7/4305

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

29 Aralık 2004

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.21./EA/-1811-46379
KONU :Sinop Milletvekili
Sayın Engin ALTAY'ın
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: TBMM Başkanlığının 13.12.2004 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/4305-8324/26123 sayılı yazısı.

Sinop Milletvekili Sayın Engin ALTAY'ın 7/4305-8324 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :
1 Cevap formu(2 Sayfa)

DAĞITIM:
TBMM Başkanlığına
Başbakanlığa

7/4305

SİNOP MİLLETVEKİLİ SAYIN ENGİN ALTAY'IN 7/4305-8324 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

Yapımına 1974 yılında başlanan ve 20 yıl sürerek 2004 yılında hizmete açılan Türkeli Balıkçı Barınağına bugüne kadar bir tek balıkçı motoru girememiştir. Böylece ilçe ekonomisine pozitif bir katkı sağlanamamıştır.

SORU 1- Türkeli Balıkçı Barınağı devlete kaç TL'ye mal olmuştur?

CEVAP 1- 50 Milyar TL keşif bedeli üzerinden 05.10.1994 tarihinde ihaleye çıkılarak inşaatına başlanan Türkeli Balıkçı Barınağı, % 14,69'luk keşif artışı ile birlikte 57.344.380.479 TL.ye bağlanarak 27.09.2002 tarihinde bitirilmiştir.

SORU 2- Barınakta bugüne kadar bir tek balıkçı motorunun yükleme-boşaltma yapamadığı Bakanlığınızın bilgisi dahilinde midir?

CEVAP 2- İnşaatı Bakanlığımızca tamamlanan Türkeli Balıkçı Barınağı, Balıkçı Barınakları Yönetmeliği'nin 17. maddesi uyarınca, aynı Yönetmeliğin 6. maddesi çerçevesinde kiralanıncaya kadar "İşletme ve İdaresi" Tarım İl Müdürlüğünce sağlanmak üzere 04.03.2004 tarihinde Tarım ve Köyişleri Bakanlığı'na devredilmiştir. Bu nedenle söz konusu barınağın kullanılmasıyla ilgili hususlar bu yönetmelik çerçevesinde Tarım ve Köyişleri Bakanlığınca yürütülmektedir.

Barınağın kumlama nedeniyle baseninin dolduğunun ve büyük balıkçı teknelerinin giriş ve çıkışına imkan vermediğinin Türkeli Belediye Başkanlığı'nca Bakanlığımıza iletilmesi üzerine Bakanlığımızca tarama programına dahil edilerek kum temizleme işlerine 02.10.2004 tarihinde başlanmıştır.

SORU 3- Türkeli Balıkçı Barınağını temizlemek üzere gönderilen araç, barınakta 1-2 gün çalıştıktan sonra geri çağrılmış mıdır?

CEVAP 3- Türkeli Balıkçı Barınağını temizlemek üzere Bakanlığımız DLH İnşaatı Genel Müdürlüğü'ne bağlı Deniz Tarama Teçhizatlarından Kazar-IV Yüzer Ekskavatörü, Dökü-V ve Dökü-IX Dubalarından oluşan ekipman görevlendirilmiş ve Türkeli Balıkçı Barınağına götürülerek 02.10.2004 tarihinde çalışmalara başlamıştır.

Ancak, 28.10.2004 tarihinde çalışma esnasında Kazar-IV yüzer ekskavatörü arızalanmıştır. Söz konusu Ekskavatör kızağa alınması gerektiğinden, bakım ve onarımın yapılabilmesi için DLH İnşaatı Genel Müdürlüğü Samsun Makine İkmal Başmühendisliği tesislerine götürülmüştür.

Ekskavatörün bakım ve onarım çalışmaları devam etmekte olup, onarımı tamamlandıktan sonra Türkeli Balıkçı Barınağına geri götürülerek çalışmalara kalındığı yerden devam edilecektir.

./..

SORU 4- Barınağın dibindeki kumun tamamen temizlenmesi için bir planlamanız var mıdır?

CEVAP 4- Üçüncü sorunun cevabında da belirtildiği üzere, Türkeli Balıkçı Barınağının taranarak temizlenmesi ve fonksiyonel hale getirilmesi işi, Bakanlığımız plan ve programında olup, başlatılan tarama çalışmaları, arızalanan Ekskavatörün onarılmasını müteakip program çerçevesinde bitirilecektir.

SORU 5- Böyle büyük bir hizmet ünitesinin atıl durumda kalmasına Bakanlığınız daha ne kadar duyarsız kalacaktır?

CEVAP 5- Türkeli Balıkçı Barınağının atıl durumda olması söz konusu olmayıp, halen küçük balıkçı tekneleri tarafından kullanılmaktadır. Bakanlığımızca başlatılan tarama işlemi tamamlandığında büyük teknelerin de rahatça girip çıkmalarına uygun hale getirilecektir.

Öte yandan barınağın işletme ve idaresiyle ilgili iş ve işlemler ise Tarım ve Köyişleri Bakanlığınca yürütülmektedir.