7/6334

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.610-01-1023-26000
KONU : Yozgat Milletvekili
Sayın Emin KOÇ'un
yazılı soru önergesi

13 HAZİRAN 2005

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığının 27.05.2005 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-11367 sayılı yazısı.

Yozgat Milletvekili Sayın Emin KOÇ'un 7/6334-11408 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :
1 Cevap formu(2 Sayfa)

DAĞITIM:
TBMM Başkanlığına
Başbakanlığa

7/6334

YOZGAT MİLLETVEKİLİ SAYIN EMİN KOÇ'UN
7/6334-11408 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

SORU 1- Onur Air uçaklarının Hollanda, Almanya, İsviçre ve Fransa'ya uçuşları hangi gerekçeyle yasaklanmıştır?

CEVAP 1- Ülkemizin de üyesi bulunduğu "Avrupa Sivil Havacılık Konferansı" (ECAC) bünyesinde oluşturulmuş bulunan "Yabancı Uçakların Emniyet Denetimi" (SAFA) programı kapsamında; Hollanda Sivil Havacılık Otoritesi tarafından Onur Hava Yollarına ait uçaklara Hollanda'nın çeşitli hava alanlarında yapılan denetimlerde eksiklikler tespit ettiğine işaret edilerek, oldukça abartılı bir kararla Onur Hava Yollarının Hollanda'ya yaptığı tüm uçuşlar, 12 Mayıs 2005 tarihinden itibaren bir aylık bir süre için durdurulmuştur.

Almanya, İsviçre ve Fransa Sivil Havacılık Teşkilatları da Hollanda'nın bu kararına katılım göstererek, Onur Hava Yollarının ülkelerine olan uçuşlarına yasak getirmişlerdir.

SORU 2- Onur Air uçaklarının dört ülkeye uçuşları yasaklanmadan önce Bakanlığınıza bilgi verildi mi?

CEVAP 2- Onur Air uçuşları durdurulmadan önce, Hollanda Sivil Havacılık Teşkilatı tarafından Bakanlığımıza herhangi bir bilgi verilmemiştir. Bu durum, Hollanda Sivil Havacılık yetkilileriyle yapılan toplantılarda gündeme getirilmiş ve bu hareket tarzının uluslararası teamüllere uygun olmadığı, işleticinin tescil ülkesi sıfatıyla Ülkemizin haberdar edilmesinin gerektiği açıklanmıştır. Hollanda yetkilileri de bu konuda hatalı davrandıklarını kabul etmiş, daha sonraki tutum ve davranışlarında da bu yönde iyileşmeler gözlemlenmiştir.

SORU 3- Uçuşların yasaklanması şirketin pazar payının hızlı yükselişi ve büyütmesi olmuş mudur? Bu, turizmde Türkiye'nin rakibi olan ülkeleri rahatsız etmiş midir?

CEVAP 3- Başta Onur Hava Yolları olmak üzere, Bakanlığımızca yetkilendirilmiş Türk Sivil Havayolu işletmeleri, Hollanda ve diğer Avrupa ülkeleriyle ülkemizdeki pazar paylarını her geçen gün arttırdıkları istatistiki verilerden anlaşılmaktadır. Onur Hava Yolları uçuşlarının durdurulmasında direk olarak ticari bir sebebin bulunduğunu iddia etmenin ispatı mümkün olmamakla birlikte, yasaklama kararının ardından adı geçen işletmenin gördüğü zarar ve imaj kaybına bağlı olarak pazar payında da düşüş olduğu bir gerçektir.

Bakanlığımız girişimleriyle yasak kararının kaldırılması yönünde gösterilen çabalar sonucunda, konunun teknik boyutunun dışında her hangi bir başka sebebin belirlenmesi halinde buna karşılık verileceği ifade edilmiş ve gerekli girişimlerde bulunulmuştur.

Turizm alanında ülkemizin rakibi konumunda olan ülkelerin bu durumdan faydalanma girişimlerinin olup olmadığı yönünde herhangi bir somut bilgi ve belge bulunmamakla birlikte, Onur Hava Yollarına konulan uçuş yasağı yoğun ve etkili girişimlerimiz sonunda 11 günlük kısa bir sürede kaldırılarak, Ülkemiz turizminin daha fazla olumsuz etkilenmesine meydan verilmemiştir.

./..

7/6334

SORU 4- Uçuş durdurma ile pazar payından etkilenen firmaların şikayeti etkili olmuş mudur?

CEVAP 4- Onur Air Hava Yollarının yasak kararına taraf ülkelere yaptığı uçuşların artması ve pazar payının kayda değer bir seviyeye gelmesi, rekabet ettiği diğer yabancı hava yolu işletmelerini rahatsız etmiş olabilir. Ancak, bir ülkenin son derece büyük sonuçlar (tazminat v.b.) verebilecek böyle bir tasarrufa sadece ticari sebepler gözetilerek karar alabileceğine ihtimal verilmemektedir.

Konu gerek Bakanlığımız gerekse de Onur Air işletmesi tarafından takip edilmekte olup, bu yönde bulgulara erişilmesi halinde uluslararası alanda her türlü girişim yapılarak ülkemiz çıkarlarının korunması sağlanacaktır.

SORU 5- Turizm sezonuna girerken turist gelişinin etkilenmemesi için ne gibi önlemler alınmış ya da almayı düşünüyor musunuz?

CEVAP 5- Turistik yolcuların geliş ve dönüşünde yaşanabilecek mağduriyet; başta THY A.O. olmak üzere diğer Türk Hava Yolu işletmelerinin tüm imkanları kullanılarak önlenmiştir. Yurtdışına çıkan yerli hava taşıyıcılarımızın denetimleri arttırılarak, abartılı şekilde alınan benzer kararlarla karşılaşılmaması yönünde çeşitli önlemler alınmıştır. Ülkemiz hava taşıyıcılarıyla seyahat edecek yerli ve yabancı yolcuların emniyetli şekilde seyahat edebilmelerini sağlamak ve ülke turizminin de bu yönden problem yaşamasını önlemek amacıyla çalışmalara devam edilmektedir.

SORU 6- Onur Air'in uçuşlarının yasaklandığı 4 ülke Türk işçilerinin yoğun olduğu ülkelerdir. İşçilerimizin izinli geleceği aylarda Onur Air'den boşalan eksiklik THY'nin sefer artışını gündeme getirecek mi?

CEVAP 6- Onur Air'in Hollanda Sivil Havacılık otoritesi tarafından durdurulan uçuşları, gerek Sayın Başbakanımızın ve gerekse Bakanlığımızın yoğun girişimleri ve ilgili otoritelerin teknik toplantıları ile sorun kısa süre içerisinde çözümlenmiştir. Yasaklama kararının geçerli olduğu 11 günlük sürede de yolcu mağduriyeti olmamıştır.

SORU 7- İşçilerimiz için THY, uçuşların yasaklandığı 4 ülkede işçilerimizin mağdur olmaması için indirime gidecek mi?

CEVAP 7- Yasaklama kararından hemen sonra Bakanlığımız tarafından yapılan yoğun, şeffaf ve yakın temaslar sonucunda, ilk planda bir aylık olarak alınan yasaklama kararı 11 günde kaldırılması sağlanarak, istenmeyen sonuçlarla karşılaşılması önlenmiştir.

Onur Air Hava Yollarının normal uçuşlarına başlaması nedeniyle böyle bir önlem alınmasına gerek kalmamıştır.