7/4062

T.C.
ENERJİ VE TABİİ KAYNAKLAR BAKANLIĞI
Araştırma, Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

Ankara

Sayı : B.15.0.APK.0.23.300-1903

11 ARALIK 2004

Konu : Yazılı Soru Önergesi

15871

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: T.B.M.M Başkanlığı'nın 11.11.2004 tarih ve KAN.KAR.MD.A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/4062-7940/25098 sayılı yazısı.

Iğdır Milletvekili Sayın Prof.Dr.Dursun AKDEMİR'in tarafıma tevcih ettiği 7/4062 esas no.lu yazılı soru önergesi T.B.M.M. İç Tüzüğünün 99'uncu maddesi gereği, Petrol İşleri Genel Müdürlüğü'nden alınan yazılı bilgiler doğrultusunda cevaplandırılarak ekte gönderilmiştir.

Bilgilerinize arz ederim.

Dr. Mehmet Hilmi GÜLER
Bakan

EKLER :
EK-1 Önerge Cevabı (2 Sayfa)

DAĞITIM :
Gereği : T.B.M.M. Bşk.
Bilgi : Başbakanlık

7/4062

ĞDIR MİLLETVEKİLİ SAYIN PROF. DR. DURSUN AKDEMİR'İN YAZILI SORU ÖNÖRGESİ VE CEVAPLARI (7/4062)

Soru 1 :
Ülkemizin yıllık akaryakıt tüketimi içerisinde , kaçak akaryakıtın payı yüzde kaçtır?

Cevap 1 :
Sektörle ilgili kurumlarca ve Petrol İşleri Genel Müdürlüğünce yapılan projeksiyon çalışmalarında, 2003 yılı verilerine göre Ülkemize yaklaşık 2 milyon ton akaryakıtın kaçak olarak girdiği tahmin edilmektedir.

Ülkemizin 2003 yılı akaryakıt tüketiminin 30 milyon ton olarak gerçekleştiği dikkate alındığında, bu miktarın içerisinde kaçak akaryakıtın payının %6 olduğu görülmektedir.

Soru 2 :
Kaçak olarak tüketilen akaryakıtın toplam mali değeri kaç liradır? Bu durumda, Devletin maddi kaybı ne kadardır?

Cevap 2 :
Projeksiyon tahminlerinden elde edilen yukarıdaki verilere göre ÖTV ve KDV dahil Devletimizin toplam vergi kaybı, 2003 yılında yaklaşık 1.6 milyar US Dolar'a ulaşmaktadır.

Soru 3 :
Akaryakıt kaçakçılığı hangi yöntemlerle yapılmaktadır.? Bu güne kadar uygulanan yöntemler akaryakıt kaçakçılığını önlemekte yetersiz kaldığına göre, düşündüğünüz başlıca yeni yöntemler nelerdir?

Cevap 3 :
Ülkemizde akaryakıt kaçakçılığı aşağıda belirtilen yöntemlerle yapılmaktadır.

a) Transit motorinde yapılan kaçakçılık,
b) Doğrudan gemilerle yapılan kaçakçılık,
c) Türkiye'ye transit giriş-çıkış yapan TIR ve kamyonlarla gerçekleştirilen kaçakçılık,
d) Sınır ticareti kapsamında TIR ve kamyonlarla yapılan kaçakçılık,
e) Irak'a yapılan transit akaryakıt ticareti sırasında yapılan kaçakçılık,

Emniyet, jandarma ve sahil güvenlik tarafından yapılan denetimlere ilave olarak;

-17.06.2004 tarih ve 25495 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan " Petrol Piyasası Lisans Yönetmeliği" nde petrol taşıma araçları ile taşıma hizmeti için Lisans alma zorunluluğunun getirilmiş olması,

-17.11.2004 tarih ve 25643 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan "Petrol Piyasasında Ulusal Marker Uygulamasına İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik" te akaryakıtlara rafineri çıkışında ve gümrük girişlerinde marker eklenecek olması,

-5015 sayılı Petrol Piyasası Kanununda kaçak akaryakıt getiren ve kullananlara ağır para cezalarının getirilmiş olması,

Maliye Bakanlığının 20.4.2004 tarih ve 25439 sayılı "Katma Değer Vergisi Mükelleflerinin Ödeme Kaydedici Cihazları Kullanmaları Mecburiyeti Hakkında Kanunla İlgili Genel Tebliği"nde akaryakıt pompalarının ödeme kaydedici cihazlara (yazar kasa) bağlanacak olması,

Hususlarını, akaryakıt kaçakçılığını önlemek üzere alınan ve alınacak tedbirler olarak sıralayabiliriz.