7/3626

T. C.
ÇEVRE VE ORMAN BAKANLIĞI
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı
Koordinasyon ve Mevzuat Dairesi Başkanlığı

İVEDİ

SAYI : B.18.0.APK.0.03-02/090.01- 1423 - 4378 27/10/2004

KONU : Sayın Dursun AKDEMİR'in
Yazılı Soru Önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA
(Kanunlar ve Kararlar Dairesi Başkanlığı)

İLGİ : TBMM'nin 01/10/2004 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-6860 sayılı yazısı.

İlgi yazı ekinde alınan Iğdır Milletvekili Sayın Prof. Dr. Dursun AKDEMİR'in "İskenderun Körfezinde batan MV Ulla isimli gemi hakkındaki iddialara ilişkin" 7/3626 esas sayılı yazılı soru önergesi Bakanlığımızca incelenmiş olup, cevabi yazımız ilişikte gönderilmektedir.

Arz ederim.

Osman PEPE
Bakan

EKLER:
EK-1:Cevabı yazı(1 sayfa)

DAĞITIM:
Gereği :
Türkiye Büyük Millet Meclisi Başk.
(Kan. ve Kar. Dai. Başk.)

Bilgi:
Başbakanlık

T. C. Çevre ve Orman Bakanlığı APK Kurulu Başkanlığı Atatürk Bulvarı No: 153 Bakanlıklar/ANKARA
Tel: 417 77 22 Fax: 417 91 60 e-mail: apkkb-idsb@cevreorman.gov.tr

7/3626

IĞDIR MİLLETVEKİLİ SAYIN PROF. DR. DURSUN AKDEMİR'İN "İSKENDERUN KÖRFEZİNDE BATAN M/V ULLA İSİMLİ GEMİ HAKKINDAKİ İDDİALARA İLİŞKİN" 7/3626 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ HAKKINDA ÇEVRE VE ORMAN BAKANLIĞININ CEVABI

1,3- Bir İspanyol firması tarafından Cezayir'de baraj inşaatında kullanılmak amacıyla diğer bir İspanyol firmasının (Dragados) siparişi üzerine gönderilen uçucu kül, Mavi Deniz Acentalığı Tic.Ltd.Şti. tarafından "M/V Ulla" isimli gemi ile Cezayir'in Jijel Limanına getirilmiş, ancak ıslandığı ve kullanılmaz hale geldiği gerekçesiyle alıcı firma tarafından kabul edilmemiştir. Geminin manifestosunda kömür tozu diye belirtilen yükün ODTÜ'de yapılan analiz sonuclarına göre krom(+6) içerdiği anlaşılan uçucu kül olduğu tespit edilmiş, tehlikeli atık olarak tanımlanarak taraf olduğumuz Basel Sözleşmesi hükümleri gereği gemi yükünün İspanya'ya geri gönderilmesi için Bakanlığımız ile İspanya Hükümeti arasında Dışişleri Bakanlığı vasıtasıyla yasal süreç başlatılmıştır. Manifestoda, kömür tozu olarak belirtildiğinden sahtecilikle ilgili dava halen devam etmektedir.

2- Bakanlığımız merkez ve taşra teşkilatınca konu başından beri takip edilmektedir.

4,5- Mahkemenin böyle bir kararı olmakla birlikte, gemi yüküne konulan haciz ve İspanya Hükümeti'nin tutumu nedeniyle bu Karar uygulanamamıştır.

6-Geminin batma tehlikesi taşıdığına dair herhangi bir bilirkişi raporu olmayıp, aksine 03-05/02/2003 tarihleri arasında, Denizcilik Müsteşarlığı, Hatay Valiliği İl Çevre Müdürlüğü ve Deniz Ticaret odaları yetkililerince gemide yapılan incelemelerde, geminin dorda saçlarında paslanmanın mevcut olduğu, su altı kısmında midye oluştuğu, dalgıç marifetiyle yaptırılan su altı kontrolünde önemli bir yapısal bozukluğa/hasara rastlanmadığı, geminin son havuz/kızak tarihi olan 1998 yılından buyana geçen süre dikkate alındığında mevcut durumun normal ve diğer aksamlarının da iyi durumda göründüğü bildirilmiştir.

7- Bu konuda Bakanlığımıza herhangi bir bildirim ulaşmamıştır.

8-İspanyol Hükümeti problemin çözümünde işi ağırdan alarak, adeta zamana yaymıştır. Devam eden ulusal ve uluslar arası süreç böyle işlemiştir. Bakanlığımız 1978 yılında Çevre Müsteşarlığı şeklinde, 1991 yılında Çevre Bakanlığı ve 08.05.2003 tarihinde Çevre ve Orman Bakanlığı olarak faaliyetini sürdürmekte olup, bu alanda bir acziyet söz konusu değildir.

9-Sabotaj batma ihtimallerinden bir tanesidir. Olay bütün boyutları ile araştırılmaktadır.

T.C. ÇEVRE VE ORMAN BAKANLIĞI STRATEJİ GELİŞTİRME VE KOORD. DAİRESİ 1923