlarının İyileştirilmesi ve Boğaz Tüp Geçişi (MARMARAY) Projesi İnşaatı'nın tamamlanma tarihi olarak planlanan 28 Nisan 2009 tarihinden itibaren Haydarpaşa Garı, tren trafiğine açık olmayacaktır.

SORU 3- Tren seferlerinin devamlılığı açısından Haydarpaşa Gar'ı nasıl bir önem taşımaktadır?

CEVAP 3- MARMARAY Projesinin tamamlanması ile Haydarpaşa Gar'ı tren trafiğine açık olmayacak ancak, demiryolu işletmeciliğinde bir aksama da olmayacaktır.

./..

7/4910

SORU 4- Haydarpaşa garının yapısının değiştirilmesiyle ilgili çalışmalarınız var mıdır? Bu yönde projelendirilmiş çalışmalarınız hangi aşamadadır?

CEVAP 4- 4234 sayılı Yasanın geçici 5. maddesi ile Haydarpaşa Gar ve Liman sahasında arazilerin TCDD'ye devri öngörülmüş olup, tapu devir işlemleri devam etmektedir.

Yasa ile bölgenin her ölçekteki imar planını yapmaya, yaptırmaya, değiştirmeye, re'sen onaylamaya ve her türlü ruhsatı vermeye Bayındırlık ve İskan Bakanlığı yetkili kılınmıştır. İmar planı işlemleri TCDD Genel Müdürlüğü tarafından yapılacak olup, onay için Bayındırlık ve İskan Bakanlığına gönderilecektir. Bu çerçevede halihazırda haritalar tamamlanmış ve imar planı çalışmalarına başlanmıştır.

SORU 5- Varsa bu çalışmalar neleri içermektedir?

CEVAP 5- Yukarıda da açıklandığı üzere, harita çalışmaları tamamlanmış olup, imar planı yapım çalışmalarına başlanmıştır. Projenin kapsamı Haydarpaşa Gar ve Liman sahasıdır.

SORU 6- Basında değişik zamanlarda yer alan yazılarda, Haydarpaşa'nın ticaret merkezine dönüştürüleceği söylemleri yer almaktadır. Bu yöndeki çalışmaların amacı nedir?

CEVAP 6- MARMARAY projesi'nin tamamlanması ile Haydarpaşa Gar'ı ve çevresi, tren işletmeciliği açısından atıl konuma gelmiş olacaktır. İstanbul metropolünde son derece önemli niteliklere sahip olan Haydarpaşa Gar sahasının bulunduğu konum ve taşıdığı özellikler değerlendirilmek suretiyle, Kamu kaynaklarını kullanmadan, Hazine garantisi olmadan, bölgenin Ulusal ekonomiye kazandırılması temel amaç olarak hedeflenmiştir.

SORU 7- Böyle bir çalışma ile ilgili olarak gerekli kuruluşlardan uygun görüş alınmış mıdır?

CEVAP 7- TCDD tarafından yürütülen diğer projeler gibi bu konudaki çalışmalar da ilgili kurum ve kuruluşlarla koordineli bir şekilde yürütülmektedir.

SORU 8- Haydarpaşa'nın sahip olduğu özellik ve zenginliklerin daha etkin kullanımı, bu bölge yok edilmeden ve tarihi dokusu bozulmadan sağlanamaz mı? Bu konuda neler yapmayı planlıyorsunuz?

CEVAP 8- Haydarpaşa Gar'ı ve çevresi için geliştirilmekte olan projede, ulusal ekonomiye katkı ile birlikte bölgenin tarihi dokusunun korunması öncelikli hedeftir. Uygulanacak proje ile tarihi doku korunacaktır.

./..

SORU 9- Tren seferlerinin daha iyi düzeye getirilmesi ve hızlı tren seferlerinin yeniden başlatılmasıyla ilgili söylemlerinizin olduğu bir dönemde, Haydarpaşa garının tren seferlerine kapatılma olasılığının olduğu böyle bir çalışmaya yaklaşımınız ne yöndedir?

CEVAP 9- Temeli Sayın Başbakanımız tarafından atılarak inşaat çalışması başlatılmış bulunan kısa adı MARMARAY olan projenin tamamlanması ile Haydarpaşa Gar'ı ve çevresi işlevsiz kalmış olacaktır. Bölgenin atıl olarak tutulması yerine, tarihi dokusu bozulmadan uluslararası ticaret, kültür, sanat, kongre ve turizm merkezleri olarak kullanılmak üzere düzenlemeler yapmak suretiyle hizmete sunulmasının Ülkemiz ekonomisine önemli katkılar sağlayacağı aşikardır.