



T.C
SANAYİ VE TİCARET BAKANLIĞI
Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliği

7/5403

13 Mart 2005

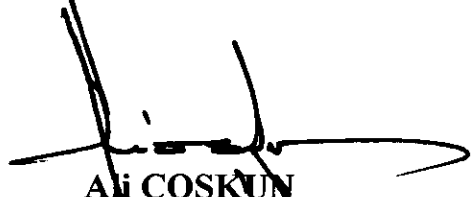
SAYI : B 14.0.BHİ 01-266
KONU : Yazılı Soru Önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

İLGİ :31.03.2005 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/5403-10067/30637 sayılı yazınız.

İzmir Milletvekili Ahmet ERSİN'in "LPG'li araçların ve LPG dolum istasyonlarının denetimine" ilişkin olarak tarafımdan cevaplandırılmasını istediği (7/5403) esas nolu yazılı soru önergesine ilişkin cevabımız ekte takdim edilmiştir.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.


Ali COŞKUN
Sanayi ve Ticaret Bakanı

EK: 2 sayfa önerge cevabı

Gereği :
T.B.M.M. Başkanlığına

Bilgi :
Başbakanlığa

İZMİR MİLLETVEKİLİ SAYIN AHMET ERSİN'İN YAZILI SORU ÖNERGESİNE İLİŞKİN CEVAPLARIMIZ

Bakanlığımızca, yapılan inceleme ve denetimler neticesinde LPG dönüşümü yapılan araçların uygun bir şekilde dönüşümlerinin yapılmadığı, ruhsatlarına işletilmediği, Karayolları Muayene istasyonlarında muayenelerinin yaptırılmadığı ve gaz sızdırmazlık raporlarının alınmadığı belirlenmiştir.

Bunun üzerine, ilgili kurum ve kuruluşlarla Bakanlığımızda toplantı yapılmış sorunlar ve çözüm önerileri tartışılmıştır.

Bu bağlamda, gerek Bakanlığımız İl Müdürlükleri, gerekse İçişleri Bakanlığı Emniyet Genel Müdürlüğü denetimleri daha sık aralıklarla yapmaktadır. Bakanlık merkezince de izlenmektedir. Özellikle, Bakanlığımızca yasal cezai yaptırımlar uygulanmaktadır.

Diğer taraftan, LPG dönüşümleri ile ilgili projeler, Bakanlığımızdan yetki belgesi almış makine mühendisleri tarafından düzenlenmekte idi. Ancak, 23.06.2004 tarihinden itibaren söz konusu işlemin, daha iyi yapılması, mühendislerin konu ile ilgili belli bir süre kurs gördükten sonra "Yetki Belgesi" alması amacıyla belge verilme işlemi Makine Mühendisleri Odasına devredilmiştir. Ayrıca, yetkili mühendis tarafından dönüşüm sonrası düzenlenen "**Montaj Tespit Raporu**"nun, düzenleme yetkisi ilave bir denetim sağlayarak, olabilecek olumsuzlukları önlemede katkı yapabileceği düşüncesiyle, 11.04.2005 tarihi itibarıyla Makina Mühendisleri Odası'na verilmiştir.

Aynı şekilde LPG tadilat projelerin onaylanma işlemleri daha etkin yapılabilmesi maksadıyla 15.02.2004 tarihinden itibaren TSE'ye devredilmiştir.

Bu açıklamalar çerçevesinde, yöneltilen soruların cevapları aşağıda sunulmuştur.

1- Bakanlığımızca mecburi uygulamaya konulan, TS 11939 "Sıvılaştırılmış Petrol Gazları (LPG)-İkmal İstasyonu-Karayolu Taşıtları İçin-Emniyet Kuralları" standardında, dönüşümle ilgili standartlara ve ECE R 67'ye uygun olmayan LPG'li araçlara hiçbir suretle dolum yapılmaması gerektiği hususunda kati hükümler bulunmaktadır. Bu bağlamda, ruhsatına işlenmemiş araçlara, LPG ikmal istasyonlarından LPG verilmemesi konusunda 81 ildeki Sanayi ve Ticaret İl Müdürlüğüne talimat verilmiştir. Ayrıca, Bakanlığımızca çıkarılan ve halen yürürlükte olan "Sıvılaştırılmış Petrol Gazları (LPG) İle Çalışan Motorlu Taşıtlar İçin İkmal İstasyonlarının Kuruluş, Denetim, Emniyet ve Ruhsatlandırılma İşlemlerine İlişkin Yönetmelik" çerçevesinde, LPG istasyonu kuruluşunda ve denetiminde Yönetmelik ve Standard hükümlerine uygunluk aranmaktadır. Standardına uygunluğu Bakanlığımızca denetlenmektedir.

