7/4340

T.C.
BAŞBAKANLIK
Özelleştirme İdaresi Başkanlığı

SAYI : B.02.1.ÖİB.0.65.00.00/ 021
KONU :

- 3 Aralık 2005

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Çanakkale Milletvekili Ahmet KÜÇÜK tarafından Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanlığına tevcih edilen 7/4340 esas sayılı **yazılı soru önergesinde** yer alan sorulara Türkiye Denizcilik İşletmeleri Genel Müdürlüğünce verilen cevaplar aşağıda sunulmuştur:

Çanakkale il sınırları içinde yer alan Lozan Anlaşmasıyla Türkiye Cumhuriyetine bağlanan Gökçeada; 290 kilometrekare yüzölçümüne, 95 kilometrelik kıyı şeridi uzunluğuna sahip olup, yerleşik nüfusu bugün için 9.000 civarında, yaz aylarında ise 25.000 nüfusa ulaşan stratejik önemi olan bir adamızdır. Gökçeada'ya yerleşmiş insanlarımızın yaşam kalitesini yükseltmek ve ada turizminin geliştirilebilmesi için adaya ulaşım imkan ve kalitesi büyük önem arz etmektedir.

Özellikle son günlerde adalara ulaşım sırasında ciddi güvenlik sorunları tedirginlikleri hasıl olmaktadır. Ramazan Bayramı sırasında yüzlerce yolcunun deniz ortasında saatlerce çaresiz bir şekilde kalmıştır. Bu olay, adalarda yaşayan halkımızın yaşamını çekilmez bir hale getirirken aynı zamanda da turizm amacıyla adaları ziyaret etmek isteyenler için de tam bir hayal kırıklığı ve kabus olmuştur.

Bu doğrultuda;

SORU 1- Çanakkale-Gökçeada, Kabatepe-Gökçeada arasında çalışan arabalı vapurlar ve feribotlar; kullanım süreleri ve teknik donanımları açısından insanlarımızın yaşamlarını emanet edebilecek ve değişik hava koşullarında rahatlıkla yolculuk yapabilecekleri bir durumda mıdır? Bu durumda değilse Çanakkale de seferleri devam eden arabalı vapurlar ve feribotların çalışmalarına neden izin verilmektedir?

CEVAP 1- Çanakkale-Gökçeada arasında Genel Müdürlüğe bağlı Şehir Hatları İşletmesi Müdürlüğü filosunda bulunan M/F Bandırma Feribotuyla hizmet verilmektedir. Kabatepe-Gökçeada arasında ise yine aynı İşletmeye bağlı Cemalettin Erem arabalı vapuru ile yaz ve kış sezonunda aralıksız tarifeli seferler düzenlenmektedir.

Şehir Hatları İşletmesi filosunda bulunan arabalı vapur ve yolcu gemileri bağımsız bir denetleme ve müşavirlik kurumu olan Türk Loydu tarafından klaslanıp, bu feribot ve gemilerin her türlü test ve kontrolleri yapıldıktan sonra da T.C.Başbakanlık Denizcilik Müsteşarlığı Bölge Müdürlüğü tarafından "**Denize ve Yola Elverişlilik Belgesi** "düzenlenmektedir.

./..

7/4340

T.C.
BAŞBAKANLIK
Özelleştirme İdaresi Başkanlığı

SAYI : B.02.1.ÖİB.0.65.00.00/ 021 - 3 Ocak 2005
KONU :

Söz konusu yolcu gemisi ve arabalı vapurların rutin olarak her yıl su altı ve su üstü tetkik ve muayenesi yapılmaktadır. Bu gemilerin herhangi bir güvensizlik ve tehlike durumları söz konusu değildir. Beklenmeyen durumlarda meydana gelen teknik arızalar da Şirketin Şehir hatları personelince müdahale edilerek giderilmektedir. 05.11.2004 tarihinde (Ramazan Bayramından 10 gün önce) anılan hatta düzenli sefer yapmakta olan M/F Bandırma Feribotunda meydana gelen teknik arıza gerekli müdahale yapılarak giderilmiş ve feribot sefere hazır hale getirilmiştir.

Yolcu ve araba taşıma işlerini gerçekleştirmekte olan gemilerde beklenmeyen durumlarda karşılaşılan münferit arızalar, yeni gemiler de dahil olmak üzere senede bir veya iki kere meydana gelmektedir. 2004 yılı turizm mevsiminde Çanakkale ve Kabatepe'den Gökçeada'ya günde 4 sefer yolcu yoğunluğuna göre de bazen 6 sefer yapılmıştır.

Özel günlerde Adalardan dönüşler aynı saatlere rastladığından yılda bir - iki kez karşılaşılan yoğunluk ve kuyruklar bu hatta operasyonu gerçekleştiren Şehir hatları İşletmesi tarafından ek seferler tertip edilmek suretiyle giderilmektedir.

Hali hazırda yolcu ve araba yoğunluğu daha fazla olan İstanbul Sirkeci-Harem Hattında inşa tarihi daha eski gemilerle hizmet verilmektedir. 2003 yılında Kabatepe-Gökçeada arasında hizmet veren Kasımpaşa gemisi hurdaya ayrılarak yerine daha süratli, büyük ve yeni gemiler tahsis edilmiştir.

SORU 2- Şu an için Çanakkale-Gökçeada-Bozcaada arasında ve Boğazın iki yakasında çalışan arabalı vapurların ve feribotların yenilenmesi, yüksek teknoloji ile donatılmış, daha hızlı daha güvenli taşımacılığa imkan verecek ulaşım araçlarının alınması düşünülüyor mu, düşünülüyorsa ne zaman ve hangi şartlarda gerçekleştirilecektir?

CEVAP 2- Çanakkale-Gökçeada ve Bozcaada ile Boğazın her iki yakasında çalışan arabalı vapur ve feribotların periyodik bakımları zamanında yaptırıldığından Loyd ve Müsteşarlıkça da bu gemilerin çalışmasında herhangi bir engel bulunmadığından, ileri teknoloji ile donatılmış, daha hızlı ulaşım araçlarının satın alınması kaynak israfına neden olacağından düşünülmemektedir.

./..

7/4340

T.C.
BAŞBAKANLIK
Özelleştirme İdaresi Başkanlığı

- 3 Ocak 2005

SAYI : B.02.1.ÖİB.0.65.00.00/ 021
KONU :

-3-

SORU 3- Adalarda yaşayan vatandaşlarımızın veya ziyaretçilerin acil sağlık sorunlarının yaşanması durumunda güvenli ve hızlı bir ulaşım aracı olarak yörede bir sağlık helikopteri bulundurulması ve ücretsiz olarak acil durumlar için kullanılmasını sağlamayı düşünüyor musunuz?

CEVAP 3- Adalarda yaşayan vatandaşlarımızın sağlık sorunları kapsamında, hızlı bir ulaşım aracı olan bir adet sağlık helikopterinin ilgili Bakanlıkça temin edilmesi ve acil durumlarda yöre halkının bu helikopterden ücretsiz olarak faydalanmasının uygun olacağı düşünülmektedir.

Bilgilerinizi ve gereğini takdir ve tensiplerinize arz ederim.

Kemal UNAKITAN
Maliye Bakanı