T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

7/5004

30 Mart 2005

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.21./EA/-549-13083
KONU : İzmir Milletvekili
Sayın Erdal KARADEMİR'in
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ:TBMM Başkanlığının 07.03.2005 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-9480sayılı yazısı.

İzmir Milletvekili Sayın Erdal KARADEMİR'in 7/5004-9493 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :
1 Cevap formu(3 Sayfa)

DAĞITIM:
TBMM Başkanlığına
Başbakanlığa

7/5004

İZMİR MİLLETVEKİLİ SAYIN ERDAL KARADEMİR'İN 7/5004-9493 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

TCDD, Ankara-İstanbul **"hızlı tren projesi"**nin 1. etabı olan Ankara-Eskişehir arası tren yolu inşasında yüklenici firmanın, söz konusu inşaatın projesini de yüklendikleri tespit edilmiştir.

Söz konusu iş, Ankara-Eskişehir arası yaklaşık 206 km. yolun yapımı olup, maliyeti 435 Milyon Dolara ihale edilmiştir. İşin maliyeti, bugün itibarı ile verilen ek işlerle 600 Milyon Dolara ulaşmaktadır.

Projeyi yapan firma; aynı zamanda imalatını da üstleneceği için, projenin maliyetine yansıyacak kalemleri kendi firmasının çıkarları doğrultusunda kullanması söz konusu olabilecektir.

Demiryolu-Karayolu Proje altlıklarında topoğrafik haritalar kullanılmaktadır. Çünkü, bir proje ancak topoğrafik harita olması halinde gerçekleşebilmektedir. Ayrıca bu haritalar, aynı zamanda maliyet tespitinde kullanılmaktadır. Buna göre;

SORU 1- Bir firmanın işin hem projesini hem de işin imalatını üstlenmesi yürürlükteki ihale yasasına uygun mudur? Böyle bir uygulamanın ülkemizde ve dünyada bir örneği var mıdır?

CEVAP 1- 4734 sayılı Kamu İhale Kanunu, 01.01.2003 tarihinde yürürlüğe girmiştir. Kanunun geçici 2. maddesinde, "bu kanun yürürlüğe girdiği tarihten önce ihale edileceği yazılı olarak duyurulmuş veya ilan edilmiş olan işler, ilgili olduğu kanun ve usullere göre sonuçlandırılır" denilmektedir.

"Ankara-İstanbul Hızlı Tren Projesi"nin ihalesi, 1998 yılında gerçekleştirilmiştir. İhale yılında, TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü 2886 sayılı Devlet İhale Kanunu'na tabi olmadığından işletme, kendi ihale mevzuatı olan "TCDD Alım, Satım ve İhale Yönetmeliği" esasları çerçevesinde Yönetim Kurulu'ndan aldığı yetkiye istinaden "Özel Komisyon"u marifetiyle hazırlanan ihale dosyası ile gerçekleştirilmiştir. Bu projeye ait sözleşmenin kapsamı hem proje hazırlamayı, hem de imalat ve yapımı içermektedir.

SORU 2- Proje altlığı olarak kullanılacak topoğrafik haritalar yaptırılmış mıdır? Yaptırıldı ise bu haritaların kontrolleri yürürlükteki mevzuata göre gerçekleşmiş midir?

CEVAP 2- Proje altlığı olarak kullanılacak topoğrafik haritalar 1/5000 ve 1/2000 ölçekli olarak yaptırılmış olup, kontrolleri de mevzuata göre müşavir firma ve TCDD elemanlarınca yapılmıştır.

./..

SORU 3- Yüklenici firmanın, yaptığı işin kazı ve dolgu hesapları söz konusu haritaya göre mi gerçekleşmiştir?

CEVAP 3- Ödemeye esas kazı ve dolgu miktarları, mahallinde alınan enkesitlerden hesaplanmaktadır.

SORU 4- Bu projenin onayı hangi makam tarafından yapılmıştır? Onayan makamın yürürlükteki yasa ve yönetmeliklere göre harita onama yetki ve sorumluluğu var mıdır?

CEVAP 4- Proje ve haritaların onayı, müşavir firma ve TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü'nce yapılmaktadır. İşletmenin, mülkiyete esas olmayan haritaları onaylama yetkisi bulunmaktadır. Ancak, kamulaştırma planları ile mülkiyete esas hesap ve planlar, Tapu ve Kadastro Genel Müdürlüğünün ilgili birimlerince onaylanmaktadır.

SORU 5- Firmaca kullanılan, topoğrafik haritanın yürürlükteki mevzuata göre yasallığı ve geçerliliği var mıdır?

CEVAP 5- Yapılan topoğrafik haritalar, Harita Genel Komutanlığı'nın mevcut nirengilerinden yararlanılarak, aynı koordinat sistemine göre, Karayolları ve DSİ Genel Müdürlüğü gibi kuruluşların da kullandığı "Harita Yapım Yönetmeliği"ne uygun olarak yapılmaktadır.

SORU 6- Bu tür topoğrafik haritayı onaylamak için Bakanlığınızda/Genel Müdürlüğünüzde kontrol teşkilatı var mıdır? Şayet yoksa haritanın onayı için ne tür bir girişimde bulundunuz?

CEVAP 6- Hazırlanan topoğrafik haritalar ve diğer tüm projelerin incelenmesi ve onaylanması; müşavir firma, TCDD Kontrol teşkilatı ve diğer ilgili birimlerce yapılmaktadır.

SORU 7- Bu topoğrafik haritaya göre herhangi bir ödeme yapılmış mıdır? Yapıldı ise ne kadar bir ödeme gerçekleşmiştir?

CEVAP 7- Topoğrafik haritalar ödeme için kullanılmamaktadır. Ödemeler, cevap 3'te de açıklandığı gibi, mahallinde yapılan ölçüm ve hesaplamalara göre yapılmaktadır.

SORU 8- Yaptırılan Jeolojik sondajlar hangi bilimsel kriterlere göre kabul edilmiştir?

CEVAP 8- Jeolojik sondajlar, Karayolları ve Devlet Su İşleri Genel Müdürlüklerinin "Sondaj ve Enjeksiyon Teknik Şartnamesi"ne göre yaptırılmıştır.

./..

7/5004

SORU 9- **"Hızlı tren projesi"**nin 2. etabı olan Eskişehir-İzmit arası tren yolu inşasında neden aynı yöntem uygulanmamıştır?

CEVAP 9- 01.01.2003 tarihinden itibaren TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü de 4734 sayılı Kamu İhale Kanunu'na kapsamına alınmıştır. "Hızlı Tren Projesi"nin 2. etabı olan Eskişehir-İzmit arası ihalesi, yeni bir iş olması nedeniyle 4734 sayılı Kamu İhale Kanunu hükümlerine göre yapılması gerekmektedir.

SORU 10- Böyle bir işin başına Pamukova'da gerçekleşen hızlandırılmış tren kazasından sorumlu olarak yargılanan bir kişinin getirilmesi sizce doğrumudur?

CEVAP 10- Soruda "işin başındaki" tabirinden kimin kastedildiği anlaşılmamakla birlikte; kastedilen işin başında sorumlu konumdaki kişiler ise, ne Pamukova kazası ne de herhangi bir nedenden dolayı yargılanan kişiler değillerdir.