

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Sayın Hilmi GÜLER tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim. 18.03.2005,



Emin ŞİRİN
İstanbul MİLLETVEKİLİ

1. Bakü – Tiflis – Ceyhan Ham Petrol Boru Hattı Projesinin bütçesinin 25 Ağustos 2004 tarihi itibarıyla 1,382,164,000 amerikan doları olduğu ve BOTAŞ'a BTC Co. tarafından tahsis edilen bütçeyi 74,554,000 amerikan doları aştığı doğru mudur?
2. Bakü – Tiflis – Ceyhan Ham Petrol Boru Hattı Ankara Ofisi harcamalarının bütçeye göre 19,860,000 ABD doları arttığı doğru mudur? Bu artış nereden kaynaklanmaktadır?
3. Bakü – Tiflis – Ceyhan Ham Petrol Boru Hattı PT1 için çekilen doğal gaz boru hattı için tamamlanma zamanı hangi tarih olarak öngörülmektedir ? Bu hattın ihale bedeli ne kadardır? Bu hattın ihale bedeli Bakü – Tiflis – Ceyhan Ham Petrol Boru Hattı projesi bütçesinin içinde mi öngörülmüştür? Eğer bu hattın yatırım bedeli Bakü – Tiflis – Ceyhan Ham Petrol Boru Hattı projesi bütçesinin içinde öngörülmemişse bunun gerekçesi nedir?
4. Bakü – Tiflis – Ceyhan Ham Petrol Boru Hattı pompa istasyonları için ayrılan bütçenin 7,259,000 amerikan doları arttığı doğru mudur? Bu artışın malzeme alımları ve diğer konularda BOTAŞ tarafından müteahhde verilen destekten kaynaklandığı doğru mudur? Eğer müteahhde verilen destekten dolayı bir maliyet artışı varsa bu bedel müteahhitten tahsil edilebilecek midir?
5. Bakü – Tiflis – Ceyhan Ham Petrol Boru Hattı SCADA sistemlerinin maliyetinin 4,042,000 amerikan doları arttığı doğru mudur? Bu artış BOTAŞ tarafından tahsil edilebilecek midir?
6. Bakü – Tiflis – Ceyhan Ham Petrol Boru Hattı Projesi boru hattı yapım maliyetlerinin sadece Fernas şirketinin mevcut müteahhitlere destek vermesi nedeniyle 1,439,000 amerikan doları arttığı doğru mudur? Bu artış nereden kaynaklanmaktadır? Müteahhitlerden tahsil edilecek midir yoksa BOTAŞ tarafından mı karşılanacaktır?
7. Bakü – Tiflis – Ceyhan Ham Petrol Boru Hattı "Provisional Acceptance" tarihinin mevcut anlaşmalara göre 10 Mayıs 2005 olduğu doğru mudur? Bu tarihin %50 ihtimalle 13 Eylül 2005 tarihine, %90 ihtimalle de 15 Kasım 2005 tarihine öteleneceği ve bir gecikme yaşanacağı doğru mudur? Gecikme varsa hangi nedenlerden kaynaklanmaktadır ?
8. Bakü – Tiflis – Ceyhan Ham Petrol Boru Hattı projesinde gecikme olduğu takdirde günde 500,000 ABD doları gecikme cezası ödeneceği doğru mudur? Müteahhitlerden tahsil edilecek gecikme cezaları bu 500,000 amerikan doları günlük gecikme cezasının ne kadarını karşılayacaktır ? Gecikme Türkiye'nin ne kadar işletme geliri kaybına neden olacaktır ?