T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

7/5400

15 NİSAN 2005

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.21./EA/-664-75533
KONU : Konya Milletvekili
Sayın Atilla KART'ın
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ:TBMM Başkanlığının 31.03.2005 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-10096 sayılı yazısı.

Konya Milletvekili Sayın Atilla KART'ın 7/5400-10065 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :
1 Cevap formu

DAĞITIM:
TBMM Başkanlığına
Başbakanlığa

7/5402

KONYA MİLLETVEKİLİ SAYIN ATİLLA KART'IN
7/5400-10065 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

İLGİ. 7/3840 sayılı yazılı soru önergem ve bu önergeye verilen 6 Aralık 2004 tarihli cevap.

Bilindiği gibi; Ankara-Konya arasında toplu taşımacılığı gerçekleştirmek amacıyla "hızlı tren projesinin" uygulanmasına karar verilmiştir. İlgi önergeye verilen cevapta; 6 firmanın vermiş olduğu ön yeterlilik teklifinin uygun bulunduğu, ihale bedelinin henüz belli olmadığı, 2004 yılı içinde ödeneğin 1.8 trilyona çıkarıldığı, etüd proje ve mühendislik hizmetleri çalışmalarının başlatıldığı, proje çalışmaları devam edeceğinden 2005 yılında da ödenek tahsisinin yapılacağı bildirilmiştir.

Hızlı tren projesi konusundaki gelişmelerin, belli bir disiplin içinde takibini sağlamak ve kamuoyunu bilgilendirmek adına aşağıdaki hususların cevaplandırılmasını talep etmek gereği doğmuştur;

SORU: 1- Ön yeterlilik alan 6 firmadan, "Danışmanlık Hizmet Alımı İhalesini" hangi firma kazanmıştır? Bu ihaleye ilişkin bedel nedir? Tatbikat projeleri hangi aşamadadır?

CEVAP 1- "Ankara-Konya Demiryolu Etüd, Proje ve Mühendislik hizmetleri İşi Danışmanlık Hizmet Alımı İhalesi"ni Yüksel Proje Uluslararsı A.Ş. Firması kazanmıştır. İhale bedeli 1.610.618,00- YTL (Birmilyon Altıyüzonbin Altıyüzonsekiz Yeni Türk Lirası) dır. 12.01.2005 tarihli sözleşme ile firma çalışmalara başlamış olup, ön projeler tamamlanmış ve uygulama proje çalışmaları devam etmektedir.

SORU 2- 2005 yılı için ayrılan ödenek nedir?

CEVAP 2- Sözkonusu projeye ait etüt-proje işlerinin yaptırılması için 2005 yılında 3.000.000,00 YTL ödenek ayrılmıştır.

SORU 3- Klavuz güzergah hangi yerleşim alanlarından geçmektedir? Klavuz güzergah tespiti hangi teknik ve sosyal ölçülere göre yapılmıştır?
Zemin etüdleri yapılmış mıdır?
Zemin etüdü yapıldıysa kesin güzergah tespiti yapılmış mıdır?
Konya-Ankara Hızlı Tren Projesi hangi tarihte faaliyete geçecektir?

CEVAP 3- Kılavuz güzergah, Polatlı'nın batısından yapımı halen devam eden Esenkent-Eskişehir Demiryolundan ayrılarak Kocahacılar, Çayırbaşı üzerinden TİGEM arazisinin altından geçerek, Başhüyük istikametinden Konya'ya bağlanmaktadır. Kılavuz güzergahın seçiminde 250 km/saat hıza uygun, maliyet unsurları ve teknik gerekliliklerin yanı sıra tarımsal arazilerde göz önüne alınmıştır. Zemin etüt çalışmalarına başlanılmış olup çalışmalar devam etmektedir.

Konya-Ankara Hızlı Tren Projesi, uygulama projelerinin tamamlanması ve yapım ihalesi yapılarak sözleşmenin imzalanmasını müteakip 24 ay içerisinde yapım işinin tamamlanarak faaliyete geçirilmesi planlanmaktadır.