

T.C.
BAYINDIRLIK VE İSKAN BAKANLIĞI
Araştırma, Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

Sayı : B.09.0.APK.0.21.00.17/ 824
Konu : Antalya Milletvekili
Feridun Fikret BALOĞLU'nun
Yazılı Soru Önergesi

SÜRELİ
.../.../2005
04 MAYIS 2005

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 31/03/2005 tarihli ve KAN.KAR.MD:A.01.0.GNS.0.10.00.02-10096 sayılı yazınız.

İlgi yazınız ilişiginde alınan, Antalya Milletvekili Feridun Fikret BALOĞLU'nun, Bakanlığımıza yönelmiş olduđu T.B.M.M. 7/5340 Esas sayılı yazılı soru önergesine ilişkin cevabımız ekte sunulmuştur.

Bilgi ve gereğini arz ederim.


Zeki ERGİZEN
Bakan

EK:
-Cevap Yazısı (1 sayfa)

DAĞITIM:

Gereği :
T.B.M.M.Başkanlığına

Bilgi :
Başbakanlığa

**ANTALYA MİLLETVEKİLİ
SAYIN FERİDUN FİKRET BALOĞLU'NUN
T.B.M.M. 7/5340 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE
DAİR SORULAR VE CEVAPLARI**

SORULAR:

1- Türkiye genelinde, tamamlanamayan yol projesi sayısı kaçtır? Bu projeler hangi illerde ve hangi yerleşim merkezleri arasındaki yolları kapsamaktadır? Bu projelerin hangilerinde yapım çalışmaları durmuştur?

2- Tamamlanamayan yol projelerinin, tarih olarak en eskisi hangisidir? Başlangıç tarihi nedir? Bu olağanüstü gecikmenin nedenini açıklar mısınız?

3- Söz konusu projelerin ihale tarihlerinde maliyetleri nedir? Bu projelerle ilgili olarak bugüne kadar yapılan harcamaların toplamı nedir? Bu projelerin tamamlanması için ne kadar ödeneye ihtiyaç vardır?

4- Bu gecikmelerin ülke ekonomisine verdiği büyük zararlar göz önüne alınarak, birçoğu vahim ölçülere varan bu gecikmelerle ilgili olarak, sorumluları araştırmak amacı ile bir çalışma yapılmış mıdır? Kamuoyuna bu konuda bilgi verilecek midir?

CEVAPLAR:

1- Karayolları Genel Müdürlüğünün Yatırım Programında; sektörler itibariyle, Ulaştırma 183, Turizm 18 ve Enerji 2 olmak üzere, toplam 203 adet proje mevcuttur. Ödeneği toplu olarak temin edilen global projelerin alt detay programları ile birlikte 1737 proje üzerinde çalışmalar sürdürülmektedir. Söz konusu projeler; il bazında olmayıp, Karayollarına bağlı 17 Bölge Müdürlüğü bünyesinde yer almaktadır. Bu projelerden, çalışmaları durdurulan herhangi bir proje bulunmamaktadır. Ancak, ödenek yetersizliği olan projelere ilave kaynak teminine çalışılmaktadır.

2- Bu güne kadar, Karayolları Teşkilatımızca tamamlanamayan işlerden en eskisi 1990 yılında ihale edilmiştir. Bütçe imkanlarının yetersizliği nedeniyle, sözü edilen projeler ne yazık ki zamanında tamamlanamamaktadır.

3- Projelerin maliyetleri, ihale tarihindeki; Bakanlığımız Birim Fiyatları ile Rayiçler ve Karayolları Genel Müdürlüğümüzce hazırlanan Birim Fiyatı tariflerine bağlıdır. Yıllık eskalasyon katsayısına bağlı olarak proje maliyetleri değişmektedir. Bu nedenle, kesin bir rakam vermek veya telaffuz etmek şimdilik mümkün değildir.

4- Projelerin zamanında tamamlanamaması; trafik, can ve mal güvenliği ile sürüş konforu ve ülke ekonomisine geriye dönük faydaların sağlanması açısından önem arz etmektedir. Milli Bütçeden Karayolları Genel Müdürlüğümüze daha çok pay ayrıldığı takdirde, projelerdeki gecikmeler önlenmiş olacaktır.

