7/6416

BAYINDIRLIK VE İSKAN BAKANLIĞI
Araştırma, Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

Sayı : B.09.0.APK.0.21.00.00.17/ 1127
Konu : İzmir Milletvekili
Erdal KARADEMİR'in
Yazılı Soru Önergesi

SÜRELİ
.../.../2005
22 HAZİRAN 2005

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 07/06/2005 tarihli ve KAN.KAR.MD.A.01.0.GNS.0.10.00.02-11559 sayılı yazınız.

İlgi yazınız ekinde alınan, İzmir Milletvekili Erdal KARADEMİR'in, Bakanlığıma yöneltmiş olduğu T.B.M.M. 7/6416 Esas sayılı yazılı soru önergesine ilişkin cevabımız ekte sunulmuştur.

Bilginizi ve gereğini arz ederim.

Faruk Nafiz ÖZAK
Bakan

EK :
- Cevap Yazısı (2 sayfa)

DAĞITIM :
Gereği :
- T.B.M.M. Başkanlığına

Bilgi :
- Başbakanlığa

Vekaletler Caddesi No : 1 Bakanlıklar 06100 ANKARA
e-posta : apkbutce@bayindirlik.gov.tr
Telefon : (0312) 410 14 54 - 410 16 74
Faks : (0312) 410 11 10

7/6416

İZMİR MİLLETVEKİLİ
SAYIN ERDAL KARADEMİR'İN
T.B.M.M. 7/6416 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE DAİR
SORULAR VE CEVAPLARI

SORULAR:

1- Bir kentte, kamu davalarının varlığı, o kentin sorunlu bir kent olduğunu mu, yoksa kentte yaşayanların kentte olan bitene karşı duyarlı olduğunu ve hukuk yoluyla doğruyu aradığını mı göstermektedir?

2- "Gelin hükümet, valiler, belediye başkanları ve kooperatifler el ele versinler Direnirliği etkin kılalım" sözleriniz, yasalara, hukuka ve yargıya karşı bir kamplaşma anlamına gelmiyor mu?

3-"İzmir'de yol yapmak istiyorum İzmir'de birçok kesim bana yol yaptırmak istemiyor. Şuna aykırıymış, buna aykırıymış. Benim yaptığım milletin menfaatine aykırı mı değil mi? Ben ona bakarım. Şu mevzuat dediğiniz şeyleri kim hazırlıyor? Bizler hazırlamıyor muyuz? Yanlış yapmışsak düzeltelim" sözlerinizle mahkeme kararı ile durdurulan "kordon yolu projesi" kastedilmektedir. Oysa, bu açıklamanız, Anayasanın 138. maddesinde yer alan "TBMM, bir mahkeme kararının etkisini ortadan kaldıracak yada sınırlayacak bir yasa yapamaz" hükmüne aykırılık içermiyor mu?

4- İzmir İlinin öncelikli yol sorununun "kordon otoyol projesi" olmadığı İzmir İli halkı tarafından bilinmektedir. Buna ilişkin yaklaşık 10 ay önce, vermiş olduğum soru önergesinde, asıl önceliğin "Günde 105 bin aracın geçtiği Karşıyaka-Aliağa arasındaki İzmir Çevre Yolu Kuzey aksının bitirilmesi olduğundan bahisle, öngörülen yeterli ödeneği sormuştum. Verilen yanıtta, 2004 yılında 36 Milyon USD ödenek ayrıldığı ayrıca, 15 Milyon USD ek ödenek telebinde bulunulduğu yer almıştı. Görüldüğü gibi, bu iş vaadlerle ne yazık ki gerçekleşmemektedir. Bu anlamda, 24.05.2005 tarihinde basınımızda yer alan ve sayın Başbakan tarafından vaadedilen 136 Trilyon liranın İzmir-Aydın Çevre Yoluna verilmesi ne zaman gerçekleşecektir?

CEVAPLAR:

İzmir Konak Kordon Kentiçi Karayolu Geçişinin Yapımına, 1996 yılında Karayolları Genel Müdürlüğü'nce başlanılmış ve onaylı 1/1000 ve 1/5000 ölçekli imar planlarının bulunmaması nedeniyle yargı kararları sonunda durdurulmuştur.

İzmir Konak Köprülü Kavşağı hakkında İzmir 1 Numaralı Kültür ve Tabiat Varlıklarını Koruma Bölge Kurulu'nun 19/02/2004 gün ve 11072 sayılı kararı uyarınca İzmir Büyükşehir Belediyesi'nce hazırlanan 1/1000 ölçekli İzmir Konak Meydanı Koruma Amaçlı İmar Planı 3621 sayılı Kıyı Kanunu kapsamında gereği yapılmak üzere Bakanlığımıza gönderilmiştir.

./..

Kültür ve Turizm Bakanlığı, İzmir 1 Numaralı Kültür ve Tabiat Varlıklarını Koruma Bölge Müdürlüğü'nün 13/01/2005 gün ve 266 sayılı kararı ile İzmir Büyükşehir Belediyesi'nce hazırlanan 1/1000 ölçekli Konak-Kordon Karayolu kentiçi karayolu geçişi imar planına ilişkin olumlu kararı alınmıştır.

3621 sayılı Kıyı Kanunu gereğince ilgili kurumlardan görüşler sorulmuş, bu kurumlardan gelen olumlu görüşler doğrultusunda 3621 sayılı Kıyı Kanunu gereği ilgili kurum görüşleri tamamlandığından Konak-Kordon kentiçi geçişine ilişkin 1/1000 ölçekli Koruma Amaçlı Dolgu İmar Planı Bakanlığımızca 02/05/2005 tarihinde onaylanmıştır.

2004 yılı yatırım programında yer alan ve yapımı devam etmekte olan İzmir Çevreyolu-Aydın Otoyolu inşaatı işinde, 2004 yılında baz fiyat + fiyat farkı 44,3 Milyon ABD Doları bazı + fiyat farkı + KDV dahil toplam 52.3 Milyon ABD Doları ödenek verilmiş olup ödeneğin tamamı 2004 yılı içerisinde harcanmıştır. 2005 yılı yatırım programında Otoyolları Dairesi Başkanlığına ayrılan tavan ödenekler çerçevesinde bu projeye 33,915.000 YTL ödenek tahsis edilmiştir. İzmir trafiği için son derece önem arz eden Çevre Yolunun Kuzey Dalı Kesiminin tamamlanma sürecini kısaltmak amacıyla 2005 yılı ödeneği haricinde 75.000.000 YTL ek ödenek tahsis edilmesi talebinde bulunulmuştur.