

7/5422

T.C.
BAYINDIRLIK VE İSKAN BAKANLIĞI
Araştırma, Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

Sayı :B.09.0.APK.0.21.00.17/ 743
Konu : İzmir Milletvekili
Enver ÖKTEM'in
Yazılı Soru Önergesi

SÜRELİ
.../.../2005
22 NİSAN 2005

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 04/04/2005 tarihli ve KAN.KAR.MD.A.01.0.GNS.0.10.00.02-10159 sayılı yazınız.

İlgi yazı ilişiginde alınan, İzmir Milletvekili Enver ÖKTEM'in, Bakanlığima yöneltnmiş olduğu T.B.M.M. 7/5422 Esas sayılı yazılı soru önergesine ilişkin cevabımız ekte sunulmuştur. Bilgi ve gereğini arz ederim.


Zeki ERGEZEN
Bakan

EK:
-Cevap Yazısı (3 sayfa)

DAĞITIM:

Gereği :
T.B.M.M.Başkanlığına

Bilgi :
Başbakanlığa

**İZMİR MİLLETVEKİLİ
SAYIN ENVER ÖKTEM'İN
T.B.M.M. 7/5422 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE DAİR
SORULAR VE CEVAPLARI**

SORULAR:

1- 17 Ağustos 1999'da yaşanan deprem çok sayıda can ve mal kaybına neden oldu. 17 Ağustos depremi İstanbul'un köprü ve viyadüklerini yeni bir depreme karşı dayanıksız hale getirdi. Eylül 2000'de hazırlanan raporda Boğaz Köprüsü, Fatih Sultan Mehmet Köprüsü, Haliç Köprüleri ile dört viyadük için acil sismik takviye yapılması istemine karşın 2005 yılında hala bir çivi bile çakılmamasının nedeni nedir?

2- Hayati önem taşıyan köprü ve viyadüklerin depreme karşı güçlendirilmesi amacıyla yapılacak ihale süreci neden yıllardır tamamlanamamıştır?

3- Hakkari Devlet Hastanesinin de bölgede yaşanan depremler sonucu oluşan derin çatlaklara rağmen hizmet veriyor olması, burada çalışan personelin ve tedavi amacıyla gelen vatandaşların can güvenliğini hiçe saymak anlamına gelmiyor mu?

CEVAPLAR:

1, 2- Özellikle, 17 Ağustos 1999 Marmara Depremi sonrasında Bakanlığımızın daveti üzerine ülkemize gelen Japon teknik heyetince, Boğaziçi köprülerinde ve Haliç köprüsünde yapılan incelemelerde, depreme bağlı herhangi bir hasar oluşmadığı ancak, Marmara Denizi ve İstanbul merkezli olası bir depreme karşı önlem alınması gerektiği tespit edilmiştir.

Bunun üzerine; Japon uzmanların raporu da dikkate alınarak, Ülkemizin karayolu ulaşımındaki önemli fonksiyonları gereğince, İstanbul'daki büyük köprüler ile bağlantı yolları üzerindeki viyadüklerin sismik takviyelerinin yapılmasına karar verilmiştir.

Bu bağlamda, İstanbul Çevre yolları üzerindeki köprü ve viyadüklerde yapılan incelemeler sonucunda, 36 adet köprü ve viyadüğün güçlendirilmesinin gerektiği tespit edilmiştir. Bunlardan 11 adedi 1. öncelikli, geriye kalan 25 adedi ise 2., 3. ve 4. derecede önceliklidir. "Japon Yapılar ve Köprüler Enstitüsü'nün de katılımı ile hazırlanan "İstanbul'daki Köprülerin Sismik Takviyesi Projesi Fizibilite Raporu"na göre, birinci öncelikli olarak belirlenen;

- 1.Boğaziçi Köprüsü
- Fatih Sultan Mehmet Köprüsü
- Eski Haliç Köprüsü
- Yeni Haliç Köprüsü (Batı yakası)
- Yeni Haliç Köprüsü (Doğu yakası)
- 1.Boğaziçi Köprüsü Asya Tarafı Yaklaşım Viyadüğü
- 1.Boğaziçi Köprüsü Avrupa Tarafı Yaklaşım Viyadüğü
- Eski Haliç Köprüsü Yaklaşım Viyadüğü
- Yeni Haliç Köprüsü Yaklaşım Viyadüğü
- Ortaköy Viyadüğü (V 408)
- Ortaköy Viyadüğü (V 409) 'nün sismik takviyelerinin yapılması gerekmektedir.

Bu hususta, Japon Hükümetinden temin edilen 12,022 Milyon Japon yeni tutarındaki özel yen kredisi 05.07.2002 tarihinde imzalanan ikraz anlaşması ile yürürlüğe girmiştir.

Kredi anlaşması uyarınca; işin finans kuruluşu olan (Japon Uluslararası İşbirliği Bankası) JBIC'in, ihale usul ve esaslarının uygulanması, ihale şekli, önseçim kriterlerinin belirlenmesi, belgelerinin hazırlanması, önseçim sonuçları, ihale teknik teklifleri ve yine ihale mali tekliflerinin değerlendirilmesi gibi aşamalarda, kredi kuruluşundan uygun görüş alınması zorunluluğu bulunmaktadır.

Müşavirlik hizmetlerini yürüten, Japon Bridge and Structure Institute (JBSI) ile 13.11.2002 tarihinde sözleşme imzalanmış ve 17.01.2003 tarihinde de çalışmalara başlanmıştır.

Kredi kuruluşunun uygun görüşünün alınmasını müteakip, 07.11.2003 tarihinde önseçim ilanına çıkmış ve 22.12.2003 tarihinde de önseçim teklifleri alınmıştır. Yapılan değerlendirme sonucunda, 4 firma grubu yeterli bulunmuş ve 22.02.2004 tarihinde kredi kuruluşunun uygun görüşüne sunulmuştur. Kredi kuruluşu, sadece 3 firma grubu için 22.06.2004 tarihinde uygun görüş bildirmiştir.

Ayrıca, işin yapım ihalesinin, teknik ve mali teklifleri eş zamanlı alındığından, ihalenin çift zarf usulü yöntemi ile yapılmasına karar verilmiştir. Müşavir firmaca hazırlanan yapım işi ihalesi ile ilgili dokümanlar (Teklif Verme Şartnamesi, Sözleşme Şartnamesi ve Uygulama Projeleri) 15.01.2004 tarihinde Japon Kredi Kuruluşu olan JBIC'in görüşüne sunulmuş, fakat çeşitli konulardaki değişiklik taleplerinden sonra, ancak 02.08.2004 tarihinde uygun görüş alınabilmektedir.

Önseçim tekliflerinin değerlendirilmesi sonucunda, yeterli bulunan firmalara 04.08.2004 tarihinde davet mektubu gönderilerek, en geç 05.10.2004 tarihine kadar tekliflerini vermeleri istenmiştir. Nitekim, 3 Japon firması bu tarihe kadar teknik ve mali tekliflerini vermişlerdir. Değerlendirilen teknik teklifler hakkında JBIC' in uygun görüşü alınmıştır.

Mali teklifler ise 01.11.2004 tarihinde açılmıştır. Yapılan değerlendirme sonucunda, en düşük teklifin dahi, müşavir firma ve idarenin birlikte hazırladığı yaklaşık maliyetten çok yüksek olması nedeniyle, kredi kuruluşunun kılavuzlarına uygun olan ve en düşük değerlendirilen teklif sahibi ile müzakere yapılması için kredi kuruluşundan defalarca uygun görüş talebinde bulunulmuştur. Ancak, kredi kuruluşunun fiyat pazarlığı yapılamayacağını belirtmesi ve müzakere izni vermemesi üzerine, tüm tekliflerin reddedilmesine karar verilmiştir.

Dolayısıyla, gecikmenin esas nedeni, her aşamada kredi kuruluşunun uygun görüşüne başvurulması ve bu görüşlerin de çeşitli nedenlere bağlı olarak, zamanında alınamamasından kaynaklanmaktadır.

Projenin iç kaynaklar ile gerçekleştirilmesi için gerekli çalışmalara başlanmış olup, İstanbul Çevre Yolları üzerinde yer alan ve yukarıda bahsedilen proje kapsamında olmayan 10 adet viyadük ve köprüünün güçlendirilmesi iç kaynaklardan finanse edilmek suretiyle, 2002 yılı sonunda ihale edilerek 2005'te tamamlanmıştır.

3- Hakkari İlinde 25 Ocak 2005 tarihinde meydana gelen depremler neticesinde, 1967 yılında hizmete giren ve eski Devlet Hastanesi olarak bilinen binada, orta derecede hasar meydana gelmiştir. Depremin hemen akabinde, Bakanlığımız teknik elemanlarının yapmış olduğu incelemeler neticesinde; bodrum, zemin ve 1. katta ki taşıyıcı duvarlar ile düşey hatılarda kesme çatlakların oluştuğu ve beton dayanımının düşük olduğu tespit edilmiştir. Bu tespitlerin hemen akabinde, güvenlik açısından eski Devlet Hastanesi boşaltılmıştır.

Eski Devlet Hastanesinin yanında yapılan ve yeni Devlet hastanesi olarak, 1994 yılında hizmete açılan ek binada deprem hasarının olmadığı tespit edilmiştir. Bakanlığımızca görevlendirilen uzman ekiplerin, deprem sonrasında yaptıkları incelemeler sonucu boşaltılan eski binada meydana gelen yapısal hasarın tüm taşıyıcı duvarlarda oluşması ve bina takviyesinin de ekonomik sınırlar içerisinde kalamayacağı düşüncesiyle, yıkılmasının daha uygun olacağı 04.02.2005 tarihinde rapor edilmiştir.

Devlet Hastanesi ek binasında deprem hasarı olmamıştır. Nitekim, bu binada sağlık hizmetleri devam etmektedir. Ayrıca, boşaltılan Eski Devlet Hastanesinde görülen sağlık hizmetleri de bu ilin Eğitim Sağlık Ocağı olarak inşa edilen binada yürütülmektedir. Sağlık Müdürlüğü yetkilileri ve Devlet Hastanesi Başhekimliği yetkilileri ile yapılan görüşmelerde şu an için yaklaşık 80 yataklı hastaya bakılabilecek imkanların mevcut olduğu ancak, bölge şartları dikkate alındığında en az 200 yataklı hastaneye ihtiyaç bulunduğu beyan edilmiştir.

