T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

7/6011
6012
6013
6014
9 HAZİRAN 2005

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.610-01/-1006/15252
KONU : Bursa Milletvekili
Sayın Kemal DEMİREL'in
4 adet yazılı soru önergeleri

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ:TBMM Başkanlığının 09.05.2005 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-10929 sayılı yazısı.

Bursa Milletvekili Sayın Kemal DEMİREL'in 7/6011-10943, 7/6012-10979, 7/6013-10980 ve 7/6014-10981 sayılı yazılı soru önergelerinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :
4 Cevap formu (7 Sayfa)

DAĞITIM:
TBMM Başkanlığına
Başbakanlığa

7/6011

BURSA MİLLETVEKİLİ SAYIN KEMAL DEMİREL'İN
7/6011-10943 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

Demiryolları dünyada en güvenilir ulaşım araçları arasında yer almaktadır. Son yıllarda ülkemizde demiryollarında yaşanan kazalar, tüm yurdumuzu yasa boğmakla kalmamış, trafik sorunlarına çözüm olarak tüm dünyada kullanılan demiryollarının büyük bir darbe almasına neden olmuştur.

Pamukova'da yaşanan hızlandırılmış tren kazası, ülkemizde yıllarca üvey evlat muamelesi görmüş olan demiryollarının, eski alt yapısı ile yeni sistemlere uygun olmadığını, acı bir biçimde ortaya koymuştur.

Demiryollarıyla ilgili yeni düzenlemeler teknolojiye ve gelişmelere uygun olmalıdır. Konuyla ilgili gerekli yatırımlar ve ön çalışmalar iyi yapılmalıdır. Çünkü tüm bu gelişmeler insan hayatını refaha erdirecek veya bir çok hayatı karartacak niteliğe dönüşebilmektedir.

Yani amaç gösteriş değil, amaç iyi ulaşım politikasıyla teknolojiyi de kullanarak trafik sorunlarını çözmek olmalıdır.

Bu yüzden, İzmir-Bandırma hattı hızlandırılmış tren seferleri ile ilgili olarak itinalı bir alt yapı çalışması yapılmalı ve Pamukova benzeri bir faciaya göz göre göre davetiye çıkarılmamalıdır.

SORU 1- Bakanlığınızca 2005 yılı yatırım programı içerisinde İzmir-Bandırma demiryolu için ayrılan ödenek miktarı ne kadardır?

CEVAP 1- İzmir-Bandırma demiryolu hattının muhtelif yerlerinde 2005 yılı içerisinde yapılacak ihata, menfez, ray kaynağı ve makas yenilemeleri için TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü Yatırım Programında 6 Milyon 400 Bin YTL ödenek ayrılmıştır.

SORU 2- İzmir-Bandırma demiryolunun alt yapı çalışmalarının hızlı trene uygunluğunun kontrolü için yapılan çalışmalar nelerdir?

CEVAP 2- Demiryollarımızda, bugün itibariyle hızlı tren işletmeciliği yapılmamaktadır. Ancak, İzmir-Bandırma hattında yapılan iyileştirme çalışmalarıyla tren hızları olması gereken seviyeye yükseltilmiştir. Bu amaçla 2004 yılında, İzmir-Bandırma demiryolu hattında 101 km. yol yenilemesi, 14 adet makas değişimi ve 1703 adet ray kaynağı gerçekleştirilmiştir. Bu hat kesiminde uygulanacak hızların teyidi için de, yurt dışından gelecek bir Sertifikasyon Kuruluşuna gerekli incelemeler yaptırılacaktır.

SORU 3- İzmir-Bandırma demiryolu hattında hızlandırılmış tren seferleri başladığında, aynı hat üzerinde yük treni ve banliyö tren seferleri devam edecek midir? Bu seferlerin izleyecekleri güzergah nasıl olacaktır?

CEVAP 3- İyileştirme sonrası olması gereken hıza getirilen İzmir-Bandırma demiryolu hattında banliyö, yolcu ve yük taşımacılığı devam edecektir. İzmir banliyö bölgesinde bugün itibariyle; Basmane-Alsancak-Çiğli parkurunda 8, Alsancak-Cumaovası parkurunda 4 ve Alsancak-Buca parkurunda 8 olmak üzere toplam günlük 20 adet banliyö treni ile hizmet verilmektedir. İhtiyaç olması halinde yeni parkurlarda banliyö treni konulabilecektir.

./..

SORU 4- İzmir-Bandırma demiryolunun güzergahının çok fazla virajlı olduğu yönünde basında açıklamalar yapılmaktadır. Virajların fazla olduğu bu istikamette hızlandırılmış tren seferleri öncesinde ne gibi düzenlemeler yapılmaktadır?

CEVAP 4- Alt ve üst yapıda gerekli iyileştirmeler yapılan İzmir-Bandırma demiryolu hattındaki azami hızlar, kurp(viraj) yarıçapı, makasların durumu ve aliyman oluşuna göre hesaplanarak yeni livreler oluşturulmuştur. Ayrıca, bu değerlerin teyidi ve denetimi için yurt dışından gelecek Sertifikasyon Kuruluşuna da incelettirilecektir.

SORU 5- İzmir-Bandırma demiryolunda hızlandırılmış tren çalışmalarıyla ilgili olarak düşünülen hız ne kadardır? Normalde bu hatta çalışan tren hızının ne kadar olması gerekmektedir?

CEVAP 5- 2. sorunun cevabında da açıklandığı üzere; Demiryollarımızda bugün itibariyle hızlandırılmış tren uygulaması olmayıp, alt ve üst yapı iyileştirmeleri sonrası İzmir-Bandırma hattında normal hızlarına getirilmiş tren çalıştırılmaktadır. Livre hızları, bu hat kesimindeki kurp (viraj) yarıçapı, makasların durumu ve aliyman oluşuna göre hesaplanmıştır. İzmir-Bandırma demiryolu hattında yapılabilecek maksimum sürat 120 km/saat olarak belirlinmiş olup, ayrıca Sertifikasyon Kuruluşuna da incelettirilecektir.