7/7658

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

10 AGUSTOS 2005

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.610-01/-1400-32577
KONU : Bursa Milletvekili
Sayın Kemal DEMİREL'in
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi:TBMM Başkanlığının 13.07.2005 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-12798 sayılı yazısı.

Bursa Milletvekili Sayın Kemal DEMİREL'in 7/7658-12834 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK:
1 Cevap formu

DAĞITIM:
TBMM Başkanlığına
Başbakanlığa

7/7658

BURSA MİLLETVEKİLİ SAYIN KEMAL DEMİREL'İN
7/7658-12834 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

Günümüzde gelişmiş ülkelerde, toplu taşıma ve yük taşımacılığı raylı sistemlerle yapılmaktadır. Ülkemizde de bu yönde çalışmaların hızlanması ve desteklenmesi gerekmektedir.

Demiryolları ile ilgili gerekli yatırımlar ve ön çalışmalar iyi yapılmalıdır. Çünkü tüm bu gelişmeler insan hayatını refaha erdirecek veya bir çok hayatı karartacak niteliğe dönüşebilmektedir.

SORU 1- Ülkemizde yapılan demiryollarında kullanılan rayların kullanım süreleri ne kadardır?

CEVAP 1- Ülkemiz demiryolu şebekesinde UIC standartlarında yer alan 900 A ray çeliğinden imal edilmiş raylar kullanılmaktadır. Rayların kullanım süreleri; ray üzerinden geçen yüke, hattın geometrik yapısına ve çeken-çekilen araçların özelliklerine bağlı olarak değişiklik göstermektedir. Bu nedenle tekil olarak bir kullanım süresi belirtilmesi mümkün değildir.

SORU 2- Rayların bakım ve onarımları ne kadar zaman aralıklarıyla yapılmaktadır?

CEVAP 2- TCDD'nin demiryolu şebekesinde hatların kontrolü rutin olarak sürdürülmekte olup, kontrollerden elde edilen veriler doğrultusunda kullanım toleransının altına düşen raylar değiştirilmektedir.

SORU 3- Raylar yaklaşık olarak ne kadar zaman arayla değiştirilmektedir?

CEVAP 3- Rayların kullanım süreleri, ray üzerinden geçen yüke, hattın geometrik yapısına ve çeken-çekilen araçların özelliklerine bağlı olarak değiştiğinden, rayların ortalama değişim süreleri kesimler itibariyle farklılıklar göstermektedir.

SORU 4- Değiştirilen raylarla ilgili olarak uygulanan sistem nedir?

CEVAP 4- Yüksek yoğunluklu trafiği olan ve yüksek hıza izin verilmiş kesimlerden çıkan raylardan; teknik kullanım koşullarına göre kullanılabilir durumda olduğu saptananlar, trafik yoğunluğu az ve düşük hıza sahip hatlar ile iltisak hatlarında kullanılmakta olup, kullanılamayacak durumda olan raylar da hurdaya ayrılmaktadır.

SORU 5- Hurdaya çıkarılan raylardan nasıl yararlanılmaktadır?

CEVAP 5- Aralık-2004 tarihinden bugüne kadar hizmet dışı kalmış ray çıkmamıştır. Ancak, hurdaya ayrılan raylar MKE. kuruluşu HURDASAN A.Ş.'ye satılmakta olup, hizmet dışı kalmış rayların sadece anılan kuruluşa satılmasına ilişkin protokol güncelleştirilerek sürdürülmektedir.