T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

7/4520

2 Şubat 2005

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.21./EA/-197-4786
KONU :İstanbul Milletvekili
Sayın Emin ŞİRİN'in
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: TBMM Başkanlığının 04.01.2005 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-8681 sayılı yazısı.

İstanbul Milletvekili Sayın Emin ŞİRİN'in 7/4520-8704 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :
1 Cevap formu(2 Sayfa)
DAĞITIM:
TBMM Başkanlığına
Başbakanlığa

7/4520

İSTANBUL MİLLETVEKİLİ SAYIN EMİN ŞİRİN'İN
7/4520-8704 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

SORU 1- İstanbul Boğazı Tüpgeçit Projesinin ve projenin mütemmim cüzi olan Marmaray Projesinin, temel atma töreninden bugüne kadar geçen süre zarfında icraatı tatminkar bir şekilde yürümüş müdür? İcraat programa göre yürümekte midir? Kredi anlaşmaları imzalanmış mıdır? Herhangi bir istimlak sorunu var mıdır?

CEVAP 1- " İstanbul Boğazı Demiryolu Tüp Geçişi ve Gebze-Haydarpaşa; Sirkeci-Halkalı Banliyö Hatlarının İyileştirilmesi"-MARMARAY Projesinde; işin sözleşmesi gereği bugüne kadar yapılması gerekenler yerine getirilmiş olup, çalışmalar iş programına uygun olarak devam etmektedir.

Sözkonusu proje 4 ayrı etaptan oluşmaktadır.

Bunlar;

1.Etap: Demiryolu Boğaz Tüp Geçişi İnşaatı (13 Km.),

2.Etap: Gebze-Haydarpaşa; Sirkeci-Halkalı Banliyö Hatlarının İyileştirilmesi ve Elektromekanik (63 Km.),

3.Etap: Sistemde İşletilecek Banliyö Araçları ve

4.Etap: Tüm Sistemlerin Müşavirlik-Mühendislik Hizmetleridir.

İşin kredi anlaşmaları;

I.Etap "Gebze-Haydarpaşa; Sirkeci-Halkalı Banliyö Hatlarının İyileştirilmesi ve Demiryolu Boğaz Tüp Geçişi Mühendislik ve Müşavirlik Hizmetleri" işi ile "Demiryolu Boğaz Tüp Geçişi" işine, JBIC (Japon Uluslararası İşbirliği Bankası)'dan sağlanan 12 Milyar 464 Milyon Japon Yeni kredi ile başlanmıştır. 13 Km.lik I. Etap olan Demiryolu Boğaz Tüp Geçişi İnşaatı, 9 Mayıs 2004 tarihinde Sayın Başbakanımız tarafından temeli atılarak inşaat çalışmalarına başlanılmıştır. İnşaat ihalesinin gerçekleştirilmesi ile 2. dilim kredi için gerekli tüm hazırlıklar tamamlanmış olup, 98 Milyar 732 Milyon Japon Yeni kredi onay aşamasındadır.

II.Etap olarak adlandırılan "Gebze-Haydarpaşa; Sirkeci-Halkalı Banliyö Hatlarının İyileştirilmesi"nde kullanılmak üzere 650 Milyon Euro'luk kredi, Avrupa Yatırım Bankasından sağlanmış olup, ilk dilim olan 200 Milyon Euro serbest bırakılmıştır. Ön yeterlilik ihalesi çalışmaları devam etmektedir.

Güzergah üzerinde yapılması gerekli istimlak çalışmalarında herhangi bir aksama olmayıp, çalışmalar planlandığı şekilde yürütülmektedir.



SORU 2- Projeyi Bakanlığınıza bağlı hangi birim yürütmektedir? Bu birimin teknik imkanları bu projenin yürütülmesi için yeterli midir?

CEVAP 2- Marmaray Projesi; 3348 sayılı Ulaştırma Bakanlığı Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun'un 9. maddesinde belirtilen görevleri yapmak üzere oluşturulan Demiryollar Limanlar ve Hava Meydanları (DLH) İnşaatı Genel Müdürlüğü'nce yürütülmektedir.

Bilindiği üzere 3348 sayılı Kanun ile DLH Genel Müdürlüğüne; Devletçe yaptırılacak demiryolları, limanlar, barınaklar ve bunlarla ilgili teçhizat ve tesislerin, kıyı koruma yapıları, kıyı yapı ve tesislerinin ve hava meydanlarının ve bunlarla ilgili tesislerini yapmak veya yaptırmak görevi verilmiştir. Bu kuruluşumuzca günümüze kadar birçok yeni demiryolu, liman ve hava meydanı inşaatı gerçekleştirilerek halkımızın hizmetine sunulmuştur.

DLH İnşaatı Genel Müdürlüğümüzce yürütülmekte olan projeler için mevcut kadrolar yeterli olmakla birlikte, MARMARAY projesinin önemi ve özelliği dikkate alınarak projenin bir etabı "Tüm Sistemlerin Müşavirlik ve Mühendislik Hizmetleri" olarak belirlenmiş olup, ihtiyaç duyulan konularda müşavirlik ve mühendislik hizmetleri bu çerçevede temin edilmektedir.

SORU 3- Marmaray ve tüp geçit projesinin bir ayağı Yeşilköy Havaalanı'na ulaşımı temin ederken, projenin İstanbul'un diğer havaalanı olan Kurtköy-Sabiha Gökçen Havaalanı'na uzatılması ve dolayısıyla iki havaalanının Marmaray projesi ile bağlanması düşünülmüş müdür? Böyle bir bağlantının proje çalışmaları yapılmış mıdır? Bu bağlantı yapılır ise, ne kadar bir ek maliyete sebep olacaktır? Eğer böyle bir bağlantı projesi düşünülmüyorsa, düşünülmemesinin sebebi nedir?

CEVAP 3- Atatürk Havalimanı ile Kurtköy-Sabiha Gökçen Havaalanının, Marmaray Projesiyle birbirine bağlanabilmesi araştırılmıştır. Yapılan ön çalışmalarda; Atatürk Havalimanına, yeni yapılacak Ataköy İstasyonundan yaklaşık 2 km.lik bir hat ile, Sabiha Gökçen Havaalanına ise, Pendik İstasyonundan 12 km.lik bir hat ile ulaşılabileceği hesaplanmıştır. 2005 yılında bu konunun etüd-proje işlerinin yapılması planlanmaktadır. Yapılacak çalışmalar sonunda ek maliyet ve finansman modeli belirlenebilecektir.