

7/4908

T.C.
ULAŖTIRMA BAKANLIĐI
AraŖtırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu BaŖkanlıĐı

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.21./EA/- 409 - 9757
KONU :NiĐde Milletvekili
Sayın Orhan ERASLAN'ın
yazılı soru önergesi

8 Mart 2005

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŖKANLIĐINA

İLGİ:TBMM BaŖkanlıĐının 21.02.2005 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-9333 sayılı yazısı.

NiĐde Milletvekili Sayın Orhan ERASLAN'ın 7/4908-9308 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ekte sunulmuŖtur.

Bilgilerinize arz ederim.


Binali YILDIRIM
UlaŖtırma Bakanı

E K :

1 Cevap formu

DAĐITIM:

TBMM BaŖkanlıĐına

BaŖbakanlıĐa

NİĞDE MİLLETVEKİLİ SAYIN ORHAN ERASLAN'IN 7/4908-9308
SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

Kayseri-Adana arasında sefer yapan ve saat 06.40 itibariyle Niğde'den geçen tren hareket saatleri nazara alındığında büyük bir ihtiyacı karşılamaktaydı. Şimdi ise bu sefer iptal edilmiş bulunmaktadır.

SORU- Kayseri-Adana arasında sefer yapan ve 06.40'ta Niğde'den hareket eden tren seferleri neden iptal olmuştur? Yeniden başlatılacak mıdır?

CEVAP- TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü faaliyet giderlerinden tasarruf edebilmek amacıyla; verimsiz çalışan ve gelirin gideri karşılama oranı çok düşük olan ancak, ikame edilme imkanları da bulunan yolcu trenlerinin seferden kaldırılması yönünde genel bir çalışma başlatmıştır.

Bu çalışma sonucunda; 2004 yılı üretim sonuçlarına göre, geliri 333.121.356.000 TL., gideri 3.754.202.274.000 TL. olan, gelirin gideri karşılama oranı % 9 olup, düşük verimlilikle çalıştığı tespit edilen Erciyes Ekspres treni de, seferden kaldırılması gereken trenler kapsamında değerlendirilerek 18.12.2004 tarihinden geçerli olmak üzere seferlerine son verilmiştir.

Bölge yolcusunun ihtiyaçları için, Kayseri-Adana-Kayseri arasında Çukurova Mavi, Ulukışla-Adana arası İçanadolu Mavi, Toros Ekspresi ve Diyarbakır yolcu trenleri hizmet vermektedir.

Yukarıda da izah edildiği üzere mevcut yolcu potansiyelinin, dolayısıyla da doluluk oranının düşük olması nedeniyle ekonomik tren işletmeciliği kriterlerine uygun olmadığı için seferden kaldırılan Erciyes Ekspresinin yeniden sefere konulması bugün için mümkün olmamakla birlikte, yolcu potansiyelinin ekonomik tren işletmeciliğine imkan verecek şekilde artış göstermesi durumunda konu yeniden değerlendirilecektir.

