

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

7/7271
26 TEMMUZ 2005

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.610-01/-1330-30255
KONU :Manisa Milletvekili
Sayın Ufuk ÖZKAN'ın
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığının 04.07.2005 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-12567 sayılı yazısı.

Manisa Milletvekili Sayın Ufuk ÖZKAN'ın 7/7277-12566 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

E K :
1 Cevap formu(2 Sayfa)

DAĞITIM:
TBMM Başkanlığına
Başbakanlığa

MANİSA MİLLETVEKİLİ SAYIN UFUK ÖZKAN'IN
7/7277-12566 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

İnsanın en doğal haklarından biri olan hızlı, konforlu ve güvenli seyahat etme özgürlüğünü sağlamak hükümetlerin görevidir. Ancak 14.06.2005 tarihinde basına yansıyan bir habere göre özel bir havayolu şirketine dönük uygulamalar zihinlerde soru işaretlerine neden olmuştur.

SORU 1- Özel hava yolları ülkemizdeki uçuşlar için gerekli izinleri ve çalışmalarını yerine getirmiş midir? Eğer yükümlülükler yerine getirilmiş ise uçuş izni konusunda neden hala sorun yaşanmaktadır? Bugüne kadar hangi firmalar uçuş izni almıştır?

SORU 2- Daha önceleri iç hatlarda slot uygulamasının çok yaygın uygulanmadığını ancak Ankara uçuşlarına başlayan özel bir firmadan sonra slot izni ile ilgili problem yaşanmaya başladığını görüyoruz. Slot kontrolünün THY tarafından yapılması rekabet kuralları açısından doğru mudur? Slot kontrolünün THY tarafından yapılması rekabet kuralları açısından doğru mudur?

SORU 3- Slot kontrolünün sivil havacılığa devredilmesi hakkında ne düşünüyorsunuz?

SORU 4- Ankara uçuşları için özel hava yollarının karşısına çıkartılan zorluklar aslında vatandaşlarımızın özgürce seyahat edebilmesine dönük zorluklar değil midir? Vatandaşlarımızın bu türden sıkıntılarla karşılaşmaması için herhangi bir çalışmanız var mı?

SORU 5- Rekabetin fiyat politikasında olduğu kadar hizmet kalitesinde de geçerli olması gerektiğinden yola çıkarak bakanlığınızın devlet kuruluşu olan THY'na dönük olarak yanlı davrandığı ve özel havacılığa yaşam alanı bırakmadığı görülmektedir. Koşulların düzeltilmesi konusunda çalışmalarınız nelerdir?

SORU 6- Özel hava yollarının uygulamak istediği uçak ve otobüs entegrasyonu ile çevre ilden havaalanına, havaalanından çevre il'e hizmet götürmek yolculara büyük kolaylık sağlayacağı gibi yeni yolcu potansiyeli yaratacaktır. Bu konudaki müracaatlara bakanlığınız ne türden yanıtlar vermiştir?

SORU 7- THY'nin rekabet edeceği hedefi doğru seçtiğini söylemek mümkün müdür?

SORU 8- THY havalimanlarının kapasitelerini kilitleyerek kendi kendine verdiği slotları tam olarak kullanmakta mıdır? Bunların ne kadarını ihlal etmektedir?

CEVAP:

2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanunu kapsamındaki yerli ve yabancı tüm havayolu şirketleri, tarifeli, tarifersiz, kargo ve münferit bütün uçuşları için uçuş müsaadesi(perm) almak zorundadırlar. Kanun uyarınca, yaz ve kış tarife döneminde dönemsel ve münferit tüm uçuş talepleri Bakanlığımız Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nce değerlendirildiğinden, ülkemizde faaliyet gösteren tüm yerli ve yabancı havayolu şirketleri uçuş müsaadesi almışlardır. Ulusal havayolu şirketimiz THY A.O. ile birlikte Onur Havayolları, Fly Havayolları, Atlas Jet Havayolları ve Sun Express Havayolları, iç hat tarifeli seferleri için Bakanlığımız tarafından yetkilendirilmiştir. İşlemlerini sivil havacılık standartlarına uygun olarak ifa eden özel havayolu işletmelerine izin verilmemesi söz konusu değildir.



Ayrıca, sektörde bir karmaşa yaşanmaması için, bazı hatlardaki kapasitelerin tam olarak belirlenmesi ve ekonomik karlılık hesaplarının yapılması yönündeki çalışmalar da devam etmektedir.

Slot uygulamaları yetkisi; 27.03.1992 tarihli Bakanlık Olur'u ile 1992 yılı yaz sezonundan itibaren Özelleştirme kapsamına alınan THY A.O. Genel Müdürlüğü bünyesinde oluşturulan Slot Koordinatörlüğü ve DHMİ'nin Atatürk Havalimanında kurulan Slot Koordinasyon Merkezine verilmiş ve bugüne kadar uygulanmıştır.

Bilindiği üzere, 1992 yılında ulusal bazda THY A.O. tek havayolu şirketi iken, sonraki yıllarda ve özellikle Bakanlığımızca uygulamaya konulan Bölgesel Havacılık Projesi kapsamında özel havayolu şirketleri de giderek artmıştır. Ulusal bazda rakipsiz olarak faaliyet gösterirken Slot uygulamasının THY A.O.'nce gerçekleştirilmesi geçmiş yıllardaki şartlarda uygun olabilir ancak, gelişen havacılık sektöründe oluşan rekabet sonucu bu uygulamanın sakıncalı olduğu, yapılan inceleme sonucunda THY'nın da aldığı slotlara tam olarak uyamadığı saptanmıştır.

Havayolu taşıyıcılarına adil, eşit, katılımcı ve planlanan kapasitelere uyumlu hizmet sağlamak üzere; 30.06.2005 tarihli Olur'la THY A.O. ve DHMİ bünyesinde bulunan Slot Koordinasyon merkezlerinin Sivil Havacılık Genel Müdürlüğümüz başkanlığında yeniden yapılandırılması çalışmalarına başlanmış olup, uygulama prensiplerine ilişkin talimat çalışmaları da kısa sürede sonuçlandırılıp uygulamaya konulacaktır.

Bakanlığımızca başlatılan Bölgesel Havacılık Projesi kapsamında giderek artan özel havayolu işletmelerinin uçuş talepleri, bazı teknik çalışmaların tamamlanması ve konunun ekonomik açıdan değerlendirilmesi çalışmalarının tamamlanmasını gerektirmektedir. Atatürk Havalimanının belirli saatlerdeki uçuş kapasitesi de bu değerlendirmelerde göz önünde bulundurulmaktadır. Bu bağlamda, Ankara uçuşlarında bir özel havayolu şirketinin ilave talebi olup, THY'nın yanlış davranması nedeniyle zorluk çıkarılması söz konusu değildir. Ayrıca önceki dönemlerde sadece THY'na tanınan bazı haklardan, özel havayolu şirketlerinin de yararlanması yönündeki çalışmalar da bu dönemde Bakanlığımız tarafından yapılmıştır.

Havacılık Sektörü bir bütün olup, THY ve özel sektör ayırımı yapılması da doğru bir yaklaşım değildir.

Diğer taraftan, 20 Ekim 2003 tarihinde, Bakanlığımızca desteklenerek başlatılan yerli havayollarının iç hat tarifeli seferleri ile ulaşımda hedeflenen kalite ve sunulan hizmetin bir sonraki aşaması olarak uçak-otobüs entegrasyonu hedeflenmiştir. Bu konuda yapılacak çalışma ve talepler, mevcut yönetmelik ve talimatlar çerçevesinde Bakanlığımızca olumlu mütalaa edilmektedir. Bu yaklaşım, sektörün önünün açılması yönündeki Bakanlığımız politikalarıyla da uyumlu bir uygulamadır.

