7/4095

T.C.
MİLLÎ SAVUNMA BAKANLIĞI
A N K A R A

KAN.KAR. : 2004/7046-CS (1520) 7 ARALIK 2004

K O N U : Yazılı Soru Önergesi.

VEDİ

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ : TBMM.Bşk.lığının 17 KASIM 2004 gün ve KAN.KAR.MD.A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/4095-8033/25291 sayılı yazısı.

Ankara Milletvekili Sayın Ersönmez YARBAY tarafından verilen "Bir cami minaresine çarpan uçağa" ilişkin 7/4095 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı EK'te sunulmuştur.

Arz ederim.

M.Vecdi GÖNÜL
Milli Savunma Bakanı

EKİ :
(Yazılı Soru Önergesinin Cevabı)

DAĞITIM :
Gereği :
TBMM.Bşk.lığına

Bilgi :
Başbakanlığa

7/4095

ANKARA MİLLETVEKİLİ ERSÖNMEZ YARBAY TARAFINDAN VERİLEN
7/4095 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI

1. Normal eğitim uçuş görevlerinde uçuş yapılacak bölgede uçulacak rotanın 5 NM sağ ve solundaki bölgeler (Özel görevler, tatbikat, gösteri vb.hariç) en yüksek noktadan 2000 feet daha yüksekten uçuş yapılır. Şehirlerde, köylerde yaşayanların rahatsız edilmemesi için turizm mevsiminde özellikle turistik bölgelerde yapılan uçuşlarda 5000 feet irtifanın altında uçuş yapılmaz.

Tören geçişi uçuşunda plânlanan hipodrom üzerinden geçiş yüksekliği, bugüne kadar olduğu gibi 3100 feet'tir.

2. Ucuna çarpılan minare 3110 feet yüksekliktedir. Pilot 29.10.2004 Cumhuriyet Bayramı provalarının yapıldığı 27.10.2004 tarihinde normal plânlanan uçuş rotasında tören geçişi irtifası olan 3100 feet'e inerken, uçakların önünden geçen kuşlara çarpmamak için kaçınma manevrası yapması esnasında 3110 feet'ten minareye temas etmiştir.

3. Minareye temas eden uçağın pilotları Hv.Plt.Ütğm.Erkin UYAR (1996-195) ile Hv.Plt.Ütğm.Ayşe Gül AKGÜL (1999-111)'dür. 1 nci Ana Jet Üs Komutanlığı-ESKİŞEHİR'de görev yapmaktadırlar. Hv.Plt.Ütğm.Erkin UYAR 8 yıllık harbe hazır ve lider pilottur. Daha önce herhangi bir kaza-kırımı yoktur.

4. Cumhuriyet Bayramı Tören Uçuşları, ilgili yönergesinde belirtilen güzergah ve uçuş yüksekliklerinde her yıl aynı standart uçuş paterni uygulanarak yapılmaktadır.

5. Minareye temas eden uçağın pilotu, normal uçuş eğitimlerine devam etmektedir. Olay sonunda uçağın gövde bölümündeki bazı kapaklar, oluşan hafif hasar nedeniyle bakıma alınmış, hasarlanan kapaklar değiştirilerek, 03 Kasım 2004 tarihinde uçağın faaliyeti sağlanarak, uçak normal eğitim uçuşuna tahsis edilmiştir. Meydana gelen hasarın maliyeti (Adam saat işçilik dahil) 2450 ABD doları'dır.

6. Askerî uçakların Ankara dahil tüm şehirler üzerinden özel görevler ve herhangi bir arıza durumu gibi zorunlu haller dışında uçuş yapmaları söz konusu değildir. Şehirler üzerinden sadece tatbikat, gösteri, tören uçuşları vb.gibi zorunlu durumlarda uçuş yapılır.

7. Sonuç olarak; her yıl Cumhuriyet Bayramı törenleri esnasında, Türk Hava Kuvvetleri tarafından halkın millî birlik ve beraberlik duygularını coşturmak, moralini yükseltmek ve Türk Silâhlı Kuvvetlerine olan güven ve sevgisini artırmak maksadıyla gösteri uçuşları ve birkaç gün önce de tören provaları yapılmaktadır. Anılan olayda, tören provaları sırasında uygun uçuş rotası takip edilirken istem dışı meydana gelmiştir.

Bilgilerinize sunarım.

M.Vecdi GÖNÜL
Millî Savunma Bakanı