7/4710

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

25 Şubat 2005

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.21./EA/-360-8350
KONU : İstanbul Milletvekili
Sayın Emin ŞİRİN'in
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: TBMM Başkanlığının 27.01.2005 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-8939 sayılı yazısı.

İstanbul Milletvekili Sayın Emin ŞİRİN'in 7/4710-8983 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :
1 Cevap formu(3 Sayfa)

DAĞITIM:
TBMM Başkanlığına
Başbakanlığa

7/4710

İSTANBUL MİLLETVEKİLİ SAYIN EMİN ŞİRİN'İN 7/4710-8983 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

AB Genel Sekreteri Sayın Murat Sungar'a, 27.09.2004 tarihinde, "AB müktesebatı olarak sözü geçen 70 ila 90 bin sayfa olduğu söylenen müktesebat başlıkları, konuları ve özetleri nedir" sorusunu soru sorumuş, AB Genel Sekreterliği'nden verilen cevapta ise 31 adet müktesebat başlığı sıralanmıştır.

Müktesebat başlıkları arasında Bakanlığınızı ilgilendiren, "Taşımacılık Politikası" konusunun kapsamı şu şekilde açıklanmıştır.

"AB ulaştırma mevzuatı etkin bir çevre ve kullanıcı dostu taşıma hizmeti sunarak, iç pazarın işleyişini iyileştirmeyi amaçlamaktadır. Ulaştırmaya ilişkin müktesebat, kara yolu taşımacılığı, demiryolu taşımacılığı, hava taşımacılığı ve deniz taşımacılığını kapsamaktadır. Ayrıca teknik ve güvenliğe ilişkin standartlar, sosyal standartlar ve Avrupa tek Ulaştırma Pazarı anlamında piyasanın liberalleşmesi konularını içermektedir".

Müktesebat başlıkları arasında Bakanlığınızı ilgilendiren, "Telekomünikasyon" konusunun kapsamı şu şekilde açıklanmıştır.

"Telekomünikasyon alanındaki müktesebatın amacı, Tek Pazarın telekomünikasyon hizmetlerinde ve ağlarında etkili bir şekilde işlemesinin önündeki engellerin ortadan kaldırılması ve modern hizmetlere ulaşılmasıdır. 2002 yılında AB'de elektronik haberleşme ile ilgili yeni bir düzenleyici çerçeve kabul edilmiştir. Posta hizmetleri alanında amaç, sektörün, evrensel hizmeti temin eden bir düzenleyici çerçeve ile, kademeli ve kontrollü bir şekilde rekabete açılması suretiyle Tek Pazarın uygulanmasıdır".

Bu bilgiler doğrultusunda aşağıdaki sorularıma cevap verilmesini arz ederim:

SORU 1- AB ile müzakerelerin 3 Ekim'de başlaması öngörüldüğü anlaşılmaktadır. Bakanlığınız AB müktesebatı ile ilgili olarak, kendi açısından tarama faaliyetine başlamış mıdır?

CEVAP 1- Tarama Süreci AB tarafından başlatılacak bir faaliyet olması nedeniyle, AB'nin bu konudaki resmi kararı beklenilmektedir. Bu kapsamda 3 Ekim 2005 tarihinden itibaren tarama sürecinin AB yetkili organları ile müştereken başlatılacağı değerlendirilmektedir.

Bununla birlikte, Bakanlığımızca 24 Temmuz 2003 tarih ve 25178 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan "Avrupa Birliği Müktesebatının Üstlenilmesine ilişkin Türkiye Ulusal Programı"nın hazırlanmasına dayanak teşkil eden bir "mevzuat incelemesi" yapılmıştır.

./..

SORU 2- Başlamış ve bu tarama faaliyeti eğer neticelenmiş ise, bulgular ve niteceler nelerdir?

CEVAP 2- Tarama süreci AB tarafından başlatılacak olup, hazırlık olarak Bakanlığımızca bir "mevzuat incelemesi" yapılmıştır.

SORU 3- Tadadi olarak Türkiye, hangi konuda, hangi müktesebatı alacak ve nasıl bir uyum gösterecektir?

CEVAP 3- 2003 Ulusal Programında belirtilen mevzuat uyumuyla ilgili çalışmalar başlamış ve devam etmektedir. Bu kapsamda yürütülen çalışmalar sektörel bazda aşağıya çıkartılmıştır.

KARA ULAŞTIRMASI :

Kara Ulaştırması mevzuat uyumu çalışmalarında en fazla ilerleme kaydedilen sektördür. Bu sektörde; mevzuat uyumu için 14 kısa vadeli 2 Orta vadeli olmak üzere toplam 16 düzenleme mevcuttur. Bunların dışında 7 düzenleme müzakere sürecine bırakılmıştır. 16 AB düzenlemesinden 14'ü gerçekleştirilmiştir.

DEMİRYOLU TAŞIMACILIĞI:

Ulusal Program taahhütlerimiz arasında Demiryoluna ilişkin 2 kısa, 10 orta ve 2 uzun vadeli olmak üzere toplam **14** AB düzenlemesi bulunmaktadır. Bu düzenlemelerden kısa ve orta vadeli olanlar, Türk Demiryolu Sektörünün Yeniden Yapılandırılması ve Güçlendirilmesi Projesi kapsamına alınmıştır. AB fonlarından finanse edilen Eşleştirme (Twinning) projesinin AB kurallarına göre yapılan ihalesini Alman Demiryolları kazanmıştır. Ocak 2005'te sözleşme yapılmış ve proje fiilen başlamıştır. 02 Mart 2005'te proje başlangıç toplantısı ile kamuoyuna duyurulacaktır.

SİVİL HAVACILIK :

Sivil Havacılık sektöründe, AB mevzuatı ile uyum sağlaması öngörülen 1 kısa, 10 orta ve 5 uzun vadeli olmak üzere toplam **16** AB düzenlemesi bulunmaktadır. Bunların dışında 2 düzenleme müzakere sürecine bırakılmıştır.

Orta ve uzun vadede yer alan 16 düzenleme üzerindeki çalışmalar devam etmektedir.

./..

AB Mevzuatında yer alan sivil havacılık alanındaki teknik gereksinimler ve idari prosedürlerin uyumlaştırılmasına ilişkin JAR (Ortak Havacılık Kuralları/Joint Aviation Requirements)'lardan bazıları da Yönetmelik olarak hazırlanmıştır.

Bölgesel Hava Taşımacılığı;

AB de uygulanmakta olan politikalara uygun olarak, havalimanı ücretlerinde indirim, yakıt vergilerinde muafiyet gibi düzenlemelerle Bölgesel Hava Taşımacılığı uygulamaya konmuş ve diğer modlara alternatif oluşturulmuştur.

DENİZYOLU TAŞIMACILIĞI:

Denizyolu Taşımacılığında, AB mevzuatı ile uyum sağlaması öngörülen 11 kısa, 9 orta vadeli olmak üzere toplam **20** AB düzenlemesi bulunmaktadır. Bunların dışında; **12** düzenleme müzakere sürecinde, **8** düzenleme ise üyelikten sonra değerlendirilecektir.

20 AB Mevzuat Uyumu düzenlemesinin kısa vadeli olanlarından 4'ü gerçekleştirilmiştir.

Devam eden çalışmalar ise;

Deniz Taşımacılığı Güvenliğinin Güçlendirilmesine Destek Projesi.

Türkiye-AB Mali İşbirliği çerçevesinde geliştirilmiş bir teknik destek projesidir. Bu proje ile deniz güvenliği ve deniz kirliliğinin engellenmesi konularında ulusal mevzuatımızın AB mevzuatı ve IMO sözleşmeleri ile uyumlu hale getirilmesinin yanı sıra denizcilik idaresinin etkinliğinin arttırılması amaçlanmaktadır.

HABERLEŞME (TELEKOMÜNİKASYON VE POSTA)

Telekomünikasyon sektöründe AB mevzuatı ile uyum sağlaması öngörülen **40** kısa vadeli düzenleme bulunmaktadır. Bu düzenlemelerden 21'i gerçekleştirilmiştir.