T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 08.12.2004.
Sayı : 3295

CHP

7/4377

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın İçişleri Bakanı Sayın Abdülkadir AKSU tarafında yazılı cevaplandırılmasını arz ederim.

Saygılarımla .

İsmail DEĞERLİ
ANKARA MİLLETVEKİLİ

Ankara Büyükşehir Belediyesi 2002 yılı sonunda yeni kamu ihale yasası yürürlüğe girmeden; Ankara'da bir taraftan trafik akımını düzenlemek adına, toplu taşıma için hafif raylı sistem ve metro ihaleleri yaplmıştır.
Uzun emekler sonucunda tamamlanan Ankara Ulaşımı Mastır Planına bu yapılan ihalelerin uygun olmadığı, sivil toplum kurumları ve halk arasında tartışılmakta ve çeşitli dergilerde yazılmaktadır.

Bu bağlamda ;

1- Ulus –Keçiören, Batıkent- Sincan, Kızılay -Söğütözü, Aşti – Ümütköy, metro hatları nasıl ihale edilmiştir? Davet usulü ihale edilmişse , hangi firmalar ihaleye çağrılmıştır? Yeterlilikleri neye göre belirlenmiştir? Yeterlilik kriterleri nelerdir?
2- İhale edilen bu metroların ihale şartnamelerinin kriterleri nelerdir? noter onaylı sözleşmelerinin bir örneği tarafıma verile bilinir mi?
3- İhale tarihinden bu güne kadar, bu firmalara ayrı,ayrı ne kadar hak ediş ödenmiştir ? işlerin yüzde kaçı yapılmıştır?
4- Bu metro hatlarının kontrollüğünü kim yapmaktadır? Müşavirlik firmalarına verilmişse, bu firmalar hangileridir? Kontrolü yapan bu müşavirlik firmalarında hangi kriterler aranmıştır? Bu kriterler nedir?

7/4377

5- Yapılmakta olan tüm metro inşatlarının kontrollüğünün tek firmaya verildiği söylenmektedir. Bu doğrumudur? Bu doğruysa neden bir firmaya verilmiştir?
6- Yapılmakta olan metroların planını hangi firma, yada firmalar yapmıştır? Bu planların kriterleri nelerdir?
7- Yapılmakta olan metroların her gün yüklenici firmaların isteğine göre, güzergâhlarının değiştiği söylenmektedir, bu doğrumudur? Doğruysa neye göre ve niçin değişmektedir?
8- Yapılmakta olan metroların istasyon ve güzergâhları nedir?
9- Bu yapılan Metroların güzergâhının değişmesi yüzünde altı trilyon kayıp olduğu söylenmektedir. Bu doğrumudur? Doğruysa bu maliyeti kim karşılayacaktır? Nereden karşılanacaktır? Doğruysa Belediyeyi bu zarara uğratanlar hakkında ne gibi işlemler yapmayı düşünüyorsunuz?
10- Batıkent – Sincan metro hattı kooperatif arsalarında ve binaların yakınında geçtiğinden, büyükşehir belediyesi kooperatiflerle ve mülk sahipleriyle mahkemelik olmuş mudur? Olmuşsa kaçıyla olmuştur? Sonuç ne olmuştur?
11- Batıkent – Sincan metro hattının kasım 2004 de bitmesi gerekirken belediye encümeninin süreyi uzattığı söylenmektedir? Bu doğrumudur? Doğruysa neden süre uzatılmıştır? Yüklenici firma Zamanında bitmediği için bir cezai yaptırım uygulanmış mıdır? Uygulanmamışsa neden uygulanmamıştır?
12- AŞTİ – Ümütköy metro projesine başlanmış fakat, nedense hat değiştirilmiştir, AŞTİ ile Armada iş merkezi arasında beton kazıklar abide gibi durmaktadır. Bu hat neden değiştirilmiştir? Ne kadar masraf edilmiştir? Bu yapılan masrafları kim karşılayacaktır? Nasıl karşılayacaktır? Belediyeyi zarara uğratanlar hakkında bir işlem yapmayı düşünüyormusunuz?
13- Batıkent – Sincan metro hattının yüklenici firması olan Güriş firmasının işinin %30 artırılarak firmanın TBM makinasının Kızılay-Söğütözü metro inşaatında kullanıldığı söylenmektedir? Bu doğrumudur? Başka bir işin artırımıyla başka iş yaptırılırmı? Bu doğruysa yetkililer hakkında ne gibi işlemler yapmayı düşünüyorsunuz ?

7/4377

14- Söğütözü – Kızılay metro hattı yapılırken, TBM makinasının (köstebeğin) bozulduğu, bu yüzden prekast elamanlarının arasında seviye fakı oluştuğu, bu farklılığın basit , tamir usulleriyle geçiştirildiği söylenmektedir? Bu doğrumudur? Doğruysa gelecekte olacak felaketlerde kim veya kimler sorumludur? Bu konuyu inceletmeyi düşünüyor musunuz?

15- Ümütköy- Sögütözü metro inşa atı yapımı sırasında atroz boşalması olduğu, bu yüzden göçük olduğu söylenmektedir. Halk yapılan metronun inşaatının güvenli olmadığını söylemektedir. Bu göçük neden meydana gelmiştir? Metro inşaatının güvenli yapılıp yapılmadığı konusunda inceletmeyi düşünüyor musunuz? Düşünüyorsanız kime inceletmeyi düşünüyorsunuz?

16- Keçiören – Ulus metro inşaatında neden göçükler olmuştur? Delme makinaları insanların konutlarına girmiş midir? Girmişse başka evlere de girecek midir? Bu olayın tekrar etmemesi için ne gibi önlemler alınmıştır? Yetkililer hakkında ne gibi bir işlem yapılmıştır? Herhangi bir işlem yapılmamışsa ne gibi bir işlem yapmayı düşünüyorsunuz?

17- Keçiören – Ulus metro inşaatı tünel yapımında patlayıcıların kullanıldığı söylenmektedir. Vatandaş evlerinde huzursuz olduklarını ve uykusuz kaldıklarını söylemektedir. Binalarının bu patlamalar yüzünde ilerde çökeceğini düşünmektedirler. Bu konuda ne gibi önlemler alınmıştır?

18- Keçiören – Ulus metro inşaatı tünel sahasında stok hasır demirlerin bir işçinin üzerine yıkılması sonucu hayatını kaybettiği iddia edilmektedir. Bu doğrumudur? Doğruysa yetkililer hakkında ne gibi işlemler yapılmıştır?

19- Keçiören – Ulus metrosunun çalışmalarının Büyükşehir Belediyesi tarafında 30/11/2004 tarihi itibarıyla çalışmalarının durdurulduğu, bazı elemanların görevden alındığı söylenmektedir. Bu olay doğrumudur? Doğruysa durdurulma sebebi nedir?

7/4377

20- Yaptığım inceleme ve uzmanlarda aldığım görüşe göre dünyada bir kilometre metro inşaatı altı milyon dolara mal oluyormuş. Ankara'da yapılan metro inşaatının bir kilometresi on milyon dolar geliyor. Bunun nedeni nedir? Belediye zarara uğratılmıyor mu? Bu zararı kim yada kimler karşılıyacaktır?

21- AŞTİ - (Köy hizmetleri) Ümütköy metrosunu yapan yüklenici firma Aktürk Yapı Endüstrisi ve Ticaret A.Ş (Aktürk firması) ticari ortakları kimdir? Şirket kurulduğu günden , metro işini alıncaya kadar, kaç devlet ihalesi almıştır? Kaçını bitirmiştir? Metro yapımında Büyükşehir Belediyesince neden tercih edilmiştir?

22- Metro güzergahları kaç Lira veya dolara ihale edilmiştir? Şu ana kadar her biri için ne kadar ödeme yapılmıştır? Bitimine kadar ne kadar para harcanacaktır?

23- Metro şartnamelerinde hangi tarihte bitirilecekti? Şu aşamada hangi tarihte bitirilecektir?