7/4691

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

9 Şubat 2005

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.21./EA/-254-5670
KONU : Trabzon Milletvekili
Sayın Şevket ARZ'ın
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: TBMM Başkanlığının 27.01.2005 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-8931 sayılı yazısı.

Trabzon Milletvekili Sayın Şevket ARZ'ın 7/4691-8917sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :
1 Cevap formu(2 Sayfa)

DAĞITIM:
TBMM Başkanlığına
Başbakanlığa

7/4691

TRABZON MİLLETVEKİLİ SAYIN ŞEVKET ARZ'IN
7/4691-8917 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

Trabzon ili Türkiye geneli yaş meyve sebze ihracatının yapıldığı iller sıralamasında 5 inci sırada bulunmakta ve Türkiye geneli Rusya Federasyonuna yapılan yaş meyve sebze ihracatının miktar olarak % 60'ını Trabzon ilinden gerçekleştirmektedir.

Trabzon ilinden Rusya Federasyonunun Sochi Limanına tarifeli sefer yapan 7 adet gemi bulunmasına ve yıllık ortalama olarak 300 bin tona yakın yaş meyve sebze ihracatı yapılmasına rağmen, yıllardır Ulaştırma Bakanlığınca Trabzon'a yeterli geçiş belgesi verilmemekte, mevcut olan potansiyele rağmen ilimizin hakkı olan geçiş belgeleri kasıtlı olarak diğer illere dağıtılmaktadır.

2004 yılında yeterli geçiş belgesi tahsis edilmemesi nedeniyle ihracatçılarımız eşyalarını gemilerde dökme olarak göndermek zorunda kalmakta ve bu durumda iki kez yapılan elleçleme yani Trabzon Limanında yükleme ve Sochi limanında boşaltma işlemleri nedeniyle maliyetler artmakta ve yükleme boşaltma işlemleri esnasında ürün ambalajları bozularak sonuçta Türk malı imajı olumsuz olarak etkilenmektedir.

Ayrıca geçiş belgesi olmadan taşıt ile Rusya Federasyonuna giriş yapılması halinde ise araç başına 600$'a yakın ücret ödenmektedir.

Bu durum karşısında düzenli olarak geçiş belgesi (Samsun gibi) dağıtımı yapılan illerdeki ihracatçılara oranla ihracatçılarımız mağdur olmakta ve sonuçta rekabet imkanları azalarak bu durumda ihracatımızı olumsuz olarak etkilemektedir.

SORU 1- Trabzon'lu nakliyeciye karşı bu uygulamanın nedenlerini açıklar mısınız?

CEVAP 1- "Uluslararası Karayolu Taşıma Anlaşmaları" gereği imzalanan Protokoller uyarınca; Bakanlığımızca sağlanan ikili, transit, üçüncü ülke ve dönüş yükü geçiş belgelerinin Türk taşıtlarına dağıtım işlemleri, "Geçiş Belgesi Dağıtım Esasları" çerçevesinde bölge ve il ayırımı yapılmaksızın Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) tarafından yürütülmektedir.

5.000 adet Rusya Federasyonu geçiş belgesinin 3.000 adedi tenteli, 1.667 adedi frigorifik ve 333 adedi özel yük taşıtlarına (oto taşıyıcı vb.) ve transit yük taşıyan taşıtlara üçer aylık dilimler halinde kullanıma açılmaktadır.

Gürcistan geçiş belgeleri, ikili ve transit taşımalara üçer aylık dilimler halinde,

Azerbaycan, Kazakistan, Kırgızistan ve Tacikistan geçiş belgeleri ise sadece bu ülkelere yönelik ikili taşıma yapacak taşıtlara tahsis edilmektedir.

./..

Dağıtılmak üzere TOBB tarafından bürolara gönderilen belgelerin tamamı, yaklaşık aynı günde bitirilecek şekilde planlanmaktadır. Herhangi bir büroda fazla geçiş belgesi kalması halinde, artan belge ihtiyaç duyulan bürolara kaydırılmaktadır.

Trabzon'da dağıtılmak üzere tahsis edilen geçiş belgeleri, diğer merkezlerden daha geç kullanıldığından, Trabzon'a gönderilen belge sayısı azaltılmış olup, Trabzon'da talep artışı olması halinde diğer merkezlerdeki belgelerden aktarılabilecektir.

SORU 2- Doğu Karadeniz Bölgesi'nin metropol kenti konumundaki Trabzon ilimiz iç ticaret ve dış ticaret açısından da bölgenin merkezi konumunda bulunmaktadır. Dolayısıyla da ihracatçılarımızın işlemleri ile ilişkili kurumlarında büyük bölümü Trabzon'da bulunmaktadır.

Bu durumda dış ticaret işlemlerimizin geciktirilmeksizin zamanında yerine getirilmesinde büyük kolaylık sağlanmaktadır. Ancak, son olarak aldığımız duyumlarda hükümet tarafından yapılan bir çalışmada ilimizde bulunan Ulaştırma Bölge Müdürlüğünün kapatılarak Rize iline kaydırılacağıdır.

Şu anda Trabzon'da 350'ye yakın ihracat ve ithalat yapan firma bulunmasına rağmen bu durum dikkate alınmadan bu şekilde bir karar alınmasına bir anlam verememekteyim.

Trabzon'daki Ulaştırma Bölge Müdürlüğü kapatılarak Başbakan'ın memleketi Rize'ye kaydırılma gerekçesi nedir?

CEVAP 2- 27 Ocak 2005 tarih ve 25709 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan 2004/8336 sayılı Bakanlar Kurulu kararı ile yeni düzenleme yapılarak, Bakanlığımız taşra teşkilatı olan Ulaştırma Bölge Müdürlükleri ile Demiryollar, Limanlar ve Hava Meydanları İnşaatı (DLH) Genel Müdürlüğü'ne ait Bölge Müdürlükleri birleştirilmiştir.

Trabzon Ulaştırma Bölge Müdürlüğü de, bu Kararla kurulan Ulaştırma Bölge Müdürlükleri arasında olup, bu Bölge Müdürlüğünün kapatılarak Sayın Başbakanımızın memleketi Rize'ye kaydırılması söz konusu değildir.

