7/6661

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.610-01/-1232 / 24221 12 TEMMUZ 2005
KONU :Konya Milletvekili
Sayın Atilla KART'ın
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi:TBMM Başkanlığının 14.06.2005 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-11860 sayılı yazısı.

Konya Milletvekili Sayın Atilla KART'ın 7/6661-11814 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :
1- Cevap formu

DAĞITIM:
TBMM Başkanlığına
Başbakanlığa

7/6661

KONYA MİLLETVEKİLİ SAYIN ATİLLA KART'IN
7/6661-11814 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

Konya-İzmir arasında; DDY'nın 1 adet posta treni vardır. Bu tren Diyarbakır'dan kalkmakta, Konya'ya geldikten sonra İzmir'e saat 17.00 de hareket etmektedir. İzmir'e ertesi gün saat 11.00 de ulaşmaktadır. Yani bu posta treniyle Konya-İzmir arası 18 saattir. Bu sebeple de yolcular zamanı düşünerek otobüsle seyahati tercih etmektedir. Türkiye'nin 3 büyük vilayetinden biri olan ve Konyalı nüfusun yoğun olduğu İzmir'in, Konya ile bir anlamda DDY bağlantısı yoktur. Bu durum ciddi bir eksikliktir.

Konya-İzmir arasında çalışacak expres tren seferlerine şiddetle ihtiyaç vardır.

Öte yandan Konya'nın yukarıda da ifade edildiği gibi karayolu dışında İzmir'e bağlantısı yoktur. Ülkemizde çok daha küçük illere uçak seferleri yapıldığı halde, Konya'dan İzmir'e bu seferlerin yapılmaması anlamsızdır. Konya ve İzmir arasında, sanayici ve işi adamlarımızın yoğun bir ticari ilişkisi vardır. Yoğun bir nüfus hareketi vardır. Konya-İzmir bağlantısı, Adana veya Diyarbakır uçağı aracılığıyla da sağlanabilir.

Bu değerlendirmeler ışığında aşağıdaki hususların cevaplandırılmasını talep etmek gereği doğmuştur;

Yukarıdaki anlatımlar çerçevesinde Konya-İzmir-Konya ulaşımını sağlamak amacıyla; gerek DDY ve gerekse THY bünyesinde herhangi bir çalışma yapılmakta mıdır? Bugüne kadar neden bir çalışma yapılmamıştır?

Hem nüfus yoğunluğu ve hem de sosyal-ekonomik ilişkiler göz önüne alındığında bu sürecin biran evvel başlatılması yolunda bundan böyle herhangi bir çalışma yapılacak mıdır?

CEVAP:

İzmir (Basmane)-Diyarbakır-İzmir (Basmane) arasında çalıştırılmakta olan Diyarbakır yolcu treni, karşılıklı olarak saat 12.05'de İzmir (Basmane)'den, 16.00'da da Diyarbakır'dan hareket etmektedir. Konya-İzmir arası süre olarak yaklaşık 18 saatlik bir mesafedir. Seyahat süresini azaltmak üzere yeni orer (tren kalkış-varış saatleri çizelgesi) çalışmalarında bazı istasyonlardaki duruşlar kaldırılmış ve bazı istasyonlardaki bekleme süreleri azaltılarak toplam seyir süresinden yaklaşık 3 saat kazanılmıştır.

Ayrıca, İzmir'den saat 18.00'de, Konya'dan 18-20 saatleri arasında hareket edecek şekilde İzmir-Konya arasını 12-12,5 saatte kat edecek, TVS 2000 tipi klimalı vagonlardan teşkilli kaliteli bir trenin sefere konulması planlanmış olup, her iki uygulama da yeni orer döneminde 2005 yılı içinde yürürlüğe konulacaktır.

./..

Öte yandan, özelleştirme kapsamındaki THY A.O.; Konya-İstanbul arasında Pazartesi, Çarşamba ve Cuma günleri günde iki sefer, diğer günler günde 1 sefer icra ettiği uçuşlara, İstanbul üzerinden diğer iç hat noktalarına uygun bağlantılar sağlamaktadır. THY A.O. filosunun İstanbul ve Ankara'da konuşlanması nedeniyle çapraz uçuşların intikal maliyetine yol açacağı bu sebeple açılması talep edilen hattın yüksek koltuk maliyetiyle uçuş yapılmasını gerektireceğinden yeterli yolcu doluluk oranlarına ulaşılması mümkün görülmemektedir.

Ancak, Bakanlığımızca başlatılan bölgesel hava taşımacılığı projesi çerçevesinde THY A.O. da, koltuk maliyeti düşük bölgesel uçaklar ile belli hatlarda çapraz sefer düzenlenmesi hususunda filo planlaması çalışmaları bulunmaktadır. Bu kapsamda potansiyel hatlar arasında Konya-İzmir arası hat için de değerlendirme yapılacaktır.