7/4237

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

17 OCAK 2005

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.21./EA/-51/1408
KONU : Antalya Milletvekili
Sayın Nail KAMACI'nın
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ:TBMM Başkanlığının 06.12.2004 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/4237-8246/25863 sayılı yazısı.

Antalya Milletvekili Sayın Nail KAMACI'nın 7/4237-8246 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :
1 Cevap formu(2 Sayfa)

DAĞITIM:
TBMM Başkanlığına
Başbakanlığa

7/4237

ANTALYA MİLLETVEKİLİ SAYIN NAİL KAMACI'NIN
7/4237-8246 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

10.11.2004 tarihli Milliyet Gazetesinde yer alan "İhalesiz devir yapılan Rahmi Genç AKP'li çıktı" başlıklı haberde, İzmir Limanında bulunan 2 rıhtımdaki konteyner yükleme ve indirme işleri için TCDD'nin Reha Denizcilikle 15 yıllık taşeronluk sözleşmesi imzaladığı bilgisine yer verilmiştir. Aynı haberde sözleşme imzalandığı tarihte Reha Denizciliğin ortaklarından birinin AKP'nin Bakırköy eski İlçe Başkanlığı görevini yürüttüğüne ve Liman İş Sendikası'nın imzalanan bu sözleşmeyi yasadışı özelleştirme olarak değerlendirdiği belirtilmektedir.Bu bağlamda;

SORU 1-TCDD'nin adı geçen şirketle imzaladığı sözleşmenin içeriği nedir? Sözleşme imzalanmadan önce başka şirketlerden de teklif alınmış mıdır? Alındı ise, bu tekliflerin içeriği ve sözleşmenin adı geçen şirketle imzalanmasının gerekçeleri nedir?

SORU 2-TCDD'nin adı geçen şirketle imzaladığı sözleşmenin hukuki dayanakları nedir? Liman İş Sendikasının, işletme hakkını devreden sözleşmenin TCDD tarafından yetkisiz olarak imzalandığına ilişkin iddiaları doğru mudur?

SORU 3-TCDD'nin sözleşme imzaladığı şirketin kuruluş sermayesinin 6 milyar lira olduğu ve sözleşmede öngörülen 25 milyon Dolarlık yatırım taahhüdünü yerine getiremeyeceği, bu taahhüdü yerine getirebilmek için kamu bankalarından kredi alacağına ilişkin iddialar doğru mudur?

CEVAP:

TCDD Ana Statüsü'nün 4/5. maddesiyle TCDD'ye;

"Devletçe kendisine verilen liman, iskele ve rıhtımlarda **tekel olarak;**

- Yükleme, boşaltma, aktarma ve hamaliye işlerini yapmak ve bu işler için gerekli tesisleri kurup işletmek,
- Gemilere su vermek, yakıtlarını yüklemek, boşaltmak, aktarmak ve bu işler için gerekli tesisleri kurup işletmek,
- Deniz kıyısında veya geri sahalarda, antrepolar, ambarlar, sundurmalar, hangarlar, açık sahalar, yolcu salonları kurup işletmek,
- Her cins yakıt ve akaryakıt depolama, yükleme, boşaltma, aktarma ve hamaliye işlerini yapmak ve bu işler için gerekli tesisleri kurup işletmek,
- Palamar şamandıraları kurup işletmek,
- Kılavuzluk, römorkörcülük ve palamar işlerini yapmak,
- Gazino, lokanta ve büfe emanet odası gibi yolcu ihtiyaçlarını karşılayacak tesisler ve servisler kurup işletmek" görev ve yetkileri verilmiştir.

Yine aynı maddenin son fıkrasında ***"Ayrıca, tekel hakkına giren işler, ekonomik ve zaruri görülmesi halinde kısmen veya tamamen başkaları eliyle de yaptırılabilir"*** hükmü mevcuttur.

Öte yandan ilgili mevzuat uyarınca işletilmek üzere Devlet'çe TCDD'ye verilen limanlarda yapılacak bu iş ve hizmetlerin uygulama koşulları ve ücretlerini düzenlemek üzere "Liman Hizmetleri Tarifesi" düzenlenmiştir.

Söz konusu Ücret Tarifesinin 5/4. maddesi ile de *"iş hacminin ve ekonomik durumun gerektirdiği hallerde bu tarife ücretlerinde indirim yapmaya veya bu indirimi değiştirmeye veya kaldırmaya, bütün uygulama koşullarında değişiklik yapmaya, işsahipleri ile gemiye veya yüke ilişkin özel anlaşmalar yapmaya Genel Müdürlük yetkili kılınmıştır."*

Yukarıda belirtilen mevzuat hükümleri çerçevesinde TCDD tarafından işletilmekte olan limanlarda limana yük getirip, Liman makine, teçhizat ve ekipmanlarının yeterli olmaması nedeniyle Liman tarafından yeterli hizmet verilemeyen işsahibi firmalarla kendi yükünü boşaltması karşılığında Liman ücretinde tarife gereği indirim yapılması hususunda anlaşmalar yapılması uygulaması alışılagelmiş bir uygulama olup, değişik limanlarda çeşitli firmalarla TCDD Genel Müdürlüğü arasında sözleşmeler yapılarak uygulamaya konulmuş bulunmaktadır.

İzmir Limanında da TCDD Liman Ücret Tarifesinin 5/4. maddesi uyarınca Reha Denzicilik Ltd. Şti. ile limana getireceği yüklerini elleçleyebilmesi için vinç kurmasına izin veren ve karşılığında tarifede öngörülen indirimin yapılmasını sağlayan bir sözleşme akdedilmiş ise de; söz konusu şirketin ortakları arasında şirketin yönetimiyle ilgili ihtilaflar çıktığının ve konunun yargıya intikal ettiğinin anlaşılması üzerine İzmir Limanında verilen hizmetlerin aksatılmaması ve TCDD'nin zarara uğratılmaması amacıyla 31.12.2004 tarihinde bahse konu sözleşme feshedilmiştir.