7/3622

T.C.
BAYINDIRLIK VE İSKAN BAKANLIĞI
Araştırma, Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı
A N K A R A

SÜRELİ

SAYI : B.09.0.APK.0.21.00.17/ 1644 .../.../2004
KONU : Tekirdağ Milletvekili 19 EKİM 2004
Mehmet Nuri SAYGUN'un
Yazılı Soru Önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: 01.10.2004 tarih ve KAN.KAR.MD.A.01.0.GNS.0.10.00.02-6860 sayılı yazınız.

İlgi yazınız ekinde alınan; Tekirdağ Milletvekili Mehmet Nuri SAYGUN'nun Bakanlığıma Yöneltmiş olduğu T.B.M.M. **7/3622** Esas sayılı Yazılı Soru önergesine ilişkin cevabımız ekte sunulmuştur.

Bilginizi ve gereğini arz ederim.

Zeki ERGEZEN
Bakan

EKLER:
-Cevap Yazısı (1 adet – 2 sayfa)

DAĞITIM:
Gereği :
-T.B.M.M.Başkanlığı

Bilgi :
Başbakanlık

7/3622

TEKİRDAĞ MİLLETVEKİLİ
SAYIN MEHMET NURİ SAYGUN'NUN
T.B.M.M. 7/3622 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE DAİR
SORULAR VE CEVAPLAR

SORULAR:

İpsala-Keşan Malkara-Tekirdağ-İstanbul yolu üzerinde bulunan ve Tekirdağ Merkez İlçeye Malkara istikametinden gelişte 1 km kala düzenlenen 4'lü bir yol kavşağı bulunmaktadır.

Bu kavşak yöre halkı tarafından ALTINOVA KAVŞAĞI yada KUMBAĞ KAVŞAĞI olarak adlandırılmıştır. Ancak ne yazık ki son zamanlarda kavşağa gerek yöre halkı ve de gerekse Yerel Basın başka bir isim vermiştir:ÖLÜM KAVŞAĞI.

Bu kavşakta yapımından bu yana meydana gelen trafik kazaları nedeni ile vefat edenlerin sayısı ikiyüzün üstündedir. Yani basit bir anlatımla bu kavşakta meydana gelen kazalar nedeni ile orta büyüklükte bir köy halkı yok olmuştur. Kazaların oluşumunda muhakkak ki tedbirsizlik ve dikkatsizliğinde payı vardır ancak genel de bu mahalde olan kazalar birey hatasından daha çok yolun yapımından kaynaklanmaktadır. Kavşak öncesinde 7-8 km uzunluğunda ve çok eğimli bir yol bulunmakta olup, ışıklı kavşağa gelindiğinde bu eğimli yoldan yeni inilmiş olmaktadır. Bu nedenle özellikle ağır vasıtaların kızan ya da boşalan ya da patlayan frenleri nedeni ile kavşakta ki ışıkta yeşil ışık bekleyen bir çok araç kazaya uğramakta ve ölümler gerçekleşmektedir.

Yolda duble yol çalışmaları yapılmakta olup bu bölgede ki çalışmalar tamamlanmıştır. Bu nedenle bu kavşakta yapılması planlanacak bir çalışmaya engel bir husus bulunmamaktadır. Yaptığımız görüşmeler sonucu, bu kavşak ile ilgili düzenlemeler yatırım programına alınmadığı için olumlu bir yanıt da alınamamaktadır.

Bu nedenlerle:

1- Yolun özelliği nedeni ile ve mevcut yapısının korunması halinde kazaların ve ölümlerin son bulmayacağı açık olmasına karşın, bu konuda acil bir çalışma ve düzenleme yapılması planlanmakta mıdır?

2- Her ne kadar mevcut yatırım programında yer almamış olsa bile insan hayatına verilen değer gereğince bu yerde yapılacak işin yatırım dahiline alınması mümkün müdür?

3- Bu konuda Karayolları Genel Müdürlüğünde mevcut bir proje varsa projenin maliyeti ne kadardır?

./..

4- Kalıcı bir çözüm üretilmesi için yapılacak çalışmaların yanında acil önlem olarak bu bölgede 2 ya da 3 adet kum havuzu yapımı düşünülmekte midir?

5- Bu yolda kısa vadede bir çalışma yapılması Bakanlığınızca uygun görülmemekte ise, böyle bir çalışmanın ne zaman başlatılacağı konusunda bir çalışma yapılmış mıdır?

CEVAPLAR:

2004 Yılı Çalışma Programında 2003 E04 0270 DPT No. ile yer alan Tekirdağ-Malkara yolu bünyesindeki Kumbağ Kavşağının farklı seviyeli köprülü kavşağa göre proje çalışmaları sürdürülmekte olup 2004 yılında proje çalışmalarının tamamlanması planlanmaktadır. Proje çalışmalarının tamamlanmasını müteakip yapım çalışmalarına başlanabilecektir. Söz konusu farklı seviyeli kavşağın maliyetinin yaklaşık 15 Trilyon TL. olacağı düşünülmektedir.