T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 03.06.2005
Sayı : 4991

CHP

7/6664

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda yer alan sorumu Ulaştırma Bakanı Sayın Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim.3.6.2005

Mesut DEĞER
Diyarbakır Milletvekili

8 ocak 2003 tarihinde Diyarbakır da düşen uçak için uçuş ekibi tarafından 2800 ft irtifada MDA ya gelinmesine ve yaklaşma ışıkları veya pistin görülememesine rağmen inişte ısrarcı davranılması ve kötü hava koşulları nazara alınması kuralı çerçevesinde uçak kazasından ders alınarak yapılması gereken...

1. **Türk Hava Yollarının tüm uçuş ekiplerine yaklaşma ve iniş kazalarını (ALAR) azaltmak üzere eğitimler verilmekte midir? Veriliyorsa ne gibi eğitim çalışmaları verilmektedir?**
2. **Emniyet irtifasının altına inen hava aracı konusunda uyarıda bulunma kabiliyetine sahip olan Minimum emniyet irtifası uyarısı (MSAW) sistemi ile hava alanlarımız donatılmış mıdır?**
3. **Meterolojik durumlardaki ani değişikliklerin anında uçuş ekiplerine ulaştırılabilmesini temin en tarifeli uçuş yapılan hava alanlarında RVR değerinin ölçülmesinin sağlanması, ATIS hizmetinin kurulması ve faal olarak bulundurulması gerekmektedir. Türkiye de bunlar gerçekleşmiş midir? Gerçekleşmemiş ise neden?**