7/5974

T.C.
BAYINDIRLIK VE İSKAN BAKANLIĞI
Araştırma, Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

SÜRELİ
.../.../2005
02 HAZİRAN 2005

Sayı : B.09.0.APK.0.21.00.00.17/ 1045
Konu : Diyarbakır Milletvekili
Mesut DEĞER'in
Yazılı Soru Önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 09/05/2005 tarihli ve KAN.KAR.MD. A.01.0.GNS.0.10.00.02-10929 sayılı yazınız.

İlgi yazınız ekinde alınan, Diyarbakır Milletvekili Mesut DEĞER'in, Bakanlığıma yöneltmiş olduğu T.B.M.M. 7/5974 Esas sayılı yazılı soru önergesine ilişkin cevabımız ekte sunulmuştur.

Bilginizi ve gereğini arz ederim.

Zeki ERGEZEN
Bakan

EK :
-Cevap Yazısı (1 sayfa)

DAĞITIM :
Gereği :
- T.B.M.M. Başkanlığına

Bilgi :
- Başbakanlığa

Vekaletler Caddesi No : 1 Bakanlıklar 06100 ANKARA Telefon : (0312) 410 14 54- 410 14 35 Faks : (0312) 410 11 10
e-posta : apkbutce@bayindirlik.gov.tr Web : www.bayindirlik.gov.tr

7/5974

DİYARBAKIR MİLLETVEKİLİ
SAYIN MESUT DEĞER'İN
T.B.M.M. 7/5974 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE AİT
SORU VE CEVABI

SORU :

Diyarbakır Siverek yolun duble olması ve Diyarbakır çıkışı Pirinçlik mevkinden geçmesi ile ilgili kamulaştırma işlemleri yapılmış, alt yapı çalışmaları bitmiştir.

Ancak şimdi yapılmakta olan Duble yolun Pirinçlikten geçmeyerek başka bir istikametten geçmektedir.

1- Pirinçlik yolun 3 Km. daha kısa olması ve virajsız olduğu halde bu yoldan duble yolun yapılmasından neden vazgeçilmiştir?

CEVAP :

Acil Eylem Planı kapsamında bulunan Diyarbakır – Siverek Devlet Yolunun bölünmüş hale getirilmesi işi, 2005 yılı programına alınmış ve proje çalışmaları 2004 yılı son aylarında başlatılmıştır.

1986 yılında Milli Savunma Bakanlığının Pirinçlik Askeri tesislerinin güvenliği ve radarın olumsuz etkilenmesi nedeniyle yapım çalışmalarını durdurduğu Pirinçlik Yolu, mevcut yola göre 1 Km. daha kısa olması, kamulaştırılmasının da yapılmış olması, trafik altında çalışılmama avantajı ve Amerikan tesislerinin taşınmış olması nedeniyle tekrar gündeme alınmış ve 7.Kolordu Komutanlığı'ndan iptal edilen güzergahtaki avantajlar belirtilerek izin istenmiştir. Ancak, güvenlik gerekçesiyle izin talebimize olumsuz cevap alındığından, Karayolları Genel Müdürlüğünce güzergah değişikliği uygun görülmüştür.