

7/5724

T.C.
BAŞBAKANLIK
Dış Ticaret Müsteşarlığı

Sayı : B.02.1.DTM.0.02.08.01/

09.05.05* 22335

Konu : Yazılı Soru Önergeleri

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 25.04.2005 tarihli ve 10553 sayılı yazıları.

İlgide kayıtlı yazıları konusu, Konya Milletvekili Sn. Atilla KART'ın 7/5724, Denizli Milletvekili Sn. Ümmet KANDOĞAN'ın 7/5725 ve Bursa Milletvekili Sn. Kemal DEMİREL'in 7/5726, 7/5727 ve 7/5728 Esas Numaralı yazılı soru önergelerine ilişkin cevaplar ekte sunulmaktadır.

Bilgilerine saygılarımla arz ederim.


Kürşad TÜZMEN
Devlet Bakanı

EK:

Yazılı Soru Önergeleri Cevapları (11 sayfa)

Konya Milletvekili Sn. Atilla KART'ın, 1 Sıra ve 7/5724 Esas Sayılı Soru Önergesine İlişkin Cevap:

Yazılı Önergenizin ilk sorusu olan Türkiye-İrak sınırında ikinci kapının açılması yönündeki çalışmalarımız çerçevesinde, Irak tarafıyla 2001 yılında Ovaköy bölgesinde yeni bir sınır kapısı açılması ve Ovaköy, Telgöcek-Telefar-Musul güzergahından bağlantı yolları ve köprülerin yapılması konusunda finansman dahil mutabakat sağlanmıştır. Ancak, stratejik önemi haiz bu proje, siyasi nedenlerle uygulanmamıştır. Irak'a yapılan müdahale sonrasında proje yeniden gündeme getirilmiş, ancak, yeni kapının yer ve güzergahı konusunda Irak yönetimi ile henüz mutabakata varılamamıştır.

Diğer taraftan 15.05.2004 tarihli, 25463 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan 04.05.2004 tarihli, 2004/7276 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile Habur Gümrük ve Muhafaza Başmüdürlüğüne bağlı olarak Ali Rıza Efendi Gümrük Müdürlüğü hukuken kurulmuş ancak karşı tarafta bir sınır kapısının olmaması nedeniyle faaliyete geçirilememiştir. Söz konusu kapının faaliyete geçmesine ilişkin görüşmeler Dışişleri Bakanlığının koordinatörlüğünde yürütülmektedir. Karşılıklı olarak tam mutabakat sağlanıp alt ve üst yapının tamamlanarak sınır kapılarının faaliyete geçmesiyle birlikte Ali Rıza Efendi Gümrük Müdürlüğü'nün hizmet vermesi mümkün olabilecektir.

Ayrıca, Habur sınır kapısında artan iş hacmi karşısında personelin özverili çalışmaları ile 10.07.2003 tarihinden itibaren 24 saat esasına göre çalışma sistemine geçilmiştir. Keza Habur Sınır Kapısının günümüz koşullarında hizmet verebilecek modern bir yapıya kavuşturulmasını teminen Yap-İşlet-Devret Modeli ile yeniden yapılandırılmasına ilişkin gerekli işler tamamlanmış olup, Mayıs ayı içinde temeli atılarak inşaat başlanacaktır. Bu çalışmaların sonuçlanmasıyla birlikte anılan kapıda oluşan kuyruklar ve olumsuzluklar ortadan kalkacaktır.

Yazılı Önergenizin ikinci sorusu olan Suriye geçişlerine dönük çalışmalarımız meyanında, Habur Gümrük Kapısındaki tıkanıklığın aşılması amacıyla Suriye kara ve demiryollarının Irak'a yönelik ihracatımızda kullanılmasına yönelik bu ülke makamları nezdinde savaş öncesi ve sonrasında yapılan ısrarlı girişimlerimiz sonucunda, kara ve demiryolu geçiş ücretlerinde önemli indirimler ve bürokratik kolaylıklar sağlanmıştır.

Halihazırda Irak'a yönelik sevkıyatlarda sözkonusu güzergahının etkin bir şekilde kullanılmasını engelleyecek, Suriye tarafından kaynaklanan bir sorun bulunmamaktadır.

Ancak Nusaybin-Kamışlı-Al-Yarubiye-Musul-Bağdat demiryolu güzergahının Irak içinde kalan bölümündeki güvenlik sorunları nedeniyle bu hat genelde kullanılamamaktadır.

Suriye makamları, karayolu üzerinden petrol ve petrol ürünleri taşınmasına kaçakçılık riskinin yüksek olması gerekçesiyle izin vermemektedir. Suriye ayrıca, Irak menşeli hurdanın topraklarından geçişine ise radyasyon tehlikesi nedeniyle müsaade etmemektedir.

Demiryolu sevkıyatlarının El Yarubiye'ye kadar taşınması ve burada yüklerin Suriye toprakları içerisinde kurulacak depolama tesislerinde Suriye veya Irak plakalı araçlara aktarılmasına ilişkin nakliye firmalarımızca yeni gündeme getirilen konuyla ilgili olarak Suriye makamları ile görüşmelere önümüzdeki günlerde başlanacaktır.