7/4369

T.C.
BAYINDIRLIK VE İSKAN BAKANLIĞI
Araştırma, Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı
ANKARA

SÜRELİ

SAYI : B.09.0.APK.0.21.00.17/ 53
KONU :Ordu Milletvekili
Dr. İdris Sami TANDOĞDU'nun
Yazılı Soru Önergesi

.../.../2005
06 OCAK 2005

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: 17.12.2004 tarih ve KAN.KAR.MD.A.01.0.GNS.0.10.00.02-8494 sayılı yazınız.

İlgi yazınız ekinde alınan, Ordu Milletvekili Dr.İdris Sami TANDOĞDU'nun, Ordu ili Fatsa-Aybastı-Reşadiye Dere Yolu çalışmalarının ne zaman tamamlanacağı hakkında, Bakanlığıma yöneltmiş olduğu T.B.M.M. **7/4369** Esas sayılı yazılı soru önergesine ilişkin cevabımız ekte sunulmuştur.

Bilginizi ve gereğini arz ederim.

Zeki ERGEZEN
Bakan

EK: Cevap yazısı (1 adet – 1 sayfa)

DAĞITIM:
Gereği :
-T.B.M.M.Başkanlığına

Bilgi :
-Başbakanlığa

7/4369

ORDU MİLLETVEKİLİ
SAYIN DR.İDRİS SAMİ TANDOĞDU'NUN
T.B.M.M. 7/4369 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE
DAİR SORULAR VE CEVAPLAR

SORULAR:

1- 2003 yılında yapımı başlanan, Fatsa-Aybastı Reşadiye Dere Yolu çalışmaları neden uzamıştır?

2- 2003 yılında ihaleyi alan firmaya ayrılan ödenekle şimdiye kadar neler yapılmıştır? İhaleyi alan firma yolun yapımı konusunda denetlenmekte midir?

3- Fatsa-Aybastı Reşadiye Dere Yolu çalışmaları ne zaman bitirilecektir?

4- Bu yolun yapımı nedeniyle halkımızın mağduriyeti nasıl giderilecektir?

CEVAPLAR:

Fatsa-Çatalpınar-Aybastı-Reşadiye yolunun Fatsa-Aybastı arası 54 Km. olup, il yolları onarımı ve devam eden projeler kapsamında yatırım programında yer almaktadır.

Aybastı-Reşadiye arasında ise birleştirilmiş makine parkı ile muhtelif kesimlerde iyileştirme çalışmaları yapılmaktadır.

Söz konusu yolda, kamulaştırma yapılması gerekmektedir. Kamulaştırmaların yapılabildiği ve yapım ödeneğinin temin edilebildiği ölçüde çalışmalara devam edilecektir. Fatsa-Çatalpınar arası ise sathi kaplamalı olarak trafiğe hizmet vermektedir.

Çatalpınar'dan itibaren ilk 6 Km.'nin ihalesi yapılmıştır. Bugüne kadar 298 000 m^3 kazı, 8000 m^3 duvar ve muhtelif altyapı imalatı ile 2 Km.'nin üst yapısı tamamlanarak, sathi kaplaması yapılmıştır. İşin kontrol ve denetimi Karayolları 7.Bölge Müdürlüğümüzce yürütülmektedir. İhaleli kesimde bugüne kadar 2.1 Trilyon TL. harcanmış olup, 2.5 Trilyon TL. ödeneğe ihtiyaç bulunmaktadır.

İhaleli işin haricinde, Kabataş-Aybastı-Bozcaali arasında ve muhtelif kesimlerde de Mayıs 2003'ten itibaren püremanet olarak 19 Km.'de iyileştirme ve 6.5 Km.'de de sathi kaplama çalışması yapılmıştır. Bu çalışmalara, makine parkı ve ödenek imkanları ölçüsünde devam edilecektir.