7/4502

T.C.
BAYINDIRLIK VE İSKAN BAKANLIĞI
Araştırma, Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı
A N K A R A

SÜRELİ

SAYI : **B.09.0.APK.0.21.00.17/** 136 .../.../2005
KONU :Muğla Milletvekili 14 OCAK 2005
Ali Cumhur YAKA ve
Diyarbakır Milletvekili
Muhsin KOÇYİĞİT'in
Yazılı Soru Önergeleri

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: 29.12.2004tarih ve KAN.KAR.MD.A.01.0.GNS.0.10.00.02-8666 sayılı yazısı.

İlgi yazı ekinde alınan, Muğla Milletvekili Ali Cumhur YAKA'nın **(7/4501)** sözleşmeli personel sınavının iptal ediliş nedeni ve Diyarbakır Milletvekili Muhsin KOÇYİĞİT'in de **(7/4502)** teknik personel alımıyla ilgili mülakat hakkında, Bakanlığıma yöneltmiş oldukları yazılı soru önergeleri incelenmiş olup, söz konusu önergelere ilişkin cevaplarımız ekte sunulmuştur.

Bilginizi ve gereğini arz ederim.

Zeki ERGEZEN
Bakan

EK: Cevap yazısı (2 adet – 4 sayfa)

DAĞITIM:
Gereği :
-T.B.M.M.Başkanlığına

Bilgi :
-Başbakanlık

7/4502

DİYARBAKIR MİLLETVEKİLİ SAYIN MUHSİN KOÇYİĞİT T.B.M.M. 7/4502 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNE DAİR SORULAR VE CEVAPLARI

SORULAR:

1- Anılan sınava (mülakata) branşlar itibariyle kaç aday başvuruda bulunmuştur? Şayet mülakat yapılsaydı bu kadrolara yine branşlar itibariyle kaç adayın ataması yapılacaktır?

2- Sınav (mülakat) ilanının sadece Internet ortamında yapılmasının özel bir nedeni var mıdır? Varsa açıklar mısınız? Mülakat ilanının yerel veya ulusal görsel veya yazılı basın ve medya yoluyla yapılmamasının nedeni var mıdır? Varsa açıklar mısınız?

3- Sınav mülakatı için aday başvurularının 3 günle sınırlandırılmasının geçerli bir nedeni var mıdır? Varsa açıklar mısınız? Bu süreyi yeterli buluyor musunuz?

4- Yönetimde bulunduğunuz, Devletin, bir kurumu olan ÖSYM tarafından adayların bilgisini ölçmek amacıyla, Kamu Personeli Seçme Sınavı (KPSS) yapılmaktadır. Bu sınavdaki KPSS puanını ve başarı sırasını esas alarak başarılı bulunan adaylar arasından eleman ihtiyacınızı karşılamayı düşündünüz mü? Şayet düşünmediyseniz bunun özel bir nedeni var mıdır?Bilgiyi ölçmek amacıyla KPSS sınavını mı, yoksa Bakanlıkça yapılacak mülakatı mı daha yeterli buluyorsunuz açıklar mısınız?

5- Mülakatla eleman alınmak istenmesinin gerçek nedeni, Kamu Personeli Seçme Sınavından geçmemiş yada KPSS'de başarılı olamamış adayların (kişilerin) yerleştirilmesi midir? Açıklar mısınız?

6- Aday başvuruları kabul edilmesine rağmen bu sınavın iptal edilmesinin nedenini açıklar mısınız?

7- Tüm bunları, yönetiminde bulunduğunuz devletin ciddiyeti, yönetimde, adalet, eşitlik, açıklık, objektiflik, dürüstlük ve eşit rekabet ilkeleriyle bağdaşlaştırabiliyor musunuz?

CEVAPLAR:

1-

	Başvuran		Alınacak	
	Bakanlık	Karayolları	Bakanlık	Karayolları
Jeoloji Müh.	-	598	-	7
Ziraat Müh.	-	492	-	6
Maden Müh.	-	193	-	9
İnşaat Müh.	1662	1194	63	36
Makine Müh.	407	339	5	15
Elek-Elektronik Müh.	392	272	16	16
Harita Müh.	237	177	4	7
Çevre Müh.	293	314	2	9
Şehir Plancısı	194	-	5	-
Mimar	456	-	40	-
Diğer Tekniker	590	-	10	-
İnş.Teknikeri	893	564	10	20
TOPLAM	**5124**	**4143**	**155**	**125**

2- Yasal zorunluluk olmamasına rağmen Teknoloji gelişmişlik dikkate alınarak web sitesinde ınternet yoluyla daha fazla kalifiye elemana ulaşabilmek amaçlanmıştır.

3- Personel alımı ile ilgili kadro izninin 10.12.2004 tarihinde Maliye Bakanlığından çıkmış olması ve 31.12.2004 tarihinde son bulunması nedeniyle üç gün tutulmuştur.

Müracaat eden sayısı durumu açıklamaktadır.

4- Ayrıca, Karayolları Genel Müdürlüğü 2005 yılı memur statüsündeki personel ihtiyacını KPSS yoluyla karşılamak için Başbakanlık Devlet Personel Başkanlığına bildirilmiştir.

5- Zorunluluk olmamasına rağmen 657 sayılı Kanunun 4/B maddesinde yazan niteliklere uygun personelin alımı için mülakat yolu seçilmiştir.

6- Başvu ru miktarının çokluğu ve söz konusu sözleşmeli personel pozisyonlarının süresinin 31.12.2004 tarihinde biteceği ve bu kadroların 2005 yılında Devlet Personel Başkanlığı ve Maliye Bakanlığınca vize işlemleri yapılmadan yeni personel istihdam edilemeyeceği göz önüne alınarak; mülakat sınavının süresi içerisinde yetiştirilemeyeceği anlaşıldığından; sınavın iptaline karar verilmiş ve bu durum Karayolları Genel Müdürlüğümüzün ve Bakanlığımızın resmi web sitelerinde yayımlanmıştır.

