T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 03.06.2005
Sayı : 4992
CHP

7/1665

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda yer alan sorumu Ulaştırma Bakanı Sayın Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim.3.6.2005

Mesut DEĞER
Diyarbakır Milletvekili

8 ocak 2003 tarihinde Diyarbakır da düşen uçak için uçuş ekibi tarafından 2800 ft irtifada MDA ya gelinmesine ve yaklaşma ışıkları veya pistin görülememesine rağmen inişte ısrarcı davranılması ve kötü hava koşulları nazara alınması kuralı çerçevesinde uçak kazasından ders alınarak yapılması gereken...

1. **Hava alanlarında pistler ile pist yaklaşma ve kalkış bölgelerine yakın yerlerde yapılacak periyodik rasatlar güncelleşmesi yapılmakta mıdır? Kötü hava koşullarında değişiklik yapma zamanlarının tahmin zamanlarından farklı olarak yapılmakta mıdır?**
2. **SHGM tarafından, ICAO onayı bulunmayan RAPCON hizmetinin sivil havacılık faaliyetleri sırasında kullanılmaması kuralına uyulup-uyulmadığı?**
3. **Onaylanmış yaklaşma usulleri tarafından belirlenen limit ve usullerin hassas bir şekilde uygulanmasında daha titiz davranılması için uçuş ekiplerine ne gibi önlemler alınması için tavsiyelerde bulunmaktasınız? Bu yönde ne gibi çalışmalar yapılmaktadır?**
4. **SHGM tarafından sivil hava trafiğine hizmet veren askeri hava alanlarında görevli hava trafik kontrolörlerinin ICAO Annex ve 1 ilgili mevzuatta belirtilen teknik ve sağlık standartlarına uygun lisanslandırılması sağlanmış mıdır? Sağlanmamış ise ne gibi düzenlemeler yapılmaktadır?**