7/4734

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

25 Şubat 2005

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.21./EA/-357 -8336
KONU :İzmir Milletvekili
Sayın Ali Rıza BODUR'un
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: TBMM Başkanlığının 31.01.2005 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-9032 sayılı yazısı.

İzmir Milletvekili Sayın Ali Rıza BODUR'un 7/4734-9024 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :
1 Cevap formu(2 Sayfa)
DAĞITIM:
TBMM Başkanlığına
Başbakanlığa

7/4734

İZMİR MİLLETVEKİLİ SAYIN ALİ RIZA BODUR'UN 7/4734-9024 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

SORU 1- Uluslararası ticaret hacmi giderek artan ülkemizde deniz taşımacılığının güçlendirilmesi için yakın plandaki alacağınız önlemler nelerdir?

CEVAP 1- Karayolu taşımacılığını denizlere kaydırmak, kabotaj hattında yolcu, araç ve yük taşımacılığını canlandırmak ve rekabet gücü kazandırmak amacıyla, kabotaj hattında çalışan gemilere "ÖTV'si Sıfırlanmış Yakıt" verilmesi projesi 01 Ocak 2004 tarihinde başlatılmıştır. Proje ile, yolcu ve yük taşımacılığı yapacak işletmelerin desteklenmesi amaçlanmıştır. Bunun yanında liman hizmetleri ücret tarifelerinde de önemli indirimler sağlanmıştır.

Limanlarımızdan yapılan seferlerin belli bir disiplin altına alınması ve düzenli hale getirilmesi amacıyla, Kabotaj Hattında düzenli sefer yapacak gemilere uygulanacak esasların belirlenmesine yönelik "Kabotaj Hattında Yapılacak Düzenli Seferlerde Aranacak Kriterler" belirlenerek ilgili kurum ve kuruluşlara duyurulmuştur.

Ayrıca, Kabotaj hattı taşımacılığının teşviki amacıyla; "Kabotaj Taşımacılığı Saha Etüd Çalışması ve Bu Çalışmaya İstinaden Uygun Gemi Tipi ve Tonajının Tespiti"ne yönelik proje 2005 Mali Yılı Bütçesine alınmış olup, ihale çalışmaları sürdürülmektedir. Proje ile; mevcut imkan ve kabiliyetlerin tespit edilerek, özel sektörün uygun yerlerde ve uygun şartlarda yatırıma özendirilmesi, ticari ve ekonomik açılardan kabul edilebilir bir koster taşımacılık modeli oluşturulması amaçlanmaktadır.

Ülkemizde genel anlamda Ulaştırma Modları arası dengesizliğin giderilmesi ve Ülke kaynaklarının en rasyonel bir şekilde kullanılması, dolayısıyla da karayolu ağırlıklı yük ve yolcu taşımacılığının dengeli bir şekilde demiryolu, havayolu ve deniz taşımacılığına yönlendirilmesi amacıyla hazırlık çalışmaları başlatılan Ulaştırma Ana Plan Stratejisi çalışması tamamlanma aşamasına gelmiş olup, çalışma sonunda ortaya çıkacak verilen ışığında denizciliğimizin geliştirilmesine yönelik gerekli adımlar atılacaktır.

SORU 2- İzmir Alsancak Limanı Ege Bölgesinin ihtiyacını karşılayamamaktadır. İhtiyacı karşılayabilmesi için ne gibi önlemler alacaksınız?

SORU 3- Alsancak Limanının büyütülmesi düşünülüyor ise fiziki olanaksızlıkları nasıl gidermeyi düşünüyorsunuz?

CEVAP 2-3 İzmir-Alsancak Limanında yaşanmakta olan sıkışıklığa; kısa dönemde çözüm olmak üzere liman giriş kanalının taranması ve tevsii projesinin ele alınması, uzun dönemde ise Kuzey Ege'de yeni bir liman yapımı söz konusudur.

./..

Mevcut durum itibariyle 2. kısım konteyner terminali yapımı ile yanaşma kanalının taranması projeleri, 1986 yılında yapılan Master Planda da öngörülmüştür. 1992 yılında projeye ilişkin detay planlar hazırlanmış, ancak finansman sıkıntısı nedeniyle gerçekleştirilememiştir. Proje için, Yap-İşlet-Devret Modeliyle ihaleye çıkılmışsa da çeşitli nedenlerle bugüne kadar herhangi bir ilerleme kaydedilememiştir.

Kısa dönemde, limandaki sıkışıklığın giderilmesi amacıyla konteyner devir sayısı (konteynerin limanı terk ettiği gün sayısı) hızlandırılarak hizmetlerin aksamadan yürütülmesi sağlanmaktadır. Belediye ve Limanın imkanları kullanılarak liman sahasında 75 dönümlük atıl arazi düzeltilip betonlanarak hizmete verilmiştir.

Ayrıca, limanda yaşanan sıkışıklığı gidermek amacıyla işletmeci kuruluş olan TCDD tarafından ihtiyaç duyulan ekipmanlar kiralama veya hizmet alma yöntemleriyle temin edilerek hizmet sunulmaktadır.

SORU 4- Devlet tarafından yeni liman yeri olarak belirlenen Kuzey Ege (Çandarlı) Liman alanı çevredeki tüm Siyasi Partiler, Belediyeler, Meslek Odaları ve Demokratik Kitle Örgütleri tarafından benimsenmiştir.

SORU 4a- Kuzey Ege (Çandarlı) Limanı ile ilgili çalışmalar hangi düzeydedir?

CEVAP 4a- Ülkemizin batıya çıkış kapısı olan İzmir Limanının şehrin içinde yer alması ve liman geometrisinin tevsiata izin vermemesi nedenleriyle, bölgenin uzun vadedeki liman ihtiyacını karşılamak ve "Konteyner Aktarma Merkezi-HUB PORT" olarak hizmet vermek üzere planlanan "Kuzey Ege (Çandarlı) Limanı Projesi", 2000 yılında Bakanlığımız ve JICA (Japon Uluslararası İşbirliği Ajansı) Teknik İşbirliği çerçevesinde tamamlanan "Ulusal Limanlar Master Planı" (ULİMAP) çalışmasında öncelikli proje olarak yer almıştır. Ancak yatırımın büyüklüğü, zamanlaması, fizibilite ve çevre etkileşim değerlendirmesi gibi hususlarda ayrıntılı çalışma yapılmasına ihtiyaç duyulmuştur.

Bu amaçla, ülkemiz ve İspanya Krallığı arasında imzalanan 98/10688 karar sayılı Milletlerarası Anlaşma çerçevesinde, İspanya Hükümetinden sağlanan hibe kredi ile "Kuzey Ege (Çandarlı) Limanı Güncelleştirilmiş Fizibilite Etüdü" işinin ihalesi 24.07.2003 tarihinde yapılmış olup, söz konusu etüt 2005 yılı içinde tamamlanacaktır.

Diğer taraftan, aynı proje kapsamında Fizibilite Etüdü ile birlikte yürütülen ÇED araştırmasına ait ÇED raporu, Çevre ve Orman Bakanlığında onay aşamasındadır.

SORU 4b- Bu limanın yapımına dönük tarih verebilir misiniz?

CEVAP 4b- Yukarıda belirtilen çalışmaların tamamlanmasını müteakip, bütçe imkanları ve alternatif finansman modelleri de değerlendirilmek suretiyle Kuzey Ege (Çandarlı) Limanının yapım işinin önümüzdeki yıllar Yatırım Programımıza alınarak gerçekleştirilecektir.