7/4308

T.C.
BAYINDIRLIK VE İSKAN BAKANLIĞI
Araştırma, Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı
A N K A R A

SÜRELİ

SAYI : **B.09.0.APK.0.21.00.17/** 1992
KONU : Adana Milletvekili
M.Ziya YERGÖK'ün
Yazılı Soru Önergesi

.../.../2004
30 ARALIK 2004

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: 13.12.2004 tarih ve KAN.KAR.MD.A.01.0.GNS.0.10.00.02-8320 sayılı yazınız.

İlgi yazınız ekinde alınan; Adana Milletvekili M.Ziya YERGÖK'ün, Pozantı-Ulukışla Otoyolu hakkında, Bakanlığıma yöneltmiş olduğu T.B.M.M. **7/4308** Esas sayılı yazılı soru önergesine ilişkin cevabımız ekte sunulmuştur.

Bilginizi ve gereğini arz ederim.

Zeki ERGEZEN
Bakan

EK: Cevap yazısı (1 adet – 1 sayfa)

7/4308

ADANA MİLLETVEKİLİ
SAYIN M.ZİYA YERGÖK'ÜN
T.B.M.M. 7/4308 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE
AİT SORULAR VE CEVAPLARI

SORULAR :

1- Karayolu taşımacılığının hakim olduğu ülkemizde nakliye-zaman-yakıt ve yol emniyeti açısından son derece önemli olan ve Çukurova bölgesinin batıya açılan en önemli güzergahı olan **Pozantı-Ulukışla Otoyolunun** biran önce tamamlanıp, hizmete açılması için ne gibi çalışmalar yapılmaktadır? 2005 yılı için ne kadar ödenek ayrılmıştır?

2- Pozantı-Ulukışla otoyolunun ne zaman tamamlanıp, hizmete açılması öngörülmektedir?

CEVAPLAR:

Ankara-Pozantı Otoyolu, 1998 yılında 10 kesim halinde dış kredili olarak ihale edilmiştir. Otoyolun son 3 kesimi olan Kemerhisar-Eminlik, Eminlik-Çiftehan ve Çiftehan-Pozantı Kesimlerinde yapım çalışmalarına 2000 yılında başlanmış olup, çalışmalar devam etmektedir.

Ankara-Pozantı Otoyolunun ilk 7 kesimi olan Ankara-Kemerhisar arası 2000 yılında Bakanlar Kurulu Kararı ile yatırım programından çıkarılmıştır.

Ancak 2004 yılında söz konusu otoyolun 24 km uzunluğundaki Kemerhisar-Niğde arası ve 5 km. uzunluğundaki Kemerhisar Bağlantı yolu olmak üzere toplam 29 km'si 2004 yılı yatırım programına (Kemerhisar ve Niğde Bağlantı Yolu) dahil edilmiştir.

Kemerhisar-Pozantı Otoyolu Projesinin (Kemerhisar ve Niğde Bağlantı Yolu) toplam uzunluğu 118 km dir. % 39 oranında fiziki gerçekleşme sağlanmıştır. Yapım çalışmaları ödenekler çerçevesinde devam etmekte olup, yeterli ödenek temini durumunda Kemerhisar-Pozantı arası 2006 yılında, Niğde-Kemerhisar arasının ise 2007 yılında tamamlanması planlanmaktadır.