7/3914

T.C.
ENERJİ VE TABİİ KAYNAKLAR BAKANLIĞI
Araştırma, Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

Ankara

Sayı : B.15.0.APK.0.23.300-1906

01 ARALIK 2004

Konu : Yazılı Soru Önergesi

15874

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: T.B.M.M Başkanlığı'nın 27.10.2004 tarih ve KAN.KAR.MD.A.01.0.GNS.0.10.00.02-7686 sayılı yazısı.

Gaziantep Milletvekili Sayın Abdülkadir ATEŞ'in tarafıma tevcih ettiği 7/3914 esas no.lu yazılı soru önergesi T.B.M.M. İç Tüzüğünün 99'uncu maddesi gereği, DSİ Genel Müdürlüğü'nden alınan yazılı bilgiler doğrultusunda cevaplandırılarak ekte gönderilmiştir.

Bilgilerinize arz ederim.

Dr. Mehmet Hilmi GÜLER
Bakan

EKLER :
EK-1 Önerge Cevabı (1 Sayfa)

DAĞITIM :
Gereği : T.B.M.M. Bşk.
Bilgi : Başbakanlık

7/3914

GAZİANTEP MİLLETVEKİLİ SAYIN ABDULKADİR ATEŞ'İN
YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVAPLARI
7/ 3914 esas no.lu

Sorular 1,2 :

1991 yılında sulama amaçlı olarak geliştirilen ve " Gaziantep-İslahiye Ballıkaya Barajı ve Sulama Planlama Raporu" kapsamında yer alan ve daha sonra Nurdağı İlçe sınırları içerisinde kalan projeyle ilgili, 2005 yılına girmek üzereyken hiçbir ciddi adım atılmamıştır. Tarımla geçimini sağlayan bölge halkının bu projeyle ilgili umutlu bekleyişleri devam etmektedir.

- Bu projeyle ilgili Bakanlığınızca bu güne kadar ne gibi çalışmalar yapılmıştır.
- Proje Bakanlığınız yatırım programı kapsamında mıdır? Değilse Önümüzdeki yıllar içerisinde alınması düşünülmekte midir?

Cevaplar 1,2 :

Devlet Su İşleri Genel Müdürlüğünce Orta Ceyhan Havzasında Gaziantep İli Islahiye ilçesi sınırları içerisinde yer alan tarım arazilerinin sulanması amacı ile " Gaziantep- Islahiye Ballıkaya Barajı ve Sulaması Projesi" geliştirilmiştir.

1990 yılında hazırlanan "Gaziantep-Islahiye Ballıkaya Barajı ve Sulaması Planlama Raporu" kapsamında ele alınan 76 m yüksekliğinde, 29,6 hm^3 depolama hacimli Ballıkaya Barajı ile 1123 ha tarım arazisinin sulanması öngörülmüştür. Projenin, kati proje düzeyinde çalışmalarına halen devam edilmektedir.

Planlama düzeyinde yapılan çalışmalara göre proje bedeli 2004 yılı birim fiyatları ile 39,2 trilyon TL olup; rantabilitesi 1,35, iç karlılık oranı %6,99 olarak tespit edilmiştir.

Projenin kati proje çalışmalarının tamamlanmasını müteakip, ileriki yıllar bütçe imkanları çerçevesinde yatırım programlarına alınarak ihale edilip inşa edilmesi mümkün olacaktır.