Sıvılaştırılmış Petrol Gazları (LPG) ile Çalışan Motorlu Taşıtlar İçin İkmal İstasyonlarının Kuruluş, Denetim, Emniyet ve Ruhsatlandırılma İşlemlerine İlişkin Yönetmelik'in ilgili hükmü uyarınca, TS 11939 standardına aykırı olarak faaliyet gösteren ikmal istasyonları hakkında, 1705 sayılı Ticarete Tağışın Men'i ve Murakabesi ve Korunması hakkında Kanun ve 4077 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanun hükümlerine göre işlem yapılmaktadır.

LPG dönüşümünü ruhsatına işletmemiş araçlara LPG dolumu yapan istasyonların, yapılan denetimlerde tespit edilmesi halinde; 4822 Sayılı Kanun ile Değişik 4077 Sayılı Tüketicinin Korunması hakkında Kanun'un cezai hükümleri uyarınca 2857.84 YTL para cezası uygulanmaktadır.

Diğer taraftan, 5307 sayılı LPG Kanun çerçevesinde, Enerji Piyasası Düzenleme Kurulu (EPDK) tarafından anılan yönetmelik dahil olmak üzere, LPG ikmal istasyonlarının güvenliği ve satışı ile ilgili gerekli düzenleme yapılması gerekmektedir.

2- Araçların LPG dönüşümünde uyulması zorunlu olan standartlar ve kuralları vardır. Bu kuralları da 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu uyarınca Bakanlığımızca yayımlanan, "Araçların İmal, Tadil ve Montajı Hakkında Yönetmelik (AİTM)" de belirtilmiştir. Uluslararası mevcut uygulamalara bakıldığında, mevzuat eksikliği bulunmamaktadır.

Bakanlığımız, LPG dönüşümü yapılması esnasındaki düzenlemeleri yapmaktan sorumlu olup, trafikteki araçların denetimi Emniyet Genel Müdürlüğü trafik ekiplerince yapılmaktadır. Yönetmelik gereği, her 2 yılda (otomobillerde) bir Karayolları Genel Müdürlüğü uhdesinde bulunan Fenni Muayene istasyonlarınca muayene yapılmadan önce, LPG'li araçların Makine Mühendisleri Odasından veya otomotiv ana bilim dalı olan üniversitelerden veya TSE'den "Gaz Sızdırmazlık Raporunun" alınması mecburiyeti bulunmaktadır.

Yazımızın başında, gerek Bakanlığımız gerekse İçişleri Bakanlığının denetimleri sıklaştırdığı belirtilmiştir. Ayrıca, Bayındırlık ve İskan Bakanlığı Karayolları Genel Müdürlüğü uhdesinde bulunan yıllık periyodik istasyonlarında son günlerde yıllık periyodik muayene esnasında "Gaz Sızdırmazlık Raporu" konusuna hassasiyet gösterdiği bilinmektedir.

Bu bağlamda, standardına uygun LPG dönüşümü yapılmamış araçların trafikten men edilmesi polisiye önlemlerle tam olarak mümkün olmasa da, bu araçların sürekli olarak trafikte yakalanıp ceza ödemeleri ve trafikten men edilme endişesi yaşamaları ve LPG istasyonlarının gaz satışı yapmaması standarda uygun hale gelmelerini teşvik edecektir. Ayrıca, yıllık periyodik fenni muayenelerin AB normlarına uygun olarak yapılması ve sürücülere, kullanıcılara ve vatandaşlara yönelik bilinçlendirme ve eğitim kampanyası yapılmalıdır. Bu konuda, özellikle Esnaf odaları, Şoförler Derneği ve Makina Mühendisleri Odası gibi sivil toplum kuruluşları ile işbirliği halinde bu kampanyanın yapılması gerekli görmekteyim.

3- Bilindiği üzere, 5307 sayılı LPG Kanunu, 13 Mart 2005 tarihinde Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe girmiştir. Bu Kanun uyarınca, Enerji Piyasası Düzenleme Kurulu (EPDK) tarafından gerekli düzenlemeler yapılarak, LPG ikmal istasyonların lisans altına alınması ile sağlıklı denetimin yapılması mümkün olabilecektir.