T.C. 7/6662, 6663, 6664, 6665
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI 6666, 6667, 6668
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı 6669, 6670
6671, 6672, 6673

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.610-01/-1306-29510 21 TEMMUZ 2005
KONU :Diyarbakır Milletvekili
Sayın Mesut DEĞER'in
yazılı soru önergeleri

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığının 14.06.2005 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-11860 sayılı yazısı.

Diyarbakır Milletvekili Sayın Mesut DEĞER'in ekli listede yer alan yazılı soru önergelerinin cevabı ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :
13 Adet Cevap formu, ekleri ve liste(24 Sayfa)
DAĞITIM:
TBMM Başkanlığına
Başbakanlığa

21.7.2005/29510

			YAZILI SORU ÖNERGELERİ
Sıra No	Esas No	TBMM Evrak Kayıt No:	Sahibi ve Özeti
1	7/6662	11832/34806	**Diyarbakır Milletvekili Mesut DEĞER'in, 2003 yılında Diyarbakır'da yaşanan uçak kazası sonrası alınan tedbirlere ilişkin**
2	7/6663	11833/34807	**Diyarbakır Milletvekili Mesut DEĞER'in, 2003 yılında Diyarbakır'da yaşanan uçak kazası sonrası THY'nin kaptan olma ve ekip oluşturma düzenlemelerine ilişkin.**
3	7/6664	11834/34808	**Diyarbakır Milletvekili Mesut DEĞER'in, 2003 yılında Diyarbakır'da yaşanan uçak kazası sonrası THY uçuş ekiplerine verilen eğitimlere ilişkin.**
4	7/6665	11835/34809	**Diyarbakır Milletvekili Mesut DEĞER'in, 2003 yılında Diyarbakır'da yaşanan uçak kazası sonrası havaalanlarında yapılan düzenlemelere ilişkin.**
5	7/6666	11836/34810	**Diyarbakır Milletvekili Mesut DEĞER'in, 2003 yılında Diyarbakır'da yaşanan uçak kazasının raporunda yer alan yolcu sayısına ve ödenen tazminata ilişkin.**
6	7/6667	11837/34811	**Diyarbakır Milletvekili Mesut DEĞER'in, 2003 yılında Diyarbakır'da yaşanan uçak kazası sonrası ödenen tazminat miktarlarına ilişkin.**
7	7/6668	11838/34812	**Diyarbakır Milletvekili Mesut DEĞER'in, 2003 yılında Diyarbakır'da yaşanan uçak kazası sonrasında ödenen tazminatlar arasındaki farka ilişkin.**
8	7/6669	11839/34813	**Diyarbakır Milletvekili Mesut DEĞER'in, 2003 yılında Diyarbakır'da yaşanan uçak kazasına ilişkin.**
9	7/6670	11840/34814	**Diyarbakır Milletvekili Mesut DEĞER'in, 2003 yılında Diyarbakır'da yaşanan uçak kazasıyla ilgili rapora ilişkin.**
10	7/6671	11841/34815	**Diyarbakır Milletvekili Mesut DEĞER'in, 2003 yılında Diyarbakır'da yaşanan uçak kazası nedeniyle ödenen tazminatlara ilişkin**
11	7/6672	11842/34816	**Diyarbakır Milletvekili Mesut DEĞER'in, 2003 yılında Diyarbakır'da yaşanan uçak kazasıyla ilgili hazırlanan rapora ilişkin.**
12	7/6673	11843/34817	**Diyarbakır Milletvekili Mesut DEĞER'in, Diyarbakır'a yeni havaalanı yapılıp yapılmayacağına ilişkin.**
13	7/6674	11844/34818	**Diyarbakır Milletvekili Mesut DEĞER'in, 2003 yılında Diyarbakır'da düşen THY uçağına ilişkin**

7/6662

DİYARBAKIR MİLLETVEKİLİ SAYIN MESUT DEĞER'İN 7/6662-11832 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

Türk Hava Yollarının bütün uçuş ekiplerine THY 634 sefer sayılı uçuşun kaza tahkikatında (08.ocak.2003 Diyarbakır da düşen uçak sonrası) öğrenilen bilgileri kullanarak, işletme prosedürlerinde belirtilen hususlar ile yaklaşma ve iniş öncesi uyulması gereken limit ve kurallara riayetin önemini tekrar hatırlatılması ve uygulamaların sağlanması için,

SORU 1- Ne gibi önlem alınması tavsiye edilmektedir?
SORU 2- Bu konuda ne gibi çalışmalar yapılmaktadır?

CEVAP:

Kaza raporunda vurgulanan öneriler doğrultusunda; THY A.O. tarafından pilot ve uçuşla ilgili diğer personele ders ve seminerler düzenlenmiştir.

THY A.O.'nca 2004 yılı Mayıs ayında başlatılan ve bütün pilotların 50'şer kişilik gruplar halinde katıldığı seminerlerle yenileme eğitimi yapılmıştır.

Düzenlenen toplantı ve brifinglerde, THY Ortaklık kuralları ile OM(İşletme Manueli) usulleri ayrıntılı olarak gözden geçirilmiş, yaklaşma ve pas geçme brifinglerinin önemi anlatılmış, pas geçme kararının tümüyle pilota ait olduğu ve bunun da her zaman uçuş emniyeti yönünde alınması gerektiği özellikle vurgulanmıştır. Seminerde, yaklaşmaya devam kararının verilmesini sağlayacak görsel referanslar açık bir şekilde irdelenmiş, DA(Decision Altitude)/MDA(Minimum Decision Altitude)(Karar İrtifası)'in altında görsel referansların yitirilmesi durumunda anında pas geçme kararı verilmesinin önemi bir kez daha hatırlatılmıştır.

THY A.O.'ca gerçekleştirilen ders ve seminerlerde; kurallara uymanın sağlanması konusunda uyarı yapılarak, bilinçli SOP (Standart Operation Procedures)(Standart Harekat Planı) dışı uygulamaların görüldüğü anda işletme yönetimine bildirilmesinin uçucuların görevi olduğu, kasıtsızca yapılan SOP ihlallerinin ise yapan pilot tarafından Gizli Gönüllü Rapor Sistemine bildirilmesinin, emniyeti artırıcı ve ilgilinin göreceği zararı azaltıcı etkisi olacağı özellikle vurgulanmıştır.

Ayrıca, Uçuş Emniyet ve Kalite Güvence Başkanlığı tarafından Şubat-2005 itibariyle uygulamaya konulan "Flight Data Monitoring" sürecinin, SOP dışı uygulamaların saptanarak istatistik bazda değerlendirilmek suretiyle, uygulamanın etkinleştirilmesine katkıda bulunacağı düşünülmektedir